

「成田国際空港非常用レーダー展開その他工事」に関する入札説明書質疑・回答

<p>< 質疑内容 1 ></p> <p>空中線ケーブル及びレーダーケーブルについて～吊り上げ可能なフックは付いていますか？又、それを利用してレッカーにて吊り上げは可能ですか？（例）運搬方法を見ると、ガード枠からケーブルを吊るように見えるので可能とおもわれますが）</p>
<p>< 回答内容 1 ></p> <p>フックは付いており、それを利用して吊り上げ可能と判断しております。</p>
<p>< 質疑内容 2 ></p> <p>展開場所の昼間作業においてはクレーンの上限高さを教えて下さい。若しくは展開は夜間でしょうか。</p>
<p>< 回答内容 2 ></p> <p>クレーンの上限高はNAAの運用審査の結果によるものであるため、正確な数値はお答えできません。しかし、展開用地にて重機を使用する作業は全て夜間作業となりますのでご留意願います。</p>
<p>< 質疑内容 3 ></p> <p>杭打ちに際し、支持層地盤の地質調査及び耐震計算は改めて実施する必要がありますか？（設計された杭仕様をそのまま打てば宜しいのですか？）</p>
<p>< 回答内容 3 ></p> <p>実施する必要はありません。仕様書通りに実施下さい。</p>
<p>< 質疑内容 4 ></p> <p>B型環状接地極を埋設する場所の土質をお知らせください。（コンクリート、アスファルト等）</p>
<p>< 回答内容 4 ></p> <p>埋設箇所は現状 As 舗装されております。なお、環状接地を埋設後に舗装復旧の必要はありませんので、土で埋め戻し下さい。</p> <p>また詳しい土質は、表層から 0.5m までが盛土（碎石）・0.5m～1.8m までが盛土（ローム）・1.8m～2.6m までがロームとなっております。</p>
<p>< 質疑内容 5 ></p> <p>鉄骨架台組立で鋼材吊りのクレーンを使用しますが、昼間作業は可能ですか？</p>
<p>< 回答内容 5 ></p> <p>夜間作業にてご対応下さい。</p>
<p>< 質疑内容 6 ></p> <p>非常用レーダーの展開後の機器試験・調整及び総通検査は、東京航空局様にて実施の認識で宜しいですか？</p>
<p>< 回答内容 6 ></p> <p>認識の通りでございます。東京航空局にて発注を予定している別作業となります。</p>
<p>< 質疑内容 7 ></p> <p>高圧分岐盤及び高圧ケーブルへの接続は別途で宜しいのですか？（ケーブル敷設は本工事と考えています。）</p>
<p>< 回答内容 7 ></p> <p>接続作業は本工事の対象となります。</p>