

## 競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 東京国際空港における騒音測定等調査

開札年月日 平成29年9月5日（落札決定日 平成29年9月19日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥6,696,000 -

落札者 日本音響エンジニアリング（株）

予定価格 ￥13,773,830 -

積算額 ￥13,773,830 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥12,753,547 -

調査基準価格 ￥8,264,298 - 調査基準価格の100/108 ￥7,652,128 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
日本音響エンジニアリング（株）	6,200,000		落札
（一財）空港環境整備協会	10,780,000		
（株）CTIウイング	13,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港における騒音測定等調査

調査を実施した業者名・住所 : 日本音響エンジニアリング株式会社 東京都墨田区緑1丁目21番10号

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由及び企業努力により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・過去の受注経験から現場測定について、必要最小限の人員及び手持ち機器で実施することができ、データ分析についても独自で構築したシステムにより効率的に実施できることから経費を低減することが可能。</li> <li>・当該社の本拠地が履行場所に近く、交通アクセスに関しても精通しており移動時間の短縮による業務の効率化及び旅費の削減が可能。</li> </ul>
② 当該契約の履行体制	<p>人員の配置について、当局に比べ少数による履行体制となっているが、同種の業務において経験豊富な人材で構成されている。また、技術員は技師A及びBと常に共同で作業することから品質的に問題がないことを確認した。</p>
③ 当該契約期間中における他の契約請負状況	<p>14件あるものの、調査実施時期が異なることを確認。</p>
④ 手持機械の状況	<p>精密騒音計やPCMレコーダーなど本件に必要な機械の大半を保有し、また、専属的に使用できる状況にあることを確認。</p>
⑤ 過去に施工した公共工事及び発注者	<p>鹿児島空港航空機騒音・飛行経路・地上運用実態調査/大阪航空局 平成28年度 東京国際空港航空機騒音実態調査(冬季)業務委託/浦安市</p>
⑥ 経営内容	<p>調査対象者は当局及びその他の官公庁発注の業務を受注している。</p>
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・履行体制について、上記(2)にあるとおり、品質に問題がないことを確認した。</li> <li>・直接経費について、履行場所と事業者所在地が近距離にあるため、旅費等の負担が少ないこと及び自社保有の機材が多くあり、機器使用料を抑えられることから費用を削減できることを確認した。</li> <li>・その他経費について、利益分を大幅に圧縮しているものの、福利厚生経費等必要経費は計上されており、業務実施に支障はないと確認した。</li> <li>・契約請負状況について、履行期間中に同種及び類似の契約を5件抱えているものの、ヒアリングの結果、調査実施時期が異なることを確認した。以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</li> </ul>
⑧ 経営状況	<p>経営状況—特段情報なし</p>
⑨ その他必要な事項	<p>特になし</p>