東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成17年3月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空㈱	調布～新島	S53.3.25	147	1,979	102.0	61.3	82.4	
	調布～大島	S59.12.25	104	739	59.6	69.6	83.1	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,169	110.6	47.0	76.9	
	小計		423	3,887	91.8	57.3	80.8	
東邦航空㈱	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	408	116.6	75.6	93.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	301	93.8	59.7	90.3	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	236	77.9	46.8	87.5	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	236	(77.9)	(46.8)	(87.5)	
	利島～大島	H5.8.25	30	334	93.8	66.3	87.5	
	小計		290	1,515	92.8	59.3	89.3	
エアー北海道㈱	函館～奥尻	H6.7.22	176	1,188	83.0	48.8	78.5	
	小計		176	1,188	83.0	48.8	78.5	
旭伸航空㈱	新潟～佐渡	H8.4.27	67	794	101.4	40.1	90.2	
	小計		67	794	101.4	40.1	90.2	
㈱ジェイ・エア	名古屋～帯広	H14.4.1	1,153	1,705	108.5	58.8	93.5	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	4,405	226.0	50.6	93.5	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	1,733	73.6	56.8	98.4	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	3,332	112.7	55.5	96.8	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	8,120	97.1	65.7	99.6	
	伊丹～福島	H14.5.13	662	1,255	74.7	41.1	98.4	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,593	93.8	83.6	100.0	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	2,174	93.7	70.1	100.0	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	2,156	ー	69.5	100.0	
	小計		6,901	27,473	105.6	60.6	97.5	
エアーセントラル㈱	仙台～成田	H15.8.1	414	2,297	99.0	71.5	98.4	※※
（(旧) 中日本エアラインサービス㈱）	成田～中部	H17.2.17	546	5,273	ー	82.8	98.4	※※
	福島～中部	H17.2.17	513	2,312	ー	35.7	93.5	※※
	新潟～中部	H17.2.17	546	4,053	ー	59.3	98.4	※※
	函館～富山	H8.7.5	830	ー	ー	ー	ー	運休
	小計		2,849	13,935	99.0	60.9	97.0	
㈱北海道エアシステム	函館～旭川	H10.3.28	282	1,143	88.7	51.2	100.0	
	旭川～釧路	H10.3.28	282	809	86.4	38.1	95.2	
	函館～釧路	H10.7.1	407	1,026	85.7	48.3	95.2	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	7,523	133.2	62.9	96.5	
	函館～女満別	H11.10.1	520	792	79.2	39.3	90.3	
	丘珠～釧路	H15.8.1	282	ー	ー	ー	ー	運休
	丘珠～函館	H15.8.1	257	1,912	166.3	47.4	98.2	
	小計		2,306	13,205	105.2	53.9	96.3	
アイベックスエアラインズ㈱	成田～新千歳	H14.4.18	892	2,452	52.1	81.7	96.8	※※
（(旧) ㈱フェアリンク）	成田～仙台	H14.4.18	435	1,851	96.3	61.7	96.8	※※
	成田～伊丹	H14.4.18	589	2,746	94.2	93.1	95.2	※※
	伊丹～仙台	H14.4.18	803	3,077	85.7	51.7	96.0	
	成田～広島	H15.8.1	898	2,271	105.5	73.3	100.0	※※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	4,723	95.9	78.7	96.8	
	伊丹～庄内	H16.4.1	705	1,291	ー	47.8	87.1	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	1,610	ー	27.8	93.5	
	成田～小松	H16.11.1	645	1,752	ー	56.5	100.0	
	小計		6,040	21,773	84.7	61.2	95.7	
㈱エアーニッポンネットワーク	羽田～大島	H14.7.1	162	4,327	197.9	39.2	85.5	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	5,532	103.0	55.8	95.2	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	9,413	81.8	61.1	88.7	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	5,176	94.8	79.0	94.4	
	丘珠～稚内	H15.4.1	327	1,536	68.2	56.0	79.0	
	新千歳～稚内	H15.4.1	357	1,716	89.9	61.3	80.6	
	新千歳～利尻	H15.4.1	368	1,039	83.9	35.7	83.9	
	新千歳～女満別	H15.9.1	354	4,071	109.3	62.7	93.5	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	2,445	102.2	74.0	95.2	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	44,185	143.4	70.6	97.5	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	36,446	ー	60.9	99.5	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	2,310	ー	53.8	93.5	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	6,399	ー	43.0	100.0	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	58,593	ー	68.8	98.7	
	小計		5,218	183,188	118.8	63.6	94.9	
日本エアコミューター㈱	伊丹～松本	H15.4.1	385	1,961	131.4	44.9	95.2	
	福岡～松本	H16.4.1	906	3,226	ー	72.7	96.8	
	伊丹～青森	H16.7.16	946	ー	ー	ー	ー	運休
	小計		2,237	5,187	131.4	58.9	96.0	
㈱エアトランセ	函館～帯広	H17.3.13	340	356	ー	27.9	94.7	
	小計		340	356	ー	27.9	94.7	
	合計		26,847	272,501	108.3	61.9	93.6	

(注) ①利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。
②㈱ｴｱｰﾆｯﾎﾟﾝﾈｯﾄﾜｰｸの「輸送人員」は、平成16年4月から「国内線における共同引受」が導入されたことに伴い、当該路線におけるグループ全体の数値となっている。
③※は日本航空㈱との共同運航便を、※※は全日本空輸㈱との共同運航便を含む。

平成17年5月発行

国土交通省東京航空局

問い合せ先
〒102－0074
東京都千代田区九段南1－1－15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03－5275－9292（内線7202）