# 東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成14年5月分）

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 就航率 (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新中央航空㈱ | 調布～新島 | S.53.3.25 | 147 | 1,801 | 83.7 | 62.6 | 75.4 |
| | 調布～大島 | S.59.12.25 | 104 | 273 | 80.5 | 51.4 | 64.8 |
| | 調布～神津島 | H.4.7.2 | 172 | 926 | 73.1 | 49.0 | 66.4 |
| | 小計 | | 423 | 3,000 | 79.9 | 56.7 | 70.7 |
| 東邦航空㈱ | 八丈島～青ヶ島 | H.5.8.25 | 74 | 348 | 74.7 | 71.6 | 75.0 |
| | 八丈島～御蔵島 | H.5.8.25 | 85 | 197 | 120.9 | 37.7 | 93.5 |
| | 御蔵島～三宅島 | H.5.8.25 | 21 | 191 | 92.3 | 37.9 | 90.3 |
| | 三宅島～大島 | H.11.10.1 | 80 | 191 | 92.3 | 37.9 | ( 90.3 ) |
| | 利島～大島 | H.5.8.25 | 30 | 172 | 122.9 | 34.7 | 85.9 |
| | 小計 | | 290 | 1,099 | 92.9 | 43.8 | 86.6 |
| エアー北海道㈱ | 函館～奥尻 | H.6.7.22 | 176 | 1,241 | 125.4 | 43.8 | 98.8 |
| | 稚内～利尻 | H.6.7.22 | 93 | 415 | 76.0 | 34.1 | 100.0 |
| | 稚内～礼文 | H.6.7.22 | 101 | 92 | 61.7 | 22.0 | 68.8 |
| | 小計 | | 370 | 1,748 | 103.7 | 39.1 | 95.3 |
| 旭伸航空㈱ | 新潟～佐渡 | H.8.4.27 | 67 | 894 | 105.1 | 42.1 | 95.2 |
| | 小計 | | 67 | 894 | 105.1 | 42.1 | 95.2 |
| ㈱ジェイ・エア | 新潟～名古屋 | H.10.7.17 | 469 | 1,845 | 263.2 | 60.5 | 98.4 |
| | 広島西～新潟 | H.6.3.1 | 860 | 1,570 | 224.6 | 50.6 | 100.0 |
| | 名古屋～山形 | H.13.4.1 | 582 | 2,012 | 83.3 | 64.9 | 100.0 |
| | 福島～新千歳 | H.13.4.1 | 720 | 720 | 80.6 | 37.9 | 100.0 |
| | 名古屋～帯広 | H.14.4.1 | 1,153 | 2,005 | ー | 64.7 | 100.0 |
| ※ | 成田～名古屋 | H.14.4.18 | 490 | 1,718 | ー | 55.4 | 100.0 |
| | 伊丹～福島 | H.14.5.13 | 662 | 1,022 | ー | 53.8 | 100.0 |
| | 広島西～新千歳 | H.14.5.13 | 1,394 | 656 | ー | 34.5 | 100.0 |
| | 小計 | | 6,330 | 11,548 | 130.6 | 54.6 | 99.8 |
| 中日本エアラインサービス㈱ | 名古屋～福島 | H.5.3.20 | 500 | 1,542 | 103.1 | 45.1 | 100.0 |
| | 函館～富山 | H.8.7.5 | 830 | ー | ー | ー | ー |
| ※※ | 成田～名古屋 | H.14.4.18 | 527 | 4,424 | ー | 71.2 | 100.0 |
| | 小計 | | 1,857 | 5,966 | 103.1 | 62.0 | 100.0 |
| ㈱北海道エアシステム | 新千歳～函館 | H.10.3.28 | 160 | 1,995 | 54.8 | 44.7 | 100.0 |
| | 函館～旭川 | H.10.3.28 | 282 | 2,158 | 86.3 | 48.3 | 100.0 |
| | 旭川～釧路 | H.10.3.28 | 282 | 729 | 69.0 | 33.8 | 96.8 |
| | 函館～釧路 | H.10.7.1 | 407 | 1,408 | 97.9 | 64.1 | 98.4 |
| | 新千歳～釧路 | H.11.1.16 | 276 | 7,240 | 222.2 | 65.7 | 98.7 |
| | 函館～女満別 | H.11.10.1 | 520 | 1,097 | 83.9 | 49.1 | 100.0 |
| | 函館～仙台 | H.13.11.1 | 574 | ー | ー | ー | 運休 |
| | 小計 | | 2,501 | 14,627 | 110.8 | 55.1 | 99.1 |
| ㈱フェアリンク※※ | 成田～新千歳 | H.14.4.18 | 940 | 2,710 | ー | 75.3 | 100.0 |
| ※※ | 成田～仙台 | H.14.4.18 | 435 | 2,579 | ー | 71.6 | 100.0 |
| ※※ | 成田～伊丹 | H.14.4.18 | 616 | 2,776 | ー | 89.5 | 100.0 |
| | 伊丹～仙台 | H.14.4.18 | 766 | 2,411 | ー | 67.0 | 100.0 |
| | 小計 | | 2,757 | 10,476 | ー | 75.4 | 100.0 |
| | 合計 | | 14,595 | 49,358 | 108.1 | 57.7 | 91.3 |

（注）(1)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
(2)中日本エアラインサービス㈱の函館～富山、名古屋～福島路線は季節運航である。なお、函館～富山路線は平成14年6月１日～平成14年10月31日 までの運航で、名古屋～福島路線は平成14年12月1日～平成15年2月28日の間運休し、同年3月1日から運航再開となる。
(3)㈱ジェイエアの福島～新千歳路線は平成14年5月13日から運航再開している。
(4)※は、日本航空㈱との共同運行便を含む。
(5)※※は、全日本空輸㈱との共同運行便を含む。

平成14年6月発行

国土交通省東京航空局

問い合せ先
〒102－0074
東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空整備課
TEL 03－5275－9292（内線7203）