

第23号書式（第29条）

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 東京国際空港構内道路舗装改修実施設計

開札年月日 令和5年9月8日（落札決定日令和5年9月29日）

入札執行官署 東京空港事務所

落札金額 ￥17,380,000 -

落札者 株式会社建設エンジニアリング

予定価格 ￥28,853,000 -

積算額 ￥28,853,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥26,230,000 -

調査基準価格 ￥22,882,386 - 調査基準価格の100/110 ￥20,802,169 -

低入札価格調査実施済 第1回落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社建設エンジニアリング	15,800,000		
株式会社スリーエスコンサルタンツ	20,600,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

- （備考） 1 用紙の大きさは、日本工業規格A列4横とする。  
2 必要に応じて適宜事項を加除して使用するものとする。

## 低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：東京国際空港構内道路舗装改修実施設計

発 注 機 関：東京空港事務所

調査対象業者名：株式会社建設エンジニアリング

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	手持ち業務の状況及び保有する技術者の状況等に照らして、業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図りうること並びに手持機械等の状況、過去に実施した同種又は類似の業務の実績及び再委託会社の協力等に照らして、入札した価格で業務が実施可能であること。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者1名、照査技術者を1名、担当技術者を2名、並びに補助技術者2名を配置予定である。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	管理技術者については3件、照査技術者は1件、担当技術者は2件/2人、補助技術者は1件/2人の手持業務がある。
(4) 手持機械等の状況	本業務では、受注者が所有する機械等はないため、調査の対象外とする。なお、再委託先が業務に必要な機器を保有していることを確認した。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引継補修設計（4六町・花－1）その2</li> <li>／東京都都市整備局第一市街地整備事務所</li> <li>・東京国際空港構内道路舗装改修実施設計</li> <li>／東京航空局東京空港事務所</li> <li>・引継補修設計（4六町・花－1）</li> <li>／東京都都市整備局第一市街地整備事務所</li> </ul> <p style="text-align: right;">他</p>
(6) 経営内容	特に問題となる点はない。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	事情聴取する必要はないと判断する。
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引継補修設計（4六町・花－1）その2</li> <li style="text-align: right;">69点</li> <li>・東京国際空港構内道路舗装改修実施設計</li> <li style="text-align: right;">76点</li> <li>・引継補修設計（4六町・花－1）</li> <li style="text-align: right;">73点</li> </ul> <p style="text-align: right;">他</p>

(9) 経営状況		【公表しないこととする】
(10) 信用状況	法令違反の有無	該当なし
	賃金不払いの状況	該当事案なし
	下請代金の支払遅延状況等	該当事案なし
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	該当なし
(11) その他の必要な事項		特になし