



令和元年 5月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和元年5月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（平成31年3月分及び平成30年度下半期分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの [統計情報のコーナー](#) をご覧下さい。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（平成31年4月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、平成31年4月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	4社7機	削除	3社3機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	6社9機	削除	4社5機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤルン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(平成31年3月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	1,503	87.5	64.8	98.4	
	調 布 ～ 新 島	S53.3.25	147	2,861	102.1	81.0	100.0	
	調 布 ～ 神 津 島	H4.7.2	172	2,257	116.9	71.6	100.0	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,263	103.1	70.1	95.5	
	小 計		612	8,884	102.8	72.6	98.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	485	108.0	84.2	94.1	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	248	94.7	50.1	88.7	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	369	102.2	74.5	88.7	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	203	94.0	42.6	85.5	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	296	107.2	65.8	80.6	
	小 計		290	1,601	102.4	64.2	87.7	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	6,351	97.7	78.8	94.1	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	10,163	111.1	80.7	98.9	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	275	1,410	104.3	67.5	93.5	※
	丘 珠 ～ 利 尻	H23.10.1	315	1,769	114.4	87.7	90.3	※
	函 館 ～ 奥 尻	H18.4.1	176	947	98.2	42.4	100.0	※
	小 計		1,305	20,640	105.8	76.4	96.4	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	964	3,959	105.2	76.0	100.0	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	882	16,003	109.2	78.1	100.0	※
	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	138	20.8	82.1	100.0	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	2,819	285.3	59.6	100.0	※
	静 岡 ～ 北 九 州	H31.3.31	796	158	—	94.0	100.0	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	897	7,487	104.6	73.2	98.4	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	941	3,816	112.5	75.7	96.8	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	20,555	99.6	82.3	99.7	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	12,040	106.5	79.9	99.5	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	14,302	135.2	71.6	98.4	
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	11,390	141.3	72.4	100.0	
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	3,465	110.9	68.8	100.0	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	8,267	110.9	78.5	100.0	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	5,698	111.0	57.3	100.0	※
	小 牧 ～ 北 九 州	H27.3.29	619	2,092	83.9	42.9	96.7	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	7,992	104.7	81.6	99.2	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	4,259	112.9	84.5	100.0	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	649	3,157	118.0	60.6	100.0	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	3,042	—	66.5	96.8	※
	小 計		14,445	130,639	115.1	73.9	99.3	
アイベックスエアラインズ(株)	成 田 ～ 小 松	H16.11.1	645	3,224	108.6	74.3	100.0	※
	成 田 ～ 広 島	H15.8.1	898	3,263	87.5	75.2	100.0	※
	伊 丹 ～ 仙 台	H14.4.18	766	6,980	102.9	80.4	100.0	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	611	5,849	110.0	68.5	98.4	※
	伊 丹 ～ 新 潟	H26.7.1	611	9,276	101.7	72.0	98.9	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	3,627	89.6	83.6	100.0	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	3,807	119.2	87.7	100.0	※
	中 部 ～ 仙 台	H23.7.25	657	6,046	110.3	69.7	100.0	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	3,483	58.2	80.3	100.0	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	6,605	103.2	76.1	100.0	※
	仙 台 ～ 小 松	H21.9.1	601	4,744	125.5	54.7	100.0	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	7,021	106.8	81.5	99.2	※
	福 岡 ～ 仙 台	H21.11.1	1,256	14,433	132.6	84.2	98.8	※
	福 岡 ～ 小 松	H26.3.30	802	3,377	33.9	77.8	100.0	※
	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	6,518	939.2	77.0	97.6	※
	新 千 歳 ～ 松 山	H30.3.25	1,484	2,638	288.9	60.8	100.0	※
	中 部 ～ 松 山	H30.3.25	554	3,870	445.9	89.2	100.0	※
	福 岡 ～ 新 潟	H30.3.25	1,156	3,958	465.6	91.2	100.0	※
	小 計		14,103	98,719	112.7	76.3	99.4	
	合 計		30,755	260,483	—	74.9	98.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和元年5月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(平成30年度下半期)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	8,181	92.3	57.6	98.5	
	調 布 ～ 新 津 島	S53.3.25	147	15,791	93.9	82.3	98.6	
	調 布 ～ 神 津 島	H4.7.2	172	11,332	101.6	74.4	98.2	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	12,554	97.9	72.1	96.9	
	小 計		612	47,858	96.4	72.5	98.1	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	2,893	105.1	86.4	96.9	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	1,884	118.8	59.0	97.5	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	2,391	113.3	74.8	97.5	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	1,467	120.2	46.3	96.7	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	1,979	121.3	63.2	95.1	
	小 計		290	10,614	114.1	66.2	96.7	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	37,560	102.6	79.6	94.5	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	56,291	106.2	80.4	94.4	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	275	8,458	104.6	67.1	91.6	※
	丘 珠 ～ 利 尻	H23.10.1	315	10,143	110.1	82.4	92.4	※
	函 館 ～ 奥 尻	H18.4.1	176	5,009	95.0	41.2	92.9	※
	小 計		1,305	117,461	104.7	76.1	93.9	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	964	21,016	105.5	69.2	99.5	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	882	80,730	101.6	67.6	99.3	※
	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	2,969	73.1	65.5	96.4	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	16,289	1,648.7	59.6	97.5	※
	静 岡 ～ 北 九 州	H31.3.31	796	158	—	94.0	100.0	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	897	39,056	102.4	65.6	98.2	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	941	20,822	105.2	70.5	96.7	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	109,091	98.5	74.6	99.6	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	62,243	103.5	70.7	98.4	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	73,939	114.7	64.9	95.6	
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	55,185	111.4	62.4	96.9	
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	19,578	111.5	66.5	99.5	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	42,933	107.3	70.2	100.0	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	33,019	109.4	57.0	98.8	※
	小 牧 ～ 北 九 州	H27.3.29	619	11,298	89.4	40.0	93.9	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	41,211	102.6	71.3	98.8	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	20,910	113.6	71.0	99.5	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	649	15,987	102.4	54.4	96.2	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	16,486	—	60.3	97.5	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	889	0	—	—	—	※期間運航
	小 計		15,334	682,920	109.8	66.4	98.1	
アイベックスエアラインズ(株)	成 田 ～ 小 松	H16.11.1	645	17,290	105.7	69.2	98.1	※
	成 田 ～ 広 島	H15.8.1	898	18,474	95.2	73.7	98.4	※
	伊 丹 ～ 仙 台	H14.4.18	766	39,663	101.5	78.2	99.6	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	611	34,180	109.2	68.1	98.5	※
	伊 丹 ～ 新 潟	H26.7.1	611	51,601	100.9	68.8	98.2	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	21,064	90.1	83.6	98.9	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	19,195	110.2	76.0	99.2	※
	中 部 ～ 仙 台	H23.7.25	657	36,856	110.5	72.5	99.7	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	16,476	39.2	76.9	98.7	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	36,120	104.4	71.2	99.6	※
	仙 台 ～ 小 松	H21.9.1	601	27,492	118.3	54.9	98.4	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	38,592	98.4	77.1	98.2	※
	福 岡 ～ 仙 台	H21.11.1	1,256	81,355	139.5	80.7	98.9	※
	福 岡 ～ 小 松	H26.3.30	802	26,509	48.0	80.2	100.0	※
	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	34,329	4,946.5	74.5	97.6	※
	新 千 歳 ～ 松 山	H30.3.25	1,484	14,676	1,607.4	58.6	98.4	※
	中 部 ～ 松 山	H30.3.25	554	22,444	2,585.7	88.3	99.7	※
	福 岡 ～ 新 潟	H30.3.25	1,156	20,469	2,408.1	81.5	98.6	※
	小 計		14,103	556,785	114.2	73.7	98.8	
	合 計		31,644	1,415,638	—	70.1	97.7	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和元年5月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東京航空局航空振興課受付状況

期間: 平成31年4月

事業者名	変更月日	変更内容	型式	登録記号	総数
アカギヘリコプター(株)	3月29日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	エアロスパシアル式SA315B型	JA9397(削除)	航空運送事業 12→11 航空機使用事業 13→12
朝日航洋(株)	3月16日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式412型	JA9986(編入)	航空運送事業 66→67 航空機使用事業 73→74
(株)ディーエイチシー	3月27日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ロビンソン式R44型	JA105D(削除)	航空運送事業 3→2 航空機使用事業 3→2
静岡エアコミュニタ(株)	4月1日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	レオナルド式AW109SP型	JA15AC(編入)	航空運送事業 6→7 航空機使用事業 8→9
(株)ヘリサービス	4月10日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式206B型	JA6061(編入) JA9869(編入)	航空運送事業 6→8 航空機使用事業 6→8
日本フライトセーフティ(株)	4月15日	使用航空機の編入 (航空機使用事業)	ロビンソン式R22Beta型	JA21NF(編入)	航空運送事業 3→3 航空機使用事業 6→7
アイベックスアビエーション(株)	4月12日	使用航空機の編入 (航空機使用事業)	ダイヤモンド・エアクラフト式DA42型	JA666D(編入)	航空運送事業 1→1 航空機使用事業 7→8
つくば航空(株)	4月8日	使用航空機の編入及び削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ロビンソン式R44Ⅱ型	JA44AA(削除:運送) (運送事業、使用事業→使用事業) JA01RA(削除) JA123H(編入)	航空運送事業 2→2 航空機使用事業 6→6
全日本空輸(株)	4月12日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	エアバス式A320-211型	JA8300(削除)	航空機使用事業 37→36
静岡エアコミュニタ(株)	4月17日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	アグスタ式AW109SP型	JA01KG(編入)	航空運送事業 7→8 航空機使用事業 9→10
朝日航洋(株)	4月19日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式412EP型	JA6929(編入)	航空運送事業 67→68 航空機使用事業 74→75
全日本空輸(株)	4月24日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ボーイング式B767-300型	JA8677(削除)	航空機使用事業 36→35