

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 新千歳空港無線施設用発電設備工事外2件実施設計

開 札 年 月 日 平成30年7月23日 （落札決定日 平成30年8月8日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 8,532,000 -

落 札 者 （株）通電技術

予 定 価 格 ￥ 11,506,205 -

積 算 額 ￥ 11,506,205 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 10,653,894 -

調査基準価格 ￥ 8,909,483 - 調査基準価格の100/108 ￥ 8,249,522 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
(株) 通電技術	7,900,000		第1回 落札
(株) 伸和総合設計	8,500,000		
(株) 総合設備コンサルタント	11,000,000		
電気技術開発(株)	11,000,000		
(株) ムラシマ事務所	入札書不着		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 新千歳空港無線施設用発電設備工事外2件実施設計

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社通電技術

北海道札幌市白石区平和通2北11-20

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	過去に同種の業務の実績があることから、設計上の留意点を把握しており、業務経験のある技術者を中心に配置することで品質を確保しながら一般管理費を低減できると考え、この価格により入札を行った。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者1名、照査技術者1名、担当技術者3名
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	管理技術者1件、照査技術者・計4件、担当技術者・計8件
④ 手持ち機械等の状況	本業務で必要となる機械等はない
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	函館江差自動車道木古内町電気通信設備修正設計外一連業務 ／国土交通省北海道開発局 函館開発建設部本部
⑥ 経営内容	国、地方自治体を中心に受注・履行を行っている。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本業務における費用について、直接人件費については当局積算と概ね合致しており、北海道の最低賃金額は満たしていた。諸経費等についても必要な費用は計上されていることを確認した。 ・一般管理費については、同種業務の経験から効率的な実施体制をとることにより低減を図っていることを確認した。また現場調査にかかる経費についても、拠点に近いこと、近隣で業務を履行しており調査補助が可能なことから大きく縮減していることを確認した。 ・履行体制においては、配置予定技術者は業務の内容に必要な資格・実績を有しており、同種業務の経験者を中心に配置しているため、業務内容に照らし妥当であると思慮される。 ・管理技術者、照査技術者及び担当技術者について、それぞれ手持ち業務を抱えているものの、本業務の実施においては業務分担を行っているため、当該業務の実施に支障は無いと推察される。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	国土交通省北海道開発局において同種・類似業務の実績を有していることを確認した。
⑨ 経営状況	北海道建設業信用保証株式会社へ平成30年8月7日に確認—特段の情報無し
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	特になし