

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 帯広RCAG更新その他工事

開札年月日 令和5年7月28日 （落札決定日 令和5年8月10日 ）

入札執行官署 東京航空局 新千歳空港事務所

落札金額 ￥25,872,000 -

落札者 日本電業工作株式会社

予定価格 ￥32,337,719 -

積算額 ￥32,337,719 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥29,397,927 -

調査基準価格 ￥29,482,822 - 調査基準価格の100/110 ￥26,802,566 -

基準評価値 340.160

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 122点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
日本電業工作株式会社	112.0	23,520,000	476.190	○				第1回 落札
株式会社デйм	114.0	26,000,000	438.461	○				
株式会社リバフィー通研	110.0	28,480,000	386.235	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要（建設工事）

件 名：帯広R C A G更新その他工事

発 注 機 関：帯広空港出張所

調査対象業者名：日本電業工作株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	航空局工事をはじめ多数の工事实績があること、また、10年以上の付き合いがある協力会社と共に施工することで効率の良い工程を計画し施工費や経費の低減を考慮している。
(2) 契約対象工事付近における手持工事の状況	契約対象工事付近における手持工事はない。
(3) 契約対象工事に関連する手持工事の状況	契約対象工事に関連する手持工事として、友部国際対空通信設備更新工事、東京国際空港F S C用C C S撤去工事について工事期間中であるが、現場代理人及び現地施工者が問題なく配置できる。
(4) 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との地理的条件	入札者の事業所・所有の倉庫は埼玉県坂戸市、契約対象工事箇所は北海道帯広市と遠方だが、庁舎の空室を記載保管場所とする計画としている。また、不測の事案等が発生した場合は、事業所より駆け付けられる体制であることを確認した。
(5) 手持資材の状況	主要材料について手持ち資材はないものの、長年の取引業者より購入する予定であり、納期についても問題ない。
(6) 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先については、10年以上年取引を行っている業者及び同種工事の実績がある業者より購入予定。
(7) 手持機械数の状況	使用する全ての手持機械について現在、利用可能。不足する重機類については、下請け業者所有の重機を使用予定。
(8) 労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画を確認したところ、問題はなかった。
(9) 過去に施工した公共工事名及び発注者	「八丈R C A G更新その他工事（発注者：東京航空局）」、「大子R C A G更新工事（発注者：東京航空局）」等の計18件
(10) 経営内容	特段問題は見られなかった。

(11) (1)から(10)までの事情聴取した結果についての調査検討	上記の調査事項について確認したところ、過去に官公庁発注の電気通信工事を多数履行していること、本工事の施工にあたり、作業員の配置や資材調達等を適切に計画していることから、履行面において問題がないと判断する。また、受注意欲があるため企業努力により諸経費の低減を図り、利益も最低限としたことから、この度の入札価格に反映されたものであることを確認した。	
(12) (9)の公共工事の成績状況	特段問題は見られなかった。	
(13)経営状況	【公表しないこととする】	
(14)信用状況	法令違反の有無	無
	賃金不払いの状況	無
	下請代金の支払遅延状況等	無
(15)その他の必要な事項	特に無し	

