

平成30年6月8日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（平成30年6月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（平成30年4月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの [統計情報のコーナー](#) をご覧下さい。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（平成30年5月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、平成30年5月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	5社6機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社4機	削除	2社2機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係
電 話 03-5275-9315（ダイヤル）
FAX 03-3221-3671
国土交通省東京航空局ホームページ
[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成30年4月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,703	134.3	53.4	98.8	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,896	122.6	65.1	97.5	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,827	115.3	57.9	93.3	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,959	117.0	58.6	94.6	
	小 計		612	8,385	121.7	59.3	96.1	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	480	101.1	83.3	97.0	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	236	129.7	47.7	91.7	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	317	117.0	64.0	91.7	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	183	108.9	37.0	91.7	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	235	142.4	46.6	93.3	
	小 計		290	1,451	115.1	56.6	93.1	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	5,966	105.2	73.3	100.0	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	9,835	109.1	77.6	99.4	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	1,423	123.1	61.8	97.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	1,840	114.4	79.9	97.0	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	675	77.4	33.5	93.3	※
	小 計		1,305	19,739	107.7	72.0	98.7	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	964	3,286	106.3	67.7	96.7	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	882	12,665	103.9	63.0	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	2,559	101.6	50.1	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	4,228	—	89.9	100.0	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	897	5,781	98.5	59.6	100.0	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	941	2,868	103.1	57.1	100.0	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	17,444	99.9	71.4	100.0	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	9,840	109.8	65.2	100.0	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	10,587	105.0	54.4	100.0	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	8,427	101.5	57.1	100.0	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,889	103.6	58.7	98.3	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	6,245	108.1	62.1	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	4,660	115.8	47.9	100.0	※
	小 牧 ~ 北 九 州	H27.3.29	619	1,851	100.9	42.4	93.3	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	6,950	112.3	54.6	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	3,249	103.4	67.1	96.7	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	649	2,610	76.9	51.8	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	1,531	—	89.8	100.0	※
	小 計		12,735	107,670	109.4	61.0	99.6	
	アイベックスエアラインズ(株)	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	2,871	117.8	68.4	100.0
成 田 ~ 広 島		H15.8.1	898	3,381	114.6	84.7	95.0	※
伊 丹 ~ 仙 台		H14.4.18	766	6,702	110.4	80.5	99.2	※
伊 丹 ~ 福 島		H16.10.1	611	5,558	111.9	68.4	96.7	※
伊 丹 ~ 新 潟		H26.7.1	611	9,016	99.5	72.8	98.3	※
伊 丹 ~ 福 岡		H22.7.1	578	3,917	100.0	93.3	100.0	※
伊 丹 ~ 大 分		H15.9.1	462	2,564	103.9	63.2	96.7	※
中 部 ~ 仙 台		H23.7.25	657	6,065	113.2	72.8	99.2	※
中 部 ~ 福 岡		H24.7.1	744	0	0.0	—	—	※
中 部 ~ 大 分		H23.7.1	612	5,855	121.8	69.7	100.0	※
仙 台 ~ 小 松		H21.9.1	601	3,984	120.1	47.4	100.0	※
仙 台 ~ 広 島		H21.9.1	1,002	6,351	105.5	78.2	96.7	※
福 岡 ~ 仙 台		H21.11.1	1,256	12,198	131.8	73.2	99.2	※
福 岡 ~ 小 松		H26.3.30	802	8,938	100.1	72.5	97.8	※
仙 台 ~ 新 千 歳		H30.3.25	664	2,810	—	68.0	98.3	※
新 千 歳 ~ 松 山		H30.3.25	1,484	2,806	—	70.3	95.0	※
中 部 ~ 松 山		H30.3.25	554	3,492	—	84.6	98.3	※
福 岡 ~ 新 潟		H30.3.25	1,156	3,536	—	84.2	100.0	※
小 計			14,103	90,044	117.9	72.6	98.4	
合 計			29,045	227,289	—	65.9	98.3	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成30年6月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(平成29年度)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	18,127	95.2	49.8	90.9	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	33,566	103.2	65.0	93.5	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	23,216	107.3	62.3	89.9	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	25,787	112.2	65.1	93.0	
	小 計		612	100,696	104.7	61.0	92.0	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	5,459	99.9	83.5	87.1	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	2,576	91.0	42.7	92.2	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	3,783	98.2	62.7	91.8	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	2,193	100.8	37.0	90.8	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	2,393	105.4	43.2	84.2	
小 計		290	16,404	98.8	54.5	89.1		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	964	39,013	100.7	64.9	98.5	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	882	157,460	113.6	65.7	98.7	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	26,537	479.9	73.7	99.1	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	988	—	92.9	100.0	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	897	79,350	109.9	68.1	98.2	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	941	43,986	103.3	74.7	97.3	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	219,758	102.5	75.2	99.3	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	118,530	107.9	66.9	98.7	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	138,811	100.0	66.0	97.6	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	115,960	105.3	69.2	97.8	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	37,461	97.5	66.6	97.4	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	79,105	110.9	69.2	98.4	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	65,943	96.7	56.7	98.6	※
	小 牧 ~ 北 九 州	H27.3.29	619	25,209	40.7	42.5	97.1	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	82,422	118.5	69.0	98.1	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	39,025	101.0	69.6	97.0	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	649	38,130	4,523.1	68.1	98.2	※
	小 計		12,735	1,307,688	107.2	67.5	98.3	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	72,687	100.7	76.1	96.2	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	113,382	110.2	79.1	96.4	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	15,108	108.6	62.6	97.4	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	21,787	112.2	78.9	92.9	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	10,748	104.6	45.0	91.0	※
	函 館 ~ 三 沢	H25.8.1	—	—	—	—	—	※11/4路線廃止
小 計		1,305	233,712	106.8	74.3	95.7		
アイベックスエアラインズ(株)	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	34,281	109.2	69.9	96.0	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	38,976	116.0	77.9	98.8	※
	伊 丹 ~ 仙 台	H14.4.18	766	77,523	99.4	79.1	98.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	611	64,014	105.9	65.3	97.3	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	108,984	160.8	74.5	96.1	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	47,046	53.5	93.5	98.5	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	33,411	105.2	69.5	96.3	※
	中 部 ~ 仙 台	H23.7.25	657	70,897	100.8	70.8	97.2	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	85,347	202.8	86.9	98.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	68,858	103.5	68.5	97.4	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	53,223	118.7	55.0	95.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	81,239	114.5	82.6	97.3	※
	福 岡 ~ 仙 台	H21.11.1	1,256	119,381	306.6	79.5	98.0	※
	福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	114,782	97.4	78.2	95.8	※
	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	694	—	70.8	100.0	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	913	—	93.2	100.0	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	554	868	—	95.4	92.9	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	850	—	86.7	100.0	※
小 計		14,103	1,001,287	118.8	75.0	97.0		
合 計		29,045	2,659,787	—	70.3	96.1		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

平成30年6月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東京航空局航空振興課受付状況

期間:平成30年5月

事業者名	変更月日	変更内容	型式	登録記号	総数
(株)ヘリサービス	5月7日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式206B型	JA6061(編入) JA9474(編入)	航空運送事業 6→8 航空機使用事業 6→8
アイベックスエアラインズ(株)	5月2日	使用航空機の編入 (航空運送事業)	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ(編入)	航空運送事業 9→10
新中央航空(株)	5月9日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	セスナ式172P型	JA4122(編入)	航空運送事業 8→9 航空機使用事業 3→4
本田航空(株)	5月11日	使用航空機の編入 (航空運送事業)	クエスト式Kodiak100型	JA04GB(編入)	航空運送事業 7→8 航空機使用事業 17→17
ANAウイングス(株)	5月21日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ボーイング式737-500型	JA8196(削除)	航空機使用事業 38→37
静岡エアコミューター(株)	5月17日	使用航空機の編入及び削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	アグスタ式AW109SP型	JA10YM(削除) JA01KG(編入)	航空運送事業 6→6 航空機使用事業 8→8