

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港16L進入灯基台設置その他工事

開札年月日 平成30年7月31日（落札決定日 平成30年8月9日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥237,600,000 -

落札者 国光施設工業株式会社

予定価格 ￥264,816,000 -

積算額 ￥264,816,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥245,200,000 -

調査基準価格 ￥238,334,400 - 調査基準価格の100/108 ￥220,680,000 -

基準評価値 40.783

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
国光施設工業株式会社	120.0	220,000,000	54.545	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港 1 6 L 進入灯基台設置その他工事

調査を実施した業者名・住所 : 国光施設工業株式会社 東京都大田区羽田空港 1-7-1

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該者は本社を東京国際空港内に置き、同空港において同種工事を多数受注しており、現場の状況を十分把握していることから当該価格での入札を行った。 ・施工にあたり、長年の取引関係から主要な資機材を安価に調達できる状況にある。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	なし
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	本社及び資材倉庫が東京国際空港内にあり、施工場所まで近距離である。
⑤ 手持資材の状況	特になし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材は長期間継続的な取引関係にある会社（（株）ヴェインシステム・（株）有電社）から購入予定
⑦ 手持機械数の状況	特になし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	長年取引関係のある下請け業者の協力もあり、適切な人員数が確保されていることが確認できた。なお、作業員の労務単価は東京都の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	仙台空港滑走路中心線灯改良その他工事／東京航空局 東京国際空港 L 誘導路中心線灯改良その他工事／東京航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は他の官公庁発注の業務を受注しており特に問題はない。
⑪ 1 から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・直接工事費において、資材調達事業者との協力関係から配管材料の低価格での調達、並びに施工効率の向上による配管溝施工価格の低減が可能であることを確認した。 ・諸経費については、適正な価格が計上されている。 ・履行体制について、下請け事業者も含め適切な人員数が確保され、必要な機材は長年取引関係のある事業者からリースできることを確認した。 ・その他、本工事を実施するための要件について、問題が発生するおそれがある事項は認められない。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。