

平成30年8月3日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（平成30年8月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（平成30年6月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（平成30年7月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、平成30年7月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	4社6機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	5社6機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成30年6月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,016	84.5	55.1	69.3	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,543	93.7	80.6	79.8	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,329	81.0	68.6	70.8	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,017	101.8	68.5	86.1	
	小計		612	6,905	91.6	69.9	77.4	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	347	99.4	80.3	70.6	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	174	86.6	39.5	81.7	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	266	91.7	62.9	78.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	109	73.6	26.9	75.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	150	91.5	41.7	64.5	
小計		290	1,046	90.8	50.8	73.9		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,283	104.7	79.3	94.8	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	10,755	101.6	84.6	98.1	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	1,421	—	65.8	100.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	1,917	89.8	88.8	100.0	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	554	67.3	32.1	80.0	※
小計		1,305	20,930	107.1	78.5	96.0		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	2,760	119.3	55.3	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	882	11,590	102.4	58.3	99.6	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	3,792	95.8	77.3	98.3	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	3,647	—	79.1	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	5,878	97.2	60.8	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	941	4,177	99.2	83.7	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	16,860	98.1	70.2	98.7	※
	小牧～熊本	H23.3.27	724	9,292	110.5	61.8	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	11,873	99.3	63.0	97.5	
	小牧～青森	H23.7.2	785	9,465	93.3	65.2	98.3	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	3,679	117.7	73.2	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	510	6,294	108.2	62.8	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	6,464	102.8	66.9	100.0	※
	小牧～北九州	H27.3.29	619	1,520	85.4	35.9	90.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	6,362	89.8	65.9	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	3,460	115.3	68.9	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	649	3,036	90.0	60.2	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	3,889	—	84.4	100.0	※
	小計		13,577	114,038	107.6	65.3	99.0	
アイベックスエアラインズ(株)	成田～小松	H16.11.1	645	2,902	94.7	70.3	98.3	※
	成田～広島	H15.8.1	898	3,476	113.0	84.2	98.3	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	6,477	98.2	79.1	97.5	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	611	4,987	104.2	67.2	88.3	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	8,945	96.6	76.1	93.3	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,672	92.4	93.7	93.3	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	2,434	101.0	62.1	93.3	※
	中部～仙台	H23.7.25	657	6,507	105.3	77.5	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	0	0.0	—	—	※
	中部～大分	H23.7.1	612	5,375	114.4	64.0	100.0	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	5,392	115.5	65.8	97.5	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	6,707	100.2	84.0	95.0	※
	福岡～仙台	H21.11.1	1,256	12,763	127.3	79.6	95.4	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	9,886	100.2	80.7	97.2	※
	仙台～新千歳	H30.3.25	664	3,502	—	86.3	96.7	※
	新千歳～松山	H30.3.25	1,484	3,569	—	86.4	98.3	※
	中部～松山	H30.3.25	554	3,494	—	83.2	100.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	3,591	—	86.9	98.3	※
	小計		14,103	93,679	114.1	77.3	96.2	
合計		29,887	236,598	—	70.7	93.8		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成30年8月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東京航空局航空振興課受付状況

期間:平成30年7月

事業者名	変更月日	変更内容	型式	登録記号	総数
アカギヘリコプター(株)	6月28日	使用航空機の編入及び削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	エアバス・ヘリコプターズ式AS350B3型 アエロスパシアル式SA315B型	JA125A(編入) JA6129(削除)	航空運送事業 11→11 航空機使用事業 12→12
静岡エアコミューター(株)	7月11日	使用航空機の編入及び削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	アエロスパシアル式AS355N型 アグスタ式AW109SP型 アグスタ式AW109SP型	JA355N(削除) JA70RC(削除) JA01KG(編入)	航空運送事業 6→5 航空機使用事業 8→7
東邦航空(株)	7月17日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	セスナ式172Nラム型 アグスタ式AW109SP型	JA3845(削除) JA777P(削除)	航空運送事業 26→24 航空機使用事業 28→27
(株)アルファアービエーション	7月19日	使用航空機の編入及び削除 (航空機使用事業)	ロビンソン式R66型 ロビンソン式R22Beta型	JA6266(削除) JA7205(編入)	航空運送事業 1 航空機使用事業 16→16
新日本ヘリコプター(株)	7月24日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式206L-3型	JA9711(削除)	航空運送事業 15→14 航空機使用事業 15→14