

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 釧路空港制限表面障害物調査

開 札 年 月 日 平成30年7月24日 （落札決定日 平成30年8月6日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 9,568,800 -

落 札 者 (株) パスコ

予 定 価 格 ￥ 23,876,790 -

積 算 額 ￥ 23,876,790 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 22,108,139 -

調査基準価格 ￥ 19,026,934 - 調査基準価格の 100/108 ￥ 17,617,532 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
(株) パスコ	8,860,000		第1回 落札
アジア航測 (株)	13,700,000		
(株) ナカノアイシステム	25,300,000		
朝日航洋 (株)	45,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 釧路空港制限表面障害物調査

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社パスコ 東京都目黒区東山1-1-2

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	低入札者は、受注意欲が強く、手持機械での同種業務実績があること、企業努力により間接業務費を抑制したこと、再委託をグループ会社へ行う事で、現場での履行体制及び経費を抑制することにより、今回の入札価格の算出に至った。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者 1 名、照査技術者 1 名、担当技術者 3 名
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	管理技術者：2 件、照査技術者：該当なし、担当技術者：計 8 件
④ 手持ち機械等の状況	手持機械等を専属的に使用できる期間が、30日間以上かつ複数台数確保されている。
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	新千歳空港他制限表面障害物調査／東京航空局 東京国際空港他 1 空港制限表面障害物調査／東京航空局
⑥ 経営内容	国、地方自治体を中心に受注・履行を行っている。
⑦ 1 から 6 までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・履行体制について、上記にあるとおり、人員体制に問題はないと判断した。 ・契約請負状況については案件を複数担当している者もいるが、当業務に支障がないと判断した。 ・同種の作業を複数回請け負っている実績があり、履行体制が確保されていることを確認した。 ・当該業務にかかる経費について、受注意欲の高さから確実な受注のため間接業務費をを相当額抑制しているが、人件費については局積算のものと大きな差は無く、作業員の労務単価については北海道の最低賃金を下回っていないことを確認した。 以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。
⑧ 5 の建設コンサルタント業務等の成績状況	官公庁・地方公共団体発注の同種・類似業務の実績を有していることを確認し、履行状況も良好である。
⑨ 経営状況	東日本建設業保証株式会社へ平成30年8月1日に確認－問題なし
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	特になし