

件名：東京国際空港新管制塔用瞬時電圧低下補償装置設置その他工事

質問 番号	質 疑	回 答
1	ケーブルラック敷設ルートは高圧電気室、廊下、エントランスホール、管技業務室となりますが、一般の通行の方が昼間におられる中、作業は困難だと思われます。廊下の通行を止めて、動線を確保し、昼間工事としても宜しいでしょうか。あるいは全て夜間工事として積算した方が宜しいでしょうか。	昼間施工を前提とする。詳細は受注後協議とする。
2	昼間は音の出る作業は可能でしょうか。	昼間施工を前提とする。詳細は受注後協議とする。
3	高圧電気室は昼間工事は可能でしょうか。	昼間施工を前提とする。詳細は受注後協議とする。
4	廊下のケーブルラックは天井貼りの中でしょうか。天井貼りの場合、ケーブルラックは天井材を撤去復旧する工事は発生しますでしょうか。	廊下のケーブルラックは天井貼りの中である。点検口があるため、天井材の撤去復旧は見込んでいない。
5	ケーブルラックの支持方法は構造物からの支持でしょうか。既設の架台などからの支持でしょうか。	構造物からの支持として設計している。

件名：東京国際空港新管制塔用瞬時電圧低下補償装置設置その他工事

質問 番号	質 疑	回 答
6	管技業務室のフリーアクセスの開口は本工事でしょうか。	本工事対象である。
7	管技業務室に搬入する盤は扉や壁を撤去せずに搬入出来ますでしょうか。	設計図に記載の参考数値であれば扉や壁を撤去せずに搬入可能である。
8	6の図面に既存窓の閉塞処理を行うこと、と記載がございますが、簡易な板などで内側を塞ぐ方法から、建具自体を完全に撤去して外壁の仕上げまで行う方法とでは金額にも大きく差があります。閉塞処理を現段階で御指示頂けますでしょうか。	簡易な板などで塞ぐ方法として設計している。
9	一般資材搬入車から盤等の大型搬入車まで、風除室前まで入場乗り入れ可能でしょうか。	風除室前は車両通路が無いため不可である。設計図番8に示す高圧電気室搬入口及び廊下2、3間の搬入口については乗り入れ可能である。
10	工事工程ですが、ケーブルラック敷設配線、盤取付、停電既設盤改良作業等ありますが、日にちの制限などありますか。	一般的な工事と同等程度の調整を要する。

件名：東京国際空港新管制塔用瞬時電圧低下補償装置設置その他工事

質問 番号	質 疑	回 答
11	工事仮設事務所や作業員の休憩場はどこに設置できるのでしょうか。場所は無償提供して頂けるのでしょうか。	国際線地区環八交差点付近のワークステーション用地を想定している。当該用地の提供は空港長の承諾を得た場合は無償とする。詳細は受注後協議とする。
12	電気、水道、トイレは無償提供して頂けるのでしょうか。	No. 11回答のワークステーション用地における電気・水道・トイレは受注者において用意すること。工事施工における施工用電気・水道、トイレの使用については受注後協議とする。
13	既設を停電する際には現状ある負荷の送電対応は影響範囲が不明のため別途とさせて頂けますでしょうか。	既設負荷の停電は想定していない。