

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 基本施設舗装面計測業務

開 札 年 月 日 令和元年8月30日 （落札決定日 令和元年9月18日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 35,530,000 -

落 札 者 アジア航測（株）

予 定 価 格 ￥ 48,514,616 -

積 算 額 ￥ 48,514,616 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 44,104,197 -

調査基準価格 ￥ 39,123,551 - 調査基準価格の 100/110 ￥ 35,566,865 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者 | 第1回入札 | 第2回入札 | 摘 要 |
|----------|------------|-------|--------|
| | 入札金額 | 入札金額 | |
| アジア航測（株） | 32,300,000 | | 第1回 落札 |
| ニチレキ（株） | 36,360,000 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
 ※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
 ※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 基本施設舗装面計測業務

調査を実施した業者名・住所 : アジア航測株式会社

東京都新宿区西新宿6-14-1 新宿グリーンタワービル

| 項 目 | 内 容 |
|---|---|
| ① その価格により入札した理由 | 路面計測に使用するMMS計測車を自社所有し、路面計測からデータ処理・解析等までの業務体制を有し、業務の効率化及び品質の確保を図ることが可能である。また、同種・類似業務の実績によるノウハウと、自社と同型のMMS計測車を保有する協力会社との業務体制を構築し、業務の効率化及び適切な実施を図ることが可能である。以上の理由から、業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図り、最終的な応札金額を設定した。 |
| ② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制 | 配置予定技術者は、管理技術者及び照査技術者を各1名、担当技術者を5名、担当者を2名配置予定であり、各業務内容に対して配置予定技術者数が十分であることを確認した。 |
| ③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況 | 管理技術者は2件、照査技術者は4件、担当技術者は3～10件、担当者は0件の手持業務があり、本業務の実施に支障をきたすおそれはないことを確認した。 |
| ④ 手持ち機械等の状況 | 契約対象業務で使用する予定のMMS計測車3機は、自社及び再委託予定先で保有していることを確認した。 |
| ⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者 | 同種の作業を複数回請け負っている実績があり、業務に支障がないものと思料される。 |
| ⑥ 経営内容 | 調査対象者は公共団体発注の業務を受注している。 |
| ⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討 | <p>企業努力により諸経費を一部縮減したことが、低入札価格となった主な原因であるが、その要因は、業務実績によるノウハウやMMS計測車の保有を含めた業務体制の構築を踏まえて、業務効率化等により縮減できたものと考えられる。また、契約対象業務の実施に必要な費用は計上されており、入札した価格で業務が実施可能と思慮される。</p> <p>なお、調査対象者は業務実績及び技術力を備えていること並びに配置予定技術者及び履行体制も整えていることから、本業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図ることは、可能と思慮される。また、作業員の賃金が、履行場所となっている道県の最低賃金を上回っていることを確認した。</p> <p>以上のことから当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれは見受けられないと判断する。</p> |
| ⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況 | 国及び地方公共団体等において同種・類似業務の実績を有していることを確認した。 |
| ⑨ 経営状況 | 東日本建設業保証株式会社へ令和元年8月30日に確認－問題なし |
| ⑩ 信用状況 | |
| ⑪ その他必要な事項 | 特になし |