東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成21年6月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	988	138.0	44.4	74.4	
	調布～新島	S53.3.25	147	1,563	111.5	51.5	76.3	
	調布～神津島	H4.7.2	172	940	108.2	50.7	58.3	
	小計		423	3,491	116.9	49.0	70.3	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	268	133.3	67.7	71.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	171	111.8	36.5	86.7	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	209	100.0	43.8	88.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	222	144.2	48.4	85.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	139	102.2	33.6	76.7	
	小計		290	1,009	118.3	45.6	81.5	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	2,606	93.8	60.8	99.2	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	3,698	96.6	63.0	99.4	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	5,474	90.2	54.7	97.9	
	函館～旭川	H10.3.28	282	897	81.7	43.0	100.0	
	函館～釧路	H10.7.1	407	914	82.0	42.3	100.0	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	734	79.8	37.8	90.0	
	小計		1,680	14,323	90.6	54.4	98.1	
アイベックスエアラインズ(株)	成田～新千歳	H14.4.18	940	2,142	104.4	73.9	96.7	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	1,450	84.6	48.3	100.0	※
	成田～小松	H16.11.1	645	1,592	81.2	53.1	100.0	※
	成田～広島	H15.8.1	898	2,275	95.9	75.8	100.0	※
	伊丹～秋田	H18.7.1	787	1,135	34.5	28.4	100.0	
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	833	77.6	49.0	100.0	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	8,152	129.7	59.1	98.6	※
	小計		5,082	17,579	93.8	56.0	99.1	
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	1,616	74.4	53.4	90.0	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	6,817	92.3	68.4	98.9	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,600	90.4	54.0	99.2	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	2,809	72.7	45.2	91.0	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	7,626	85.5	61.4	98.2	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	541	47.7	40.3	40.0	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	4,587	153.4	51.7	100.0	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	1,458	82.8	32.8	100.0	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	15,948	118.3	59.9	100.0	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	11,105	83.7	62.3	99.6	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	9,730	86.5	73.1	100.0	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	2,710	70.9	30.5	100.0	
	関西～高知	H19.4.1	272	2,454	51.5	27.6	100.0	
	関西～松山	H20.4.1	353	97	—	43.7	100.0	
	関西～福岡	H20.4.1	553	10,462	92.6	58.9	100.0	
	小計		5,993	81,560	—	55.7	97.2	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	2,028	93.2	45.7	100.0	※
	成田～中部	H17.2.17	500	2,723	115.7	61.4	100.0	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	7,038	93.1	52.8	100.0	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	4,351	132.7	49.0	100.0	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	1,862	—	41.9	100.0	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	2,231	76.2	51.1	98.3	※
	小計		3,828	20,233	—	50.7	99.8	
(株)ジェイ・エア	新千歳～山形	H16.4.1	620	1,710	83.7	57.0	100.0	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	1,535	75.4	52.9	96.7	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	3,154	100.9	52.6	100.0	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	1,674	75.3	55.8	100.0	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	3,378	87.3	56.3	100.0	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,681	101.3	89.4	100.0	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	1,719	71.6	57.3	100.0	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	6,800	79.1	57.1	99.2	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	2,196	—	53.5	100.0	
	小計		7,128	24,847	—	57.9	99.5	
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	1,944	88.2	77.3	100.0	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	8,782	182.8	50.5	97.9	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	1,612	86.7	36.3	100.0	
	福岡～松本	H16.4.1	906	993	99.5	51.6	100.0	
	小計		2,791	13,331	135.1	50.7	98.6	
	合計		27,215	176,373	—	54.7	94.8	

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線（※）がある。

平成21年8月発行

国土交通省東京航空局

（問い合わせ先）
〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7203）