東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成１７年８月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空㈱	調布～新島	S53.3.25	147	3,031	107.1	59.7	92.8	
	調布～大島	S59.12.25	104	1,605	98.4	80.0	94.9	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,909	114.9	51.1	89.5	
	小計		423	6,545	106.9	60.5	92.5	
東邦航空㈱	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	427	105.2	69.8	94.4	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	129	66.8	23.9	96.8	
	御蔵島～（三宅島）	H5.8.25	21	208	90.0	38.5	96.8	
	（三宅島）～大島	H11.10.1	80	208	（90.0）	（38.5）	（96.8）	
	利島～大島	H5.8.25	30	69	63.3	16.7	74.2	
	大島～三宅島	H17.6.24	80	107	—	33.0	100.0	
	小計		370	1,148	—	38.7	92.7	
エアー北海道㈱	函館～奥尻	H6.7.22	176	1,581	90.7	51.5	88.1	
	小計		176	1,581	90.7	51.5	88.1	
旭伸航空㈱	新潟～佐渡	H8.4.27	67	1,080	95.3	49.6	98.4	
	小計		67	1,080	95.3	49.6	98.4	
㈱ジェイ・エア	名古屋～帯広	H14.4.1	1,153	2,754	108.7	88.8	100.0	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	4,990	280.2	80.5	100.0	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	2,376	96.1	77.9	98.4	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	7,108	180.9	76.4	100.0	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	9,221	99.0	74.7	99.6	
	伊丹～福島	H14.5.13	662	2,380	111.4	79.3	96.8	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,551	101.0	83.6	98.4	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	2,750	100.8	88.7	100.0	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	3,947	150.3	64.7	98.4	
	新千歳～秋田	H17.8.5	373	1,468	—	81.6	100.0	
	小計		7,274	39,545	—	77.5	99.3	
エアーセントラル㈱	仙台～成田	H15.8.1	414	2,248	93.2	68.7	100.0	※
（（旧）中日本エアラインサービス㈱）	成田～中部	H17.2.17	546	4,788	—	75.4	100.0	※
	福島～中部	H17.2.17	513	3,477	—	50.4	100.0	※
	新潟～中部	H17.2.17	546	5,842	—	85.8	98.4	※
	函館～富山	H8.7.5	830	—	—	—	—	運休
	小計		2,849	16,355	—	70.1	99.5	
㈱北海道エアシステム	函館～旭川	H10.3.28	282	2,004	104.2	73.2	100.0	
	旭川～釧路	H10.3.28	282	753	95.9	34.3	98.4	
	函館～釧路	H10.7.1	407	1,511	103.0	68.8	98.4	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	5,604	125.7	71.1	98.6	
	函館～女満別	H11.10.1	520	1,457	107.1	65.3	100.0	
	丘珠～釧路	H15.8.1	282	2,307	63.9	57.7	99.1	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	2,223	112.2	56.1	100.0	
	丘珠～紋別	H17.7.4	256	607	—	33.7	100.0	
	小計		2,562	16,466	—	61.0	99.2	
アイベックスエアラインズ㈱	成田～新千歳	H14.4.18	892	2,473	51.0	79.8	100.0	※
（（旧）㈱フェアリンク）	成田～仙台	H14.4.18	435	2,053	87.6	66.2	100.0	※
	成田～伊丹	H14.4.18	589	2,741	94.6	89.9	98.4	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	803	3,662	117.6	60.0	98.4	
	成田～広島	H15.8.1	898	2,070	89.9	66.8	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	4,703	93.0	75.9	100.0	
	伊丹～庄内	H16.4.1	705	1,923	103.1	62.0	100.0	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	3,407	—	55.9	98.4	
	成田～小松	H16.11.1	645	2,079	—	68.2	98.4	
	小計		6,040	25,111	—	68.1	99.2	
㈱エアーニッポンネットワーク	羽田～大島	H14.7.1	162	1,946	—	79.0	91.9	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	5,312	—	56.5	90.3	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	11,377	—	66.6	98.4	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	7,238	—	69.5	100.0	
	丘珠～稚内	H15.4.1	327	2,404	—	70.4	98.4	
	新千歳～稚内	H15.4.1	357	1,847	—	54.1	99.2	
	新千歳～利尻	H15.4.1	368	2,210	—	65.8	97.6	
	新千歳～女満別	H15.9.1	354	—	—	—	—	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,874	—	57.6	96.8	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	45,064	—	70.2	100.0	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	11,018	—	80.0	100.0	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	2,686	—	58.5	100.0	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	3,496	—	76.2	100.0	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	7,631	—	83.2	100.0	
	福岡～中部	H17.7.15	744	3,688	—	84.5	99.3	
	福岡～福江	H17.7.15	260	14,027	—	73.5	100.0	
	小計		6,222	123,818	—	70.3	98.8	
日本エアコミューター㈱	伊丹～松本	H15.4.1	385	2,964	—	65.7	98.4	
	福岡～松本	H16.4.1	906	3,914	—	86.7	98.4	
	伊丹～青森	H16.7.16	946	—	—	—	—	運休
	小計		2,237	6,878	—	76.2	98.4	
㈱エアトランセ	函館～帯広	H17.3.13	340	1,028	—	50.1	100.0	
	小計		340	1,028	—	50.1	100.0	
	合計		28,560	239,555	—	69.5	97.9	

（注）①利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。
②※は共同運航便を含む。

平成17年10月発行

国土交通省東京航空局

問い合せ先
〒102－0074
東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7202）