

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 東京国際空港周辺航空機騒音・飛行経路実態調査

開 札 年 月 日 平成30年7月25日 （落札決定日 平成30年8月8日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 8,143,200 -

落 札 者 日本音響エンジニアリング（株）

予 定 価 格 ￥ 15,196,577 -

積 算 額 ￥ 15,196,577 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 14,070,905 -

調査基準価格 ￥ 9,117,946 - 調査基準価格の 100/108 ￥ 8,442,543 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者 | 第1回入札 | 第2回入札 | 摘 要 |
|-----------------|------------|-------|--------|
| | 入札金額 | 入札金額 | |
| 日本音響エンジニアリング（株） | 7,540,000 | | 第1回 落札 |
| （一財）空港環境整備協会 | 12,480,000 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港周辺航空機騒音・飛行経路実態調査

調査を実施した業者名・住所 : 日本音響エンジニアリング株式会社 東京都墨田区緑1-21-10

| 項 目 | 内 容 |
|-------------------------------|--|
| ① その価格により入札した理由 | 調査対象者は、同種調査業務を多数受注しており、その豊富な経験から必要最小限の人員及び手持ち機器で現場測定を行い、データ分析については独自の処理システムにより品質を維持すると同時に効率化を図ることが可能であると判断し、当該価格での入札に至った。 |
| ② 当該契約の履行体制 | 管理技術者 3 名、照査技術者 1 名、担当技術者 4 名、担当者 3 名 |
| ③ 当該契約期間中における他の契約請負状況 | 同種又は類似の契約が 2 件あるものの、調査時期が異なることを確認した。 |
| ④ 手持機械の状況 | 調査期間中に必要な機材を確保していることを確認した。 |
| ⑤ 過去に施工した公共工事及び発注者 | 東京国際空港周辺航空機騒音等実態調査／東京航空局 鹿児島空港航空機騒音・飛行経路・地上運用実態調査／大阪航空局 |
| ⑥ 経営内容 | 調査対象者は官公庁及び地方自治体の業務を多く受注している。 |
| ⑦ 1 から 6 までの事情聴取した結果についての調査検討 | <ul style="list-style-type: none">・業務実施にあたり、上記のとおり人員配置及び使用機材の確保について、問題ないことを確認した。・契約請負状況については契約案件ごとの調査時期が異なるため問題はないと判断した。・同種及び類似業務の実績について、履行内容は良好であることを確認した。・当該業務に係る経費について、特に「諸経費」では局積算のものと大きな差が見受けられたが、福利厚生経費等必要経費は計上されており業務実施に支障はないと確認した。なお労務単価について、東京都の最低賃金を下回っていないことを確認した。 以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。 |
| ⑧ 経営状況 | 過去 1 年間、労働基準関係法令等における行政処分を受けておらず法令違反がないことを確認した。 |
| ⑨ その他必要な事項 | 特になし |