

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 釧路空港管制塔設備更新工事

開札年月日 令和3年10月18日（落札決定日 令和3年11月1日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥11,990,000 -

落札者 エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社

予定価格 ￥20,176,192 -

積算額 ￥20,176,192 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥18,341,993 -

調査基準価格 ￥17,930,050 - 調査基準価格の100/110 ￥16,300,046 -

基準評価値 545.197

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社	101.0	10,900,000	926.605	○				第1回 落札
株式会社リバフィー通研	109.0	17,500,000	622.857	○				
株式会社デйм	-	20,000,000	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 釧路空港管制塔設備更新工事

調査を実施した業者名・住所 : エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社 北海道札幌市豊平区平岸1条3-2-33

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社は、対空通信設備工事に關して自主施工による多くの受注経験があることに加え、過去に釧路空港のVFR室内における整備を受注していることから、効率的な工事の遂行が可能と判断した。</p> <p>特に当局積算と大きな乖離のあった労務費については、工事を効率的に施工することにより作業日数を低減し、経費を最小限に抑えて入札を行っている。</p>
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	契約対象工事付近における手持工事は無い。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	現在、13件の電気通信工事関連の工事を請け負っているが、主任技術者を適切に配置する予定であることを確認した。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	事務所～釧路空港事務所：約312km。 必要に応じてプレハブ倉庫の設置を確認した。またその経費も計上されている。
⑤ 手持資材の状況	無し
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先は35年以上取引を行っている業者より購入する予定である。
⑦ 手持機械数の状況	契約対象工事にて使用するすべての手持機械は、現在利用可能である。
⑧ 労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画を確認したところ適切なものであった。なお、作業員の労務単価は北海道の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	「横津岳RCAG増波外1件工事（発注者：東京航空局）」、「釧路空港統合管制情報処理システム設置その他工事（発注者：東京航空局）」等の工事を施工した。
⑩ 経営内容	過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<p>過去に多くの官公庁発注の電気通信工事を受注していること、本工事の履行にあたり、適切な作業員の配置を計画していることから、履行面においては問題がないと判断する。</p> <p>また、効率的な施工計画とすることで労務費を低減し、企業努力によって必要経費等も最低限としたため、この度の入札価格に反映されたものと思慮する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。