

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 東京国際空港対空通信設備増波その他工事他2件実施設計

開札年月日 平成29年8月21日（落札決定日 平成29年9月1日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥15,435,360 -

落札者 株式会社スリーエスコンサルタンツ

予定価格 ￥23,880,904 -

積算額 ￥23,880,904 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥22,111,949 -

調査基準価格 ￥19,022,502 - 調査基準価格の100/108 ￥17,613,428 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
株式会社スリーエスコンサルタンツ	14,292,000		第1回 落札
電気技術開発株式会社	19,500,000		
株式会社ネットアルファ	24,800,000		
株式会社日本空港コンサルタンツ	25,200,000		
株式会社伸和総合設計	28,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 東京国際空港対空通信設備増波その他工事他 2 件実施設計

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社スリーエスコンサルタンツ 大阪府大阪市北区中崎西 2-4-1 2

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	入札者は本業務と同種又は類似の業務実績を複数有しており、業務内容を熟知しているため、効率的な業務の実施が可能。 また、入札者は西日本において多数実績を有しているものの、東日本における実績が少なく関東地域における受注実績を作るために意欲的に入札したものである。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者1名、担当技術者5名、照査技術者1名
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	管理技術者4件、担当技術者平均4件（最少1件、最多6件）、照査技術者5件
④ 手持ち機械等の状況	本業務で必要となる機械等はない
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・琵琶湖管内電気通信施設詳細設計業務 / 国土交通省近畿地方整備局琵琶湖河川事務所 ・大阪国際空港A/G装置更新工事外2件実施設計 / 国土交通省大阪航空局
⑥ 経営内容	官公庁発注の業務及び同種の業務を数多く手がけている。
⑦ 1 から 6 までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本業務における費用については、直接原価が当局における積算額の約8割となっている。これは、大阪航空局発注の同種業務で得られた実績に基づく効率的な人員配置によるものである。一般管理費等の削減についても強い受注意欲による最大限の企業努力であると確認した。 ・担当技術者の手持業務量について、各担当者の手持業務量のうち、履行期間が重なる業務は2～3件であり、本業務においても分担して実施する予定であり業務の実施に支障があるとは認められない、また、配置予定技術者は業務の遂行に必要な資格・実績を有していることから業務内容に照らし妥当と判断した。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑧ 5 の建設コンサルタント業務等の成績状況	官公庁発注の同種・類似業務の実績を有しており、履行状況も良好である。
⑨ 経営状況	特に問題なし
⑩ 信用状況	特に問題なし
⑪ その他必要な事項	特になし