

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 丘珠空港土木施設維持修繕工事

開札年月日 平成30年4月1日 （落札決定日 平成30年4月1日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥ 379,080,000 -

落札者 日本道路（株）

予定価格 ￥ 430,120,956 -

積算額 ￥ 430,120,956 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 398,260,145 -

調査基準価格 ￥ 387,108,860 - 調査基準価格の 100/108 ￥ 358,434,130 -

基準評価値 25.109

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
日本道路（株）	135.3	351,000,000	38.547	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 丘珠空港土木施設維持修繕工事

調査を実施した業者名・住所 : 日本道路株式会社 東京都港区新橋1-6-5

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由及び企業努力により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・協力会社の安定雇用に大きく貢献するため、高い受注意欲があり、また、その協力会社との関係から低価格での入札を実施。 ・現在使用しているリース機械を継続して使用することにより経費の節減を実施。 ・工事の年間計画を把握し、集中施工を行うことにより現場管理費の節減を実施。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	なし
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	なし
⑤ 手持資材の状況	なし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>密粒度アスコン：サツポロアスコン（協力関係20年） クラック注入材：（株）シンレキ（協力関係15年）</p>
⑦ 手持機械数の状況	なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	<p>複数の協力会社より労務者を確保予定。なお、作業員の労務単価については、北海道の最低賃金を下回っていないことを確認した。</p>
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	丘珠空港土木施設維持修繕工事／国土交通省東京航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は当局及びその他の官公庁発注の業務を受注している。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本工事における直接工事費について、当局積算と大差はなく、長年関係のある会社の協力の下、必要な作業員数の確保から施工が可能であると確認した。 ・工事現場の近くに入札者の事業所等はないものの、現場事務所を設置することにより安全衛生管理体制は確保されると思料される。 ・入札額については、リース機械の継続利用、集中施工による現場管理費及び一般管理費の節減から経費の節減が図られている。 ・過去の公共工事の成績評定から、良好な施工実績があることを確認した。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。