

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式）

件 名 東京国際空港場周警備設備（京浜運河地区その1）更新工事

開札年月日 平成29年9月14日（落札決定日 平成29年9月29日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥46,429,200 -

落札者 阪神ケーブルエンジニアリング（株）

予定価格 ￥70,827,582 -

積算額 ￥70,827,582 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥65,581,095 -

調査基準価格 ￥63,744,823 - 調査基準価格の100/108 ￥59,022,985 -

基準評価値 152.4829

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	
阪神ケーブルエンジニアリング（株）	109.50	42,990,000	254.7103	○				落札
サンワコムシスエンジニアリング（株）	116.50	62,000,000	187.9032	○				
日本空港テクノ（株）	111.00	65,000,000	170.7692	○				
（株）リバファイ通研	-	73,722,000	-					
（株）サンネクト	-	75,170,000	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。

※ 評価値は、評価点÷入札金額（億単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港場周警備設備（京浜運河地区その1）更新工事

調査を実施した業者名・住所 : 阪神ケーブルエンジニアリング株式会社 兵庫県西宮市上鳴尾町27-11

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由及び企業努力により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東京国際空港における類似工事の実績を有し、設備の概要や施工条件を把握しているため、適切な工程管理により、作業の効率化を図ることから経費の削減が可能。</li> <li>・施工場所と入札者の距離が近く、資材運搬の経費についても削減が可能。</li> </ul>
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	なし
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	営業所から工事箇所まで約28km
⑤ 手持資材の状況	なし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	電線類、電線管類など：ダイコー通産（株）、各種センサー：竹中エンジニアリング（株） 約2～5年の協力関係
⑦ 手持機械数の状況	なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	下請会社より労務者を確保予定。なお、作業員の労務単価については、東京都の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	中部第1ASR/SSR外4施設雷害対策工事外1件工事／大阪航空局 東京国際空港場周警備設備（新東消防庁舎西側）設置工事／東京航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は当局及びその他の官公庁発注の業務を受注している。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事における入札価格について、効率的な作業員の配置により、労務員数を大幅に圧縮することで人件費が削減できることを確認した。</li> <li>・共通仮設費については、営業所から工事箇所までの距離が近く、現場事務所が不要と判断したため、経費の削減が図られている。また、その他諸経費についても、必要最低限の経費のみの計上となっている。</li> <li>・配置予定技術者については当局が求める条件を満たすものであり、履行体制についても職種、人員数ともに問題ないことを確認した。</li> <li>・過去の公共工事の成績評定から、良好な施工実績があることを確認した。</li> </ul> <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。