

国土交通省航空保安防災職員の採用について

1. 業務概要

国が管理する空港において、ハイジャックやテロ等の防止対策業務、空港制限区域等の警備業務、航空機事故等に対する消火救難業務に関する企画・立案業務及び請負事業者に対する指導監督などの業務に従事します。なお、羽田空港においては、一定の期間、直接消火救難業務にも従事します。

また、国土交通省航空局や地方航空局においても、航空保安防災業務に関する企画・立案業務に従事します。

2. 勤務場所

- ・ 東京空港事務所（東京都大田区羽田空港 3-3-1）
- ・ 新千歳空港事務所（北海道千歳市美々新千歳空港内）
- ・ 福岡空港事務所（福岡県福岡市博多区上臼井字屋敷 295）
- ・ 鹿児島空港事務所（鹿児島県霧島市溝辺町麓 838）
- ・ 那覇空港事務所（沖縄県那覇市安次嶺 531-3）

※ 国家公務員として採用され、羽田・新千歳・福岡・鹿児島・那覇空港において、概ね一年程度の実務経験を経た後に、全国の国が管理する空港（19空港）や国土交通省航空局、地方航空局、空港保安防災教育訓練センター（長崎）へ配属されます。

3. 応募資格及び学歴

- ・ 学 歴 …… 高等学校卒業以上の学歴を有する者又は高等学校卒業程度認定試験（旧大学入学資格検定）に合格した者等で高等学校卒業者と同等と認められる者
- ・ 資 格 …… 現在、第一種大型免許を取得している者
 - ※ 中型免許・普通免許・大型特殊免許のうち、いずれかの免許を受けていた期間（但し、免許停止期間を除く）が3年以上であること。

4. 受験会場（第一次試験）

- ・ 東京会場（東京空港事務所・東京都大田区羽田空港 3-3-1）
 - ・ 大阪会場（航空保安大学校・大阪府泉佐野市りんくう往来南 3-1-1）
- ※ 第二次試験の会場等については、第一次試験合格者に別途お知らせします。

5. 募集受付期間

平成27年9月29日（火）までに市販の履歴書（A3判サイズで写真貼付（カラー））及び第一種大型免許の写し（表・裏）を下記まで郵送願います。

（郵送先は、9. 書類提出先及び問い合わせ先を参照）

6. 試験日程

・ 第一次試験

試験日 平成27年10月17日(土) 10:00～

※ 受付は、09:00～09:45の間

試験種目 学力試験：(公務員としての必要な基礎的な能力についての筆記試験(高校卒業程度)・90分)

体力試験：(握力、上体起こし、長座体前屈、反復横とび、立ち幅とび)

・ 第二次試験

試験日 平成27年11月10日(火)～平成27年11月12日(木)のうち指定する日

試験種目 人物試験：(人柄、对人的能力などについての個別面接)

7. 採用予定人数及び採用予定日

・ 採用人数・・・8名程度

※ 東京空港事務所4名程度、新千歳空港事務所1名程度、福岡空港事務所1名程度、鹿児島空港事務所1名程度、那覇空港事務所1名程度

・ 採用予定日・・・平成28年1月1日又は4月1日

8. 給与等：国家公務員給与法等に基づきます。

9. 書類提出先及び問い合わせ先

(1) 東京会場

国土交通省 東京航空局 安全企画・保安対策課 赤星

電話番号：03-5275-9316

住所：〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

問い合わせ時間：平日の9時00分から17時45分

(2) 大阪会場

国土交通省 大阪航空局 安全企画・保安対策課 杉田

電話番号：06-6949-6212

住所：〒540-8559 大阪府大阪市中央区大手前4-1-76
大阪合同庁舎第四号館

問い合わせ時間：平日の9時00分から17時45分

10. 職場訪問について

(1) 対象者

国土交通省航空保安防災職員の採用試験を受験される方で、業務概要説明等を希望する者

(2) お申し込み方法

応募書類を提出後に、「9. 書類提出先及び問い合わせ先」に連絡願います。

なお、時間は13:30～1時間程度。後日、担当者から連絡致します。

(3) 対象空港

・ 新千歳空港 10月 9日(金)

・ 東京国際空港 10月13日(火)

・ 鹿児島空港 10月13日(火)

- ・那覇空港 10月14日(水)
- ・福岡空港 10月15日(木)

11. その他

- (1) この試験を受けられない者
 - 日本の国籍を有しない者
 - 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
 - ・成年被後見人、被保佐人(準禁治産者を含む。)
 - ・禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
 - ・一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
 - ・日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
- (2) 応募書類は合否の結果によらずお返しできません。
- (3) 採用予定日についての要望等はお受けできません。

先輩からのメッセージ



平成22年採用
田中 謙
(広島空港事務所 総務課 勤務)

私は、平成22年1月に東京空港事務所の航空保安防災課に採用され、現在は広島空港事務所で航空保安防災業務を担当しています。

航空保安防災業務は大きく分けて3つあります。

1つ目は、航空機事故に備えた消火救難業務です。国管理空港の消火救難業務請負業者（空港消防隊）に対する指導監督や事故の際には現場に出て指揮指令を執ることもあります。羽田空港では、自ら空港消防隊員として消防車に乗り込み消火救難活動に従事することもあります。

2つ目は、国管理空港におけるハイジャックやテロ事案を防止する航空保安対策業務です。国際条約や法律等で定められた基準やルールを確認し、空港での航空機の安全運航を保安面から支えています。

3つ目は、空港の保安業務です。空港内の秩序を維持するために必要な措置や外部からの空港侵入を防ぐための対策を行っています。

日常的に事案や事故が発生する訳ではありませんが、有事の際には速やかに対応をしなければいけません。

一方でテロやハイジャックのような脅威から空港や航空機を守ることがこの仕事の主務でもあります。

私はこのような仕事とは縁のないところからやってきましたが、最初に採用された羽田空港の経験豊富な上司や熱心な先輩達の指導があったので不安を覚えることはありませんでした。

羽田での勤務経験を生かし、地方官署をいくつか回るころには仕事にも慣れてきて、今では、異動先の土地を楽しむ余裕もできてきました。

異動先では、多くの人との出会や新しい発見など、自分を高められることができると思います。

空港や飛行機に関心や興味のある方また、そうでない方も、一緒に仕事ができる日を楽しみにしています。



平成27年採用
山本 留未
(東京空港事務所 航空保安防災課 勤務)

私は、平成27年1月に航空保安防災職員として採用され、現在は東京空港事務所 航空保安防災課で勤務しています。

採用されて、空港事務所に他の職種の女性職員が多いことと、航空保安防災職で今まで女性職員の採用がなかったことに大変驚きを感じました。

最初の驚きはさておき、私の業務紹介をしたいと思います。

業務の内容は多岐にわたりますが、現在私が携わっている業務は大きく分けて空港保安業務と空港防災業務があります。

空港保安業務では、空港等における航空に関する危機管理に関する事務のうち航空機の強取、破壊その他航空に関する犯罪の防止に関する業務、また、空港防災業務では、空港等及びその周辺における航空機に関する事故その他空港等における事故及び空港等における災害に関する業務を行っております。

先に述べたように業務内容は多岐にわたるのであまりの多さに驚きながら日々勉強しています。

この職場はハイジャック・テロ等防止という大きなプレッシャーがある一方、空港を守るという強い使命を感じながら仕事に臨むことができる職場です。

最後になりますが、私たちの組織は全国に仲間がいるという大きな職場で、それ故に相談できる上司・先輩もたくさんいて、業務のことだけでなく人としての規律を学べるところです。

規律の厳しい職場ではありますが、とても楽しい職場でもありますので、この素晴らしい環境の中で私自身も皆さんと一緒に成長していけたらと思っています。