

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港電力ケーブル交換工事

開札年月日 令和3年4月9日 （落札決定日 令和3年4月20日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥49,500,000 -

落札者 株式会社新電気

予定価格 ￥60,060,000 -

積算額 ￥60,060,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥54,600,000 -

調査基準価格 ￥54,769,000 - 調査基準価格の100/110 ￥49,790,000 -

基準評価値 183.150

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社新電気	101.5	45,000,000	225.555	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港電力ケーブル交換工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社新電気 埼玉県三郷市早稲田4-7-9

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	調査対象事業者は、競争参加資格の施工実績として、当局からの受注実績を有している。 今回工事においても経験豊富な協力会社との施工を予定しており、スムーズな施工が可能である。また、主要材料である高圧ケーブルの購入先とは20年以上に及ぶ長期的な協力会社の関係にあるため見積価格の低減が可能であり、当該価格で入札を行ったとのことである。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	契約対象工事の現場付近における手持工事については特になし。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	契約対象工事に関連する手持工事については特になし。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	調査対象事業所から工事箇所まで車で1時間程度の距離にある。資材を購入する事業者も同様である。
⑤ 手持資材の状況	無し
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	主要な高圧ケーブルの購入先は、調査対象者と長期的な協力会社の関係であるため価格の低減が可能である。購入資材の型番等から材料の質、性能等が低下する恐れはない。
⑦ 手持機械数の状況	作業車やマンホール内の取水用ポンプについては、自社保有のものを利用して工事を行う予定である。
⑧ 労務者の具体的供給見通し	配置人員として、高圧ケーブル布設工事経験のある電気工事士等を配置する計画であり、東京電力(株)の協力会社であるトバセ電気工事(株)により労務者の確保、配置計画共に問題がないことを確認した。なお、作業員の労務単価は東京都の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	当局において八丈島空港高圧気中開閉器交換その他工事等、複数の施工実績がある。
⑩ 経営内容	官公庁発注の工事を複数受注しており問題無い。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	価格設定にあたって、直接工事費において工事数量、労務費は適切に計上されている。主要材料である高圧ケーブルを長期的な取引関係にある協力会社から購入することで、費用の低減はされているが、仕様に適合した材料であり質が低下する恐れはない。 共通仮設費、現場管理費、一般管理費等の間接費について当局積算と調査対象者に価格差はあるが、間接費の対象金額である直接工事のうち材料費が低減された結果であり、妥当な範囲と考えられる。
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。