

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 東京国際空港における騒音測定等調査

開 札 年 月 日 平成30年10月24日 （落札決定日 平成30年11月2日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 6,307,200 -

落 札 者 日本音響エンジニアリング（株）

予 定 価 格 ￥ 11,758,260 -

積 算 額 ￥ 11,758,260 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 10,887,278 -

調査基準価格 ￥ 7,054,956 - 調査基準価格の 100/108 ￥ 6,532,367 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
日本音響エンジニアリング（株）	5,840,000		第1回 落札
（一財）空港振興・環境整備支援機構	11,500,000		
（株）CTIウイング	辞退		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港における騒音測定等調査

調査を実施した業者名・住所 : 日本音響エンジニアリング株式会社 東京都墨田区緑1-21-10

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	過去同種調査業務を多数受注しているため、その経験から必要最小限の人員及び手持ち機器で現場測定を行い、データ分析については独自の処理システムにより品質を維持すると同時に効率化を図ることが可能であると判断し、当該価格での入札に至った。
② 当該契約の履行体制	管理技術者2名、照査技術者1名、担当技術者4名、担当者5名
③ 当該契約期間中における他の契約請負状況	同種又は類似の契約が4件あり、調査時期は一部重なるものの、使用機材や担当者を案件ごとに確保しており、本業務の実施には支障がないことを確認した。
④ 手持機械の状況	調査期間中に必要な機材を確保していることを確認した。
⑤ 過去に施工した公共工事及び発注者	東京国際空港周辺航空機騒音等実態調査／東京航空局 福岡空港航空機騒音・飛行経路・地上運用実態調査／大阪航空局
⑥ 経営内容	調査対象者は官公庁及び地方自治体の業務を多く受注している。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none">・業務実施にあたり、必要な使用機材の確保しているとともに、経験豊富な人材が配置されていることを確認した。・契約請負状況については、契約案件ごとに使用機材の確保・人員配置がされており、問題はないと判断した。・同種及び類似業務の実績について、履行内容は良好であることを確認した。・直接人件費においては、管理技術者・照査技術者の作業工数に大きな差異が見られたが、技術員を多く配置することで全体の工数を減らすことなくコストを削減したことを確認した。諸経費についても、受注意欲から利益分を圧縮しているが、福利厚生経費等を見込んでいるため、履行上の問題はないと推察する。・労務単価については、東京都および埼玉県の最低賃金を下回っていないことを確認した。 以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。
⑧ 経営状況	特段の問題なし
⑨ その他必要な事項	特になし