

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式）

件 名 東京国際空港環八公益共同溝電気設備設置工事

開札年月日 平成28年2月3日（落札決定日 平成28年2月17日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥ 53,568,000 -

落札者 シンヨー電器(株)

予定価格 ￥ 67,705,200 -

積算額 ￥ 67,705,200 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 62,690,000 -

調査基準価格 ￥ 60,750,000 - 調査基準価格の100/108 ￥ 56,250,000 -

基準評価値 159.5150

低入札価格調査実施済 第1回目落札

| 入札参加者     | 評価点    | 第1回入札      |          |               | 第2回入札 |     |               | 摘要 |
|-----------|--------|------------|----------|---------------|-------|-----|---------------|----|
|           |        | 入札金額       | 評価値      | 評価値≥<br>基準評価値 | 入札金額  | 評価値 | 評価値≥<br>基準評価値 |    |
| シンヨー電器(株) | 115.00 | 49,600,000 | 231.8548 | ○             |       |     |               | 落札 |
| 丸子電気工事(株) | 106.00 | 59,000,000 | 179.6610 | ○             |       |     |               |    |
|           |        |            |          |               |       |     |               |    |
|           |        |            |          |               |       |     |               |    |
|           |        |            |          |               |       |     |               |    |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。

※ 評価値は、評価点÷入札金額（億単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港環八公益共同溝電気設備設置工事

調査を実施した業者名・住所 : シンヨー電器株式会社 東京都港区三田3-4-17

| 項 目                              | 内 容   |
|----------------------------------|---|
| ① その価格により入札した理由                  | <p>下記の理由による入札金額の低減並びに本工事を受注することによる技術力の強化及び公共工事の業務拡大をめざすため、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資材を購入する際、過去に大量購入を行った取引先から調達することにより、価格面での協力が得られる。</li> <li>・過去の同種工事の施工を実施した協力会社を本工事においても採用することにより、施工の効率化を図るとともに機器の使用において価格面での協力が得られる。</li> </ul>   |
| ② 契約対象工事附近における手持工事の状況            | 契約対象工事付近における手持工事はない。  |
| ③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況             | 契約対象工事に関連する手持工事はない。   |
| ④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件） | シンヨー電器（株）東京支店電気通信事業部～東京国際空港<br>距離：約6 km 所要時間：20分  |
| ⑤ 手持資材の状況                        | 新規購入を予定   |
| ⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・岡田電気産業（株）／協力会社</li> <li>・宇賀神電機（株）／協力会社</li> </ul>   |
| ⑦ 手持機械数の状況                       | 下請け業者により手配予定  |
| ⑧ 労務者の具体的供給見通し                   | 各種行程については協力会社より確保予定。<br>なお、労務単価は当該協力会社からの見積もりを採用している。   |
| ⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者              | 東京国際空港公益共同溝防災設備工事／東京航空局<br>東京国際空港立体駐車場（P1）照明設備その他更新工事／東京航空局ほか   |
| ⑩ 経営内容                           | 調査対象者は東京航空局発注工事を複数受注している。   |
| ⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事における直接工事費のうち資材価格について、過去の同種工事における取引先から調達することにより、当局における積算上の金額と比較して大きく低下しており、本件における低入札価格の主たる要因となっていることを確認した。なお、当局が設計した資材と同等品の納入が予定されており、資材の品質には問題ないことを確認している。</li> <li>・労務費単価については協力会社からの見積もりを採用しており、当該単価は当局における労務単価を超える価格設定となっていることを確認した。</li> <li>・調査対象者は、当局の年間発注予定の公示を確認の上、事前に応札する検討をおこない、配置技術者等を事前手配するなど、高い受注意意欲があることを確認した。</li> <li>・その他、本工事を実施するための要件について、問題が発生するおそれがある事項は認められない。</li> </ul> <p style="text-align: center;">以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p> |
| ⑫ 公共工事の成績情報                      | 過去の実績において良好に施工されている。  |
| ⑬ 経営状況                           | 特に問題なし。   |
| ⑭ 信用状況                           | 特に問題なし。   |
| ⑮ その他の必要事項                       | 特になし。   |