

件名:東京国際空港16R進入灯設置その他工事

質問 番号	質 疑	回 答
1	本件名の入札説明書に参考数量書が添付されておりませんが頂けませんでしょうか。	添付のとおり、数量書を配布する。
2		
3		
4		
5		

平成 30 年度

# 東京国際空港16R進入灯設置その他工事

数 量 書

平成30年9月

国土交通省 東京航空局 保安部 航空灯火・電気技術課

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
(1)	進入灯設置工事（場内・夜間）				
	16R 進入灯設置工事				
	灯器設置	LU3-1（新設） L3調整リング（新設）	106	灯	
	嵩上材		1	式	
	ケーブル布設 管内	5kV PN8sq-1C	2,649	m	概数
	ケーブル布設 ラック	5kV PN8sq-1C	2,294	m	概数・昼間
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	4,520	m	概数
	配線接続材		1	式	
	ゴムトランス設置	LT-300	106	個	
	テストボーリング	Φ70 H=200	106	本	概数
	灯器ボーリング	Φ420 H=229.5	106	本	概数
	加熱合材充填	Φ70 H=200	106	箇所	概数
	測量		1	式	
	16L 進入灯設置工事				
	灯器設置	LU3-1（新設） L3調整リング（新設）	86	灯	
	嵩上材		1	式	
	ケーブル布設 管内	5kV PN8sq-1C	3,375	m	概数
	ケーブル布設 FEP内	5kV PN8sq-1C	2,222	m	概数
	ケーブル布設 ラック	5kV PN8sq-1C	1,302	m	概数・昼間
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	3,705	m	概数
	配線接続材		1	式	
	ゴムトランス設置	LT-300	86	個	
	テストボーリング	Φ70 H=200	86	本	概数
	灯器ボーリング	Φ420 H=229.5	86	本	概数

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	加熱合材充填	Φ70 H=200	86	箇所	概数
	測量		1	式	
(2)	進入角指示灯設置工事（場内・夜間）				
	16R進入角指示灯設置工事				
	進入角指示灯設置	LED型	4	灯	
	監視装置（再使用）		1	台	
	受光器（再使用）		4	台	
	仰角点検台		8	台	
	ケーブル布設 管内	3kV PN8sq-1C	161	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V EM-CE5.5sq-2C	81	m	概数
	ケーブル布設 管内	EM-GI-3C	44	m	概数
	ケーブル布設 管内	EM-CPEE-S 0.9-3C	269	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V2PNCT3.5sq-2C	18	m	概数
	光ケーブル直線接続	5C以下	1	箇所	
	光ケーブル伝送損失測定	4C以下	1	箇所	
	光ケーブル成端接続	5C以下	1	箇所	
	制御線結線		3	C	
	配線接続材		1	式	
	ゴムトランス設置	LT-200	12	個	
	配管布設	SGP25A	75	m	概数
	配管布設	SGP40A	11	m	概数
	配管布設	SGP50A	74	m	概数
	配管布設	SGP80A	62	m	概数

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
接地線布設		H14sq		62	m	概数	
基礎設置		進入角指示灯		4	基		
基礎設置		監視装置		1	基		
基礎設置		受光器		4	基		
基礎設置		仰角点検台		8	基		
基礎設置		セオドライト		1	基		
ハンドホール設置		HA-a		1	基	概数	
ハンドホール設置		HB		4	基	概数	
ハンドホール設置		HD		4	基	概数	
土工事				1	式		
測量				1	式		
試験調整				1	式		
16L 進入角指示灯設置工事							
進入角指示灯設置		LED型		4	灯		
監視装置（再使用）				1	台		
受光器（再使用）				4	台		
仰角点検台				8	台		
ケーブル布設 管内		3kV PN8sq-1C		845	m	概数	
ケーブル布設 管内		600V EM-CE8sq-2C		948	m	概数	
ケーブル布設 管内		EM-GI-4C		395	m	概数	
ケーブル布設 管内		EM-CPEE-S 0.9-3C		194	m	概数	
ケーブル布設 管内		600V2PNCT3.5sq-2C		18	m	概数	
直線接続		3kV PN8sq-1C		2	箇所		
光ケーブル直線接続		5C以下		1	箇所		

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
光ケーブル伝送損失測定		4C以下		1	箇所		
光ケーブル成端接続		5C以下		1	箇所		
制御線結線				3	C		
配線接続材				1	式		
ゴムトランス設置		LT-200		12	個		
配管布設		SGP25A		410	m	概数	
配管布設		SGP40A		11	m	概数	
配管布設		SGP50A		539	m	概数	
配管布設		SGP65A		395	m	概数	
配管布設		SGP80A		27	m	概数	
接地線布設		H14sq		115	m	概数	
基礎設置		進入角指示灯		4	基		
基礎設置		監視装置		1	基		
基礎設置		受光器		4	基		
基礎設置		仰角点検台		8	基		
基礎設置		セオドライト		1	基		
ハンドホール設置		HA-a		2	基	概数	
ハンドホール設置		HB		4	基	概数	
ハンドホール設置		HD		4	基	概数	
土工事				1	式		
測量				1	式		
試験調整				1	式		

## 東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
(3)	巡回灯設置工事（場内・夜間）				
	16R巡回灯設置工事				
	巡回灯設置	NH-700	7	灯	
	基礎設置	巡回灯	7	基	
	安定器収納箱設置	MCCB×1、溶融亜鉛メッキ（HDZ45） 700×500×200	3	個	
	安定器収納箱設置	MCCB×2、溶融亜鉛メッキ（HDZ45） 700×500×200	2	個	
	安定器収納箱設置	MCCB×3、溶融亜鉛メッキ（HDZ45） 700×500×200	2	個	
	ケーブル布設 管内	600V EM-CE5.5sq-2C	425	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V EM-CE5.5sq-3C	222	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V EM-CE8sq-3C	340	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V EM-CE14sq-3C	317	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V 3M-CE22sq-3C	61	m	概数
	接地線布設	H14sq	195	m	概数
	ハンドホール設置	HD	7	個	
	配管布設	SGP25A	100	m	概数
	配管布設	SGP50A	68	m	概数
	配管布設	SGP65A	35	m	概数
	土工事		1	式	
	測量		1	式	
	16L巡回灯設置工事				
	巡回灯設置	NH-700	9	灯	
	基礎設置	巡回灯	9	基	
	安定器収納箱設置	MCCB×1、溶融亜鉛メッキ（HDZ45） 700×500×200	1	個	
	安定器収納箱設置	MCCB×2、溶融亜鉛メッキ（HDZ45） 700×500×200	8	個	

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
ケーブル布設	管内	600V EM-CE5.5sq-2C		170	m	概数	
ケーブル布設	管内	600V EM-CE8sq-3C		170	m	概数	
ケーブル布設	管内	600V EM-CE14sq-3C		170	m	概数	
ケーブル布設	管内	600V EM-CE22sq-3C		509	m	概数	
ケーブル布設	管内	600V EM-CE38sq-3C		127	m	概数	
接地線布設		H14sq		1,059	m	概数	
ハンドホール設置		HA-a		7	個		
ハンドホール設置		HD		17	個		
配管布設		SGP25A		817	m	概数	
配管布設		SGP32A		450	m	概数	
配管布設		SGP40A		104	m	概数	
配管布設		SGP50A		376	m	概数	
配管布設		SGP65A		385	m	概数	
配管布設		SGP80A		11	m	概数	
土工事				1	式		
測量				1	式		
(4)	滑走路末端灯設置工事（場内・夜間）						
	16R 滑走路末端灯設置工事						
灯器設置		LU3-2(G)（新設） L3調整リング（新設）		5	灯		
灯器設置		LU3-3(G)（新設） L3調整リング（新設）		22	灯		
灯器設置		LU3-4(R)（新設） L3調整リング（新設）		22	灯		
灯器設置		EHU-31D(G)（新設）		5	灯		
ケーブル布設	管内	5kV PN8sq-1C		311	m	概数	

## 東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備考
ケーブル布設 管内		600V 2PNCT3.5sq-2C		2,023	m	概数
配線接続材				1	式	
ゴムトランス設置		LT-100		5	個	
ゴムトランス設置		LT-200		27	個	
嵩上材				1	式	
テストボーリング		Φ70 H=176.6		32	本	概数
灯器ボーリング		Φ420 H=229.5		27	本	概数
灯器ボーリング		Φ110 H=50		5	本	概数
加熱合材充填		Φ70 H=200		27	箇所	概数
測量				1	式	
1 6 L 滑走路末端灯設置工事						
灯器設置		EHU-32D(G) (新設)		2	灯	
灯器設置		LU3-3(G) (新設) L3調整リング (新設)		20	灯	
灯器設置		EHU-31D(G) (新設)		10	灯	
灯器設置		EHU-33D(R) (新設)		2	灯	
灯器設置		LU3-4(R) (新設) L3調整リング (新設)		20	灯	
嵩上材				1	式	
ケーブル布設 管内		5kV PN8sq-1C		1,178	m	概数
ケーブル布設 管内		600V 2PNCT3.5sq-2C		1,156	m	概数
配線接続材				1	式	
ゴムトランス設置		LT-60		10	個	
ゴムトランス設置		LT-200		22	個	
加熱合材充填		Φ70 H=200		20	箇所	概数
テストボーリング		Φ70 H=165.4		26	本	概数

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	灯器ボーリング	Φ420 H=229.5	20	本	概数
	灯器ボーリング	Φ110 H=50	6	本	概数
	測量		1	式	
(5)	接地帯灯設置工事 (場内・夜間)				
	16R 接地帯灯設置工事				
	灯器設置	LU1-7(W) (新設) L1調整リング (新設)	90	灯	
	ケーブル布設 管内	3kV PN8sq-1C	2,517	m	概数
	ケーブル布設 ラック	3kV PN8sq-1C	1,566	m	概数・昼間
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	3,802	m	概数
	配線接続材		1	式	
	ゴムトランス設置	LT-60	90	個	
	嵩上材		1	式	
	テストボーリング	Φ70 H=200	90	本	概数
	灯器ボーリング	Φ270 H=220.5	90	本	概数
	加熱合材充填	Φ70 H=200	90	箇所	概数
	測量		1	式	
	16L 接地帯灯設置工事				
	灯器設置	LU1-7(W) (新設) L1調整リング (新設)	90	灯	
	嵩上材		1	式	
	ケーブル布設 管内	3kV PN8sq-1C	2,716	m	概数
	ケーブル布設 FEP内	3kV PN8sq-1C	877	m	概数
	ケーブル布設 ラック	3kV PN8sq-1C	1,302	m	概数・昼間

## 東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	3,881	m	概数
	配線接続材		1	式	
	ゴムトランス設置	LT-60	90	個	
	加熱合材充填	Φ70 H=200	90	箇所	概数
	テストボーリング	Φ70 H=200	90	本	概数
	灯器ボーリング	Φ270 H=220.5	90	本	概数
	測量		1	式	
(6)	離陸待機警告灯設置工事（場内・夜間）				
	灯器設置	LU3-6DSE（新設） L3調整リング（新設）	68	灯	
	嵩上材		1	式	
	ケーブル布設 管内	3kV PN8sq-1C	1,693	m	概数
	ケーブル布設 ラック	3kV PN8sq-1C	2,239	m	概数・昼間
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	2,025	m	概数
	ゴムトランス設置	LT-60E	9	個	
	ゴムトランス設置	LT-100E	7	個	
	点灯ユニット設置	THL 60VA（TPC60AA5）	9	個	
	点灯ユニット設置	THL 100VA（TPC100AA5）	7	個	
	配線接続材		1	式	
	テストボーリング	Φ70 H=291	68	本	概数
	灯器ボーリング	Φ420 H=320.5	68	本	概数
	加熱合材充填	Φ70 H=291	68	箇所	概数
	測量		1	式	

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
(7)	航空機接近警告灯設置工事（場内・夜間）				
	灯器設置	LU1-93DSE（新設） L1-25調整リング（新設）	56	灯	
	灯器設置	LU1-93DSE I（新設） L1-25調整リング（新設）	4	灯	
	嵩上材		1	式	
	テストボーリング	Φ70 H=200	60	本	概数
	灯器ボーリング	Φ270 H=220.5	60	本	概数
	加熱合材充填	Φ70 H=200	60	箇所	概数
	ケーブル布設 管内	3kV PN8sq-1C	5,185	m	概数
	ケーブル布設 ラック	3kV PN8sq-1C	2,718	m	概数・昼間
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	1,916	m	概数
	ゴムトランス設置	LT-60E	27	個	
	点灯ユニット設置	REL 30VA (TPC30AA5)	5	個	
	点灯ユニット設置	REL 60VA (TPC60AA5)	22	個	
	配線接続材		1	式	
	測量		1	式	
(8)	滑走路警戒灯設置工事（場内・夜間）				
	灯器設置	EHG-D	24	灯	
	テストボーリング	Φ70 H=50	8	本	概数
	灯器ボーリング	Φ110 H=50	8	本	概数
	ケーブル布設 ラック	3kV PN8sq-1C	2,718	m	概数・昼間
	ケーブル布設 管内	3kV PN8sq-1C	6,918	m	概数
	ケーブル布設 管内	600V 2PNCT3.5sq-2C	124	m	概数
	ゴムトランス設置	LT-60	24	個	

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	配線接続材		1	式	
	配管布設	SGP32A	74	m	概数
	配管布設	SGP65A	629	m	概数
	接地線布設	H14sq	629	m	概数
	ハンドホール	HD	24	個	
	土工事		1	式	
	測量		1	式	
(9)	基台設置工事（場内・夜間）				
	16R進入灯基台設置工事				
	基台設置	L3-A	106	個	
	コンクリートベース設置	L3-A用	45	個	概数
	嵩上材		1	式	
	配管布設	SGP80A 柵付 緑地	800	m	概数
	配管布設	SGP32A 柵無 配管溝	2,485	m	概数
	配管布設	SGP32A 柵無 緑地	66	m	概数
	配管接続材		1	式	
	接地線布設	H14sq	800	m	概数
	ハンドホール設置	HB	17	個	
	ハンドホール設置	HC-a	27	個	
	ハンドホール設置	HD	1	個	
	配管溝	滑走路舗装部 80W×324.5H	631	m	概数
	配管溝	滑走路舗装部 150W×324.5H	223	m	概数
	配管溝	滑走路舗装部（COベース接続） 80W×324.5H	269	m	概数



東京国際空港16R進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
加熱合材充填		アスコン舗装 Φ420 H=200		27	箇所	概数	
加熱合材充填		アスコン舗装 Φ320 H=50		5	箇所	概数	
土工事				1	式		
測量				1	式		
16R接地帯灯基台設置工事							
基台設置		L1-A		90	個		
コンクリートベース設置		L1-A用		42	個	概数	
嵩上材				1	式		
配管布設		SGP32A 柵付 緑地		298	m	概数	
配管布設		SGP65A 柵付 緑地		416	m	概数	
配管布設		SGP32A 柵無 配管溝		2,312	m	概数	
配管布設		SGP32A 柵無 緑地		104	m	概数	
配管接続材				1	式		
接地線布設		H14sq		714	m	概数	
ハンドホール設置		HA-a		14	個		
ハンドホール設置		HB		2	個		
配管溝		滑走路舗装部 80W×315.5H		39	m	概数	
配管溝		滑走路舗装部 150W×315.5H		458	m	概数	
配管溝		滑走路舗装部 (COベース接続) 80W×315.5H		6	m	概数	
配管溝		滑走路舗装部 (COベース接続) 150W×315.5H		393	m	概数	
配管溝		ショルダー部 150W×315.5H		300	m	概数	
基台ボーリング		アスコン舗装 270φ、H=315.5		48	本	概数	
加熱合材充填		アスコン舗装 270φ、H=200		48	箇所	概数	
土工事				1	式		



東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	コンクリートベース設置	L1-A用	30	個	概数
	嵩上材		1	式	
	配管布設	SGP65A 柵付 緑地	380	m	概数
	配管布設	SGP32A 柵無 緑地	41	m	概数
	配管布設	SGP32A 柵無 配管溝	1,816	m	概数
	配管接続材		1	式	
	配管溝	滑走路舗装部 80W×315.5H	568	m	概数
	配管溝	ショルダー部 80W×315.5H	248	m	概数
	配管溝	滑走路舗装部 (COベース接続) 80W×315.5H	575	m	概数
	配管溝	滑走路舗装部 150W×315.5H	128	m	概数
	配管溝	ショルダー部 150W×315.5H	92	m	概数
	接地線布設	H14sq	380	m	概数
	ハンドホール設置	HB型	27	個	
	基台ボーリング	アスコン舗装 270φ、H=315.5	30	本	概数
	加熱合材充填	270φ、H=200	30	箇所	概数
	土工事		1	式	
	測量		1	式	
(10)	撤去工事 (場内・夜間)				
	16R 進入角指示灯撤去工事				
	進入角指示灯撤去 (再不)	P型	4	灯	
	監視装置撤去 (再可)		1	台	
	受光器撤去 (再可)		4	台	
	仰角点検台撤去 (再不)		8	台	

## 東京国際空港16R進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
ケーブル撤去 管内（再不）		3kV PN8sq-1C		895	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		600V EM-CE5.5sq-2C		1,058	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		EM-GI-3C		419	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		EM-CPEE-3C 0.9-3C		206	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		600V 2PNCT3.5sq-2C		18	m	概数	
ゴムトランス撤去（再不）		LT-200		12	個		
配管撤去（再不）		SGP25A		92	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP32A		14	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP40A		35	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP50A		39	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP65A		76	m	概数	
配管撤去（再不）		G42		1	m	概数	
配管撤去（再不）		G82		1	m	概数	
配管撤去（再不）		G104		1	m	概数	
接地線撤去（再不）		H14sq		76	m	概数	
基礎撤去（再不）		進入角指示灯		4	基		
基礎撤去（再不）		監視装置		1	基		
基礎撤去（再不）		受光器		4	基		
基礎撤去（再不）		仰角点検台		8	基		
基礎撤去（再不）		セオドライト		1	基		
ハンドホール撤去（再不）		HA-a		1	個		
ハンドホール撤去（再不）		HB		4	個		
ハンドホール撤去（再不）		HD		5	個		
土工事				1	式		

## 東京国際空港16R進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
16L進入角指示灯撤去工事							
進入角指示灯撤去（再不）		P型		4	灯		
監視装置撤去（再可）				1	台		
受光器撤去（再可）				4	台		
仰角点検台撤去（再不）				8	台		
ケーブル撤去 管内（再不）		3kV PN8sq-1C		54	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		600V EM-CE5.5sq-2C		1,890	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		EM-GI-3C		28	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		EM-CPEE-3C 0.9-3C		197	m	概数	
ケーブル撤去 管内（再不）		600V 2PNCT3.5sq-2C		13	m	概数	
ゴムトランス撤去（再不）		LT-200		12	個		
配管撤去（再不）		SGP25A		28	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP40A		14	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP50A		725	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP65A		64	m	概数	
配管撤去（再不）		SGP80A		33	m	概数	
接地線撤去（再不）		H14sq		36	m	概数	
基礎撤去（再不）		進入角指示灯		4	基		
基礎撤去（再不）		監視装置		1	基		
基礎撤去（再不）		受光器		4	基		
基礎撤去（再不）		仰角点検台		8	基		
基礎撤去（再不）		セオドライト		1	基		
ハンドホール撤去（再不）		HA		1	個		
ハンドホール撤去（再不）		HB		4	個		
ハンドホール撤去（再不）		HD		4	個		

東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
土工事				1	式		
1 6 R 巡回灯撤去工事							
巡回灯撤去 (再不)		NH-700		8	灯		
基礎撤去 (再不)				8	基		
安定器収納箱撤去 (再不)		MCCB×1 700×500×200		2	個		
安定器収納箱撤去 (再不)		MCCB×2 700×500×200		5	個		
安定器収納箱撤去 (再不)		MCCB×3 700×500×200		1	個		
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V EM-CE5.5sq-2C		31	m	概数	
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V EM-CE8sq-2C		474	m	概数	
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V EM-CE5.5sq-3C		32	m	概数	
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V EM-CE8sq-3C		538	m	概数	
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V EM-CE14sq-3C		677	m	概数	
ハンドホール撤去 (再不)		HD		8	個		
土工事				1	式		
1 6 L 巡回灯撤去工事							
巡回灯撤去 (再不)		NH-700		9	灯		
基礎撤去 (再不)				9	基		
安定器収納箱撤去 (再不)		MCCB×1 700×500×200		2	個		
安定器収納箱撤去 (再不)		MCCB×2 700×500×200		6	個		
安定器収納箱撤去 (再不)		MCCB×3 700×500×200		1	個		
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V CV5.5sq-2C		35	m	概数	
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V CV14sq-2C		182	m	概数	
ケーブル撤去 管内 (再不)		600V EM-CE5.5sq-3C		39	m	概数	



平成 30 年度

# 東京国際空港16R進入灯設置その他工事

数量書  
(一式内訳)

平成30年9月

国土交通省 東京航空局 保安部 航空灯火・電気技術課

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
(1)	進入灯設置工事（場内・夜間）				
	16R進入灯設置工事				
	嵩上材		1	式	
	L3間座	A9	106	個	概数
	エポキシ樹脂	L3型 H=179.5	106	箇所	概数
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-1A	56	個	概数
	レセップ	P-1B	56	個	概数
	プラグ	P-3AE	106	個	
	レセップ	P-3C	106	個	
	測量		1	式	
	4級基準点測量		1	式	
	灯器位置測量		106	点	
	光軸測量		106	点	
	16L進入灯設置工事				
	嵩上材		1	式	
	L3間座	A9	86	個	概数
	エポキシ樹脂	L3型 H=179.5	86	箇所	概数
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-1A	61	個	概数
	レセップ	P-1B	61	個	概数

東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
プラグ		P-3AE		86	個		
レセップ		P-3C		86	個		
測量				1	式		
灯器位置測量				86	点		
光軸測量				86	点		
(2)	進入角指示灯設置工事（場内・夜間）						
	1 6 R 進入角指示灯設置工事						
配線接続材				1	式		
プラグ		P-1A		4	個		
レセップ		P-1B		4	個		
プラグ		P-2A		1	個		概数
レセップ		P-2B		1	個		概数
プラグ		P-3A		12	個		
レセップ		P-3C		12	個		
土工事				1	式		
掘削				51	m <sup>3</sup>		概数
地業材		RC-40		32	m <sup>2</sup>		概数
残土処理				11	m <sup>3</sup>		概数
埋戻し				40	m <sup>3</sup>		概数

## 東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	測量		1	式	
	灯器位置測量		4	点	
	灯器基礎位置測量		20	点	
	受光器位置測量		4	点	
	受光器基礎位置測量		20	点	
	仰角点検台位置測量		8	点	
	仰角点検台基礎位置測量		40	点	
	セオドライト基礎位置測量		5	点	
	16L進入角指示灯設置工事				
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-1A	4	個	
	レセップ	P-1B	4	個	
	プラグ	P-2A	4	個	概数
	レセップ	P-2B	4	個	概数
	プラグ	P-3A	12	個	
	レセップ	P-3C	12	個	
	土工事		1	式	
	掘削		50	m <sup>3</sup>	概数
	地業材	RC-40	33	m <sup>2</sup>	概数
	残土処理		12	m <sup>3</sup>	概数
	埋戻し		39	m <sup>3</sup>	概数

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	測量		1	式	
	灯器位置測量		4	点	
	灯器基礎位置測量		20	点	
	受光器位置測量		4	点	
	受光器基礎位置測量		20	点	
	仰角点検台位置測量		8	点	
	仰角点検台基礎位置測量		40	点	
	セオドライト基礎位置測量		5	点	
(3)	旋回灯設置工事（場内・夜間）				
	16R 旋回灯設置工事				
	土工事		1	式	
	掘削		38	m <sup>3</sup>	概数
	埋戻し		34	m <sup>3</sup>	概数
	地業材	RC-40	8	m <sup>2</sup>	概数
	残土処理		3	m <sup>3</sup>	概数
	測量		1	式	
	灯器位置測量		7	点	
	灯器基礎位置測量		7	点	
	16L 旋回灯設置工事				
	土工事		1	式	
	掘削		269	m <sup>3</sup>	概数

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	埋戻し		264	m <sup>3</sup>	概数
	地業材	RC-40	11	m <sup>2</sup>	概数
	残土処理		3	m <sup>3</sup>	概数
	測量		1	式	
	灯器位置測量		9	点	
	灯器基礎位置測量		9	点	
(4)	滑走路末端灯設置工事（場内・夜間）				
	16R 滑走路末端灯設置工事				
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-1A	39	個	概数
	レセップ	P-AB	39	個	概数
	プラグ	P-3AE	54	個	
	レセップ	P-3C	54	個	
	嵩上材		1	式	
	L3間座	A9	27	個	概数
	ニップル		5	個	
	カップリング	50A	5	個	
	エポキシ樹脂	L3型 H=179.5	27	箇所	概数
	エポキシ樹脂	地上型 H=50	5	箇所	概数

## 東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
測量				1	式		
灯器位置測量				32	点		
光軸測量				32	点		
16L 滑走路末端灯設置工事							
嵩上材				1	式		
ニップル				6	個		
カップリング		50A		6	個		
L3間座		A9		20	個	概数	
エポキシ樹脂		L3型 H=179.5		20	箇所	概数	
エポキシ樹脂		地上型 H=50		6	箇所	概数	
配線接続材				1	式		
プラグ		P-1A		7	個	概数	
レセップ		P-1B		7	個	概数	
プラグ		P-2A		9	個	概数	
レセップ		P-2B		9	個	概数	
プラグ		P-3AE		48	個		
レセップ		P-3C		48	個		
測量				1	式		
灯器位置測量				26	点		
光軸測量				26	点		

東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
(5)	接地帯灯設置工事（場内・夜間）				
	1 6 R 接地帯灯設置工事				
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-2A	24	個	概数
	レセップ	P-2B	24	個	概数
	プラグ	P-3AE	90	個	
	レセップ	P-3C	90	個	
	嵩上材		1	式	
	L1間座	A6	90	個	概数
	エポキシ樹脂	L3型 H=180.5	90	箇所	概数
	測量		1	式	
	灯器位置測量		90	点	
	光軸測量		90	点	
	1 6 L 接地帯灯設置工事				
	嵩上材		1	式	
	L1間座	A6	90	個	概数
	エポキシ樹脂	L1型 H=180.5	90	箇所	概数
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-2A	29	個	概数
	レセップ	P-2B	29	個	概数

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	プラグ	P-3AE	90	個	
	レセップ	P-3C	90	個	
	測量		1	式	
	灯器位置測量		90	点	
	光軸測量		90	点	
(6)	離陸待機警告灯設置工事（場内・夜間）				
	嵩上材		1	式	
	L3間座	A13	68	個	概数
	エポキシ樹脂	L3型 H=270.5	68	箇所	概数
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-1A	16	個	
	レセップ	P-1B	16	個	
	プラグ	P-2A	17	個	概数
	レセップ	P-2B	17	個	概数
	プラグ	P-4A	16	個	
	レセップ	P-4C	68	個	
	測量		1	式	
	灯器位置測量		68	点	
	光軸測量		68	点	

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
(7)	航空機接近警告灯設置工事（場内・夜間）				
	嵩上材		1	式	
	L1間座	A6	60	個	概数
	エポキシ樹脂	L1型 H=180.5	60	箇所	概数
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-1A	27	個	
	レセップ	P-1B	27	個	
	プラグ	P-2A	35	個	概数
	レセップ	P-2B	35	個	概数
	プラグ	P-4A	27	個	
	レセップ	P-4C	60	個	
	測量		1	式	
	灯器位置測量		60	点	
	光軸測量		60	点	
(8)	滑走路警戒灯設置工事（場内・夜間）				
	配線接続材		1	式	
	プラグ	P-2A	98	個	概数
	レセップ	P-2B	98	個	概数
	プラグ	P-3AE	24	個	
	レセップ	P-3C	24	個	

東京国際空港 16R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備考
土工事				1	式	
掘削				132	m <sup>3</sup>	概数
地業材		RC-40		12	m <sup>2</sup>	概数
残土処理				5	m <sup>3</sup>	概数
埋戻し				127	m <sup>3</sup>	概数
測量				1	式	
灯器位置測量				24	点	
光軸測量				24	点	
(9)	基台設置工事（場内・夜間）					
	16R 進入灯基台設置工事					
嵩上材				1	式	
保護板		L3-A		106	枚	
配管接続材				1	式	
フレキシブル継手		32A UM L=400		82	個	概数
フレキシブル継手		32A MM L=400		62	個	概数
フレキシブル継手		32A MM L=300		51	個	概数
防水カップリング				429	個	概数
土工事				1	式	
掘削				235	m <sup>3</sup>	概数
地業材		RC-40		35	m <sup>2</sup>	概数

東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
残土処理				33	m <sup>3</sup>	概数	
埋戻し				202	m <sup>3</sup>	概数	
舗装切削		15cm超		288	m	概数	
舗装版破碎積込				115	m <sup>2</sup>	概数	
廃材処分				1	式		
AS殻処分				633	t	概数	
CO殻処分				29	t		
汚泥処分				1	m <sup>3</sup>		
AS殻運搬				1	式		
CO殻運搬費				1	式		
汚泥運搬				1	式		
測量				1	式		
基台位置測量				106	点		
1 6 R 滑走路末端灯基台設置工事							
嵩上材				1	式		
保護板		L3-A		27	枚		
配管接続材				1	式		
フレキシブル継手		32A MM L=400		64	個	概数	
防水カップリング		32A		304	個	概数	

東京国際空港16R進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備考
	土工事			1	式	
	掘削			69	m <sup>3</sup>	概数
	地業材	RC-40		22	m <sup>2</sup>	概数
	残土処理			9	m <sup>3</sup>	概数
	埋戻し			57	m <sup>3</sup>	概数
	測量			1	式	
	基台位置測量			32	点	
	16R接地帯灯基台設置工事					
	嵩上材			1	式	
	保護板	L1-A		90	枚	
	配管接続材			1	式	
	フレキシブル継手	32A MM L=400		240	個	概数
	防水カップリング	32A		540	個	概数
	土工事			1	式	
	掘削			159	m <sup>3</sup>	概数
	地業材	RC-40		19	m <sup>2</sup>	概数
	残土処理			15	m <sup>3</sup>	概数
	埋戻し			144	m <sup>3</sup>	概数
	舗装切削	15cm超		218	m	概数
	舗装版破碎積込			71	m <sup>2</sup>	概数

東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

名	称	摘	要	数量	単位	備	考
測量				1	式		
基台位置測量				90	点		
離陸待機警告灯基台設置工事							
嵩上材				1	式		
保護板		L3-A		68	枚		
配管接続材				1	式		
フレキシブル継手		32A UM L=400		120	個	概数	
フレキシブル継手		32A MM L=400		16	個	概数	
防水カップリング		32A		437	個	概数	
土工事				1	式		
掘削				139	m <sup>3</sup>	概数	
地業材		RC-40		16	m <sup>2</sup>	概数	
残土処理				21	m <sup>3</sup>	概数	
埋戻し				118	m <sup>3</sup>	概数	
舗装切削		15cm超		218	m	概数	
舗装版破碎積込				87	m <sup>2</sup>	概数	
測量				1	式		
基台位置測量				68	点		

東京国際空港 1 6 R 進入灯設置その他工事

	名 称	摘 要	数量	単位	備 考
	航空機接近警告灯基台設置工事				
	嵩上材		1	式	
	保護板	L1-A	60	枚	
	配管接続材		1	式	
	フレキシブル継手	32A UM L=400	93	個	概数
	フレキシブル継手	32A MM L=400	27	個	概数
	防水カップリング	32A	425	個	概数
	土工事		1	式	
	掘削		118	m <sup>3</sup>	概数
	地業材	RC-40	27	m <sup>2</sup>	概数
	残土処理		17	m <sup>3</sup>	概数
	埋戻し		101	m <sup>3</sup>	概数
	舗装切削	15cm超	156	m	概数
	舗装版破碎積込		51	m <sup>2</sup>	概数
	測量		1	式	
	基台位置測量		60	点	
(10)	撤去工事				
	1 6 R 進入角指示灯撤去工事				
	土工事				
	掘削		19	m <sup>3</sup>	

