

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 秋田空港SSR更新その他工事

開札年月日 令和4年3月16日 （落札決定日 令和4年3月25日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥45,969,000 -

落札者 NECネットエスアイ株式会社

予定価格 ￥52,686,524 -

積算額 ￥52,686,524 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥47,896,840 -

調査基準価格 ￥47,440,897 - 調査基準価格の100/110 ￥43,128,089 -

基準評価値 208.782

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
NECネットエスアイ株式会社	110.0	41,790,000	263.220	○				第1回 落札
株式会社サンネクト	109.5	47,500,000	230.526	○				
株式会社加藤電気工業所	-	辞退	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。



## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 秋田空港SSR更新その他工事

調査を実施した業者名・住所 : NECネットエスアイ株式会社 東京都文京区後楽2-6-1

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	調査対象事業者は、空港監視レーダー装置の工事に関して直近の施工実績があるため、効率的な工事の遂行が可能と判断した。 また、本工事への強い受注意欲があることから、企業努力により諸経費を最小限に抑えて入札を行っている。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	契約対象工事付近における手持工事は無い。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	現在、東京国際空港第2TSR更新工事を請け負っているが、主任技術者を適切に配置する予定であることを確認した。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	事務所～工事箇所 距離：約437km 工事箇所と調査対象事業者の事務所は遠方となるが、工事主要材料は一括購入の上、工事箇所である秋田SSR局舎へ輸送する予定である。
⑤ 手持資材の状況	無し
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先は10年以上取引を行っている業者より購入する予定である。
⑦ 手持機械数の状況	無し
⑧ 労務者の具体的供給見通し	適切な人員数が確保されていることが確認できた。なお、作業員の労務単価は秋田県の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	「函館空港TSR更新工事（発注者：東京航空局）」、「システム開発評価・危機管理センター飛行情報管理処理システム（FACE）等設置その他工事外1件工事（発注者：航空局）」等の計10件以上を施工した。
⑩ 経営内容	過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	過去に多くの官公庁発注の電気通信工事を受注していること、本工事の履行にあたり、適切な作業員の配置を計画していることから、履行面においては問題がないと判断する。 また、入札した者の事情として、諸経費等を最小限で計上した為、この度の入札価格に反映にされたものと思慮する。
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。