東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成19年12月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空㈱	調布～新島	S53.3.25	147	1,936	97.1	48.4	87.0	
	調布～大島	S59.12.25	104	1,184	108.9	39.7	90.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,457	118.6	47.7	90.5	
	小計		423	4,577	106.2	45.6	89.1	
東邦航空㈱	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	425	100.0	71.5	97.1	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	263	101.5	48.7	96.8	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	316	109.3	58.5	96.8	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	301	91.8	55.7	96.8	
	利島～大島	H5.8.25	30	255	82.5	50.6	90.3	
	小計		290	1,560	96.9	57.4	95.6	
旭伸航空㈱	新潟～佐渡	H8.4.27	67	1,075	123.7	66.4	96.8	
	小計		67	1,075	123.7	66.4	96.8	
㈱ジェイ・エア	名古屋～帯広	H14.4.1	1,153	1,831	94.1	60.0	98.4	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	3,462	96.6	56.3	99.2	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	1,535	104.6	49.5	100.0	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	3,378	96.7	54.5	100.0	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	7,103	94.2	58.0	98.8	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,663	96.5	85.9	100.0	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	2,173	87.9	70.1	100.0	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	1,375	86.2	44.4	100.0	
	小計		6,239	23,520	94.6	58.7	99.4	
エアーセントラル㈱	仙台～成田	H15.8.1	414	2,070	103.2	66.8	100.0	※
	成田～中部	H17.2.17	546	2,355	101.8	76.0	100.0	※
	新潟～中部	H17.2.17	546	2,299	50.1	50.1	100.0	※
	新潟～伊丹	H18.1.6	611	2,239	43.6	48.8	100.0	※
	新潟～神戸	H18.2.16	637	—	—	—	—	※
	秋田～中部	H18.12.1	720	2,766	103.4	60.3	100.0	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	2,808	—	62.2	98.4	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	6,802	—	55.0	98.9	※
	小計		4,934	21,339	—	57.9	99.5	
㈱北海道エアシステム	函館～旭川	H10.3.28	282	938	81.1	43.4	96.8	
	旭川～釧路	H10.3.28	282	673	81.9	31.7	95.2	
	函館～釧路	H10.7.1	407	911	92.6	41.5	98.4	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	4,383	89.2	60.9	96.2	
	丘珠～釧路	H15.8.1	282	1,531	131.5	52.5	96.4	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	1,408	98.5	71.1	98.2	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	840	96.6	40.2	93.5	
	小計		1,962	10,684	94.2	51.7	96.3	
アイベックスエアラインズ㈱	成田～新千歳	H14.4.18	892	1,918	92.2	66.1	93.5	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	1,787	109.6	58.6	98.4	※
	成田～伊丹	H14.4.18	589	922	52.3	92.2	100.0	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	803	1,165	57.4	75.2	96.9	
	成田～広島	H15.8.1	898	2,313	110.3	75.8	98.4	※
	伊丹～庄内	H16.4.1	705	406	48.1	40.6	100.0	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	5,241	105.9	58.9	95.7	
	成田～小松	H16.11.1	645	1,806	102.6	61.2	95.2	※
	伊丹～秋田	H18.7.1	787	2,225	74.6	55.6	97.6	
	小計		6,365	17,783	88.3	62.6	96.6	
㈱エアーニッポンネットワーク	羽田～大島	H14.7.1	162	1,363	76.3	60.8	95.2	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	5,461	91.2	54.8	95.7	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	9,258	93.3	64.8	94.4	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	5,964	100.6	59.8	95.7	
	丘珠～稚内	H15.4.1	327	1,354	92.5	46.5	83.9	
	新千歳～稚内	H15.4.1	357	—	—	—	—	
	新千歳～利尻	H15.4.1	368	—	—	—	—	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,918	119.5	57.9	97.6	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	26,416	89.3	48.0	99.9	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	12,344	356.2	67.3	100.0	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	1,892	88.9	41.9	98.4	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	3,872	77.5	42.2	100.0	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	11,650	140.6	84.6	100.0	
	福岡～福江	H17.7.15	260	—	—	—	—	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	2,392	—	52.1	100.0	
	福岡～対馬	H17.10.1	190	—	—	—	—	
	伊丹～大館能代	H17.11.1	848	1,343	94.0	29.8	98.4	
	関西～高知	H19.4.1	272	2,080	—	45.3	100.0	
	小計		7,045	89,307	—	55.6	98.3	
日本エアコミューター㈱	伊丹～松本	H15.4.1	385	1,722	91.6	40.1	93.5	
	福岡～松本	H16.4.1	906	1,313	48.9	68.2	100.0	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	4,413	—	51.4	96.7	
	伊丹～福島	H19.6.1	662	1,795	—	40.4	96.8	
	新千歳～松本	H19.10.1	889	1,771	—	70.4	94.4	
	小計		3,453	11,014	—	50.6	96.1	
	合計		30,778	180,859	—	56.0	97.1	

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線（※）がある。

平成20年2月発行

国土交通省東京航空局

（問い合わせ先）
〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7203）