東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成21年7月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,195	76.4	55.5	64.0	
	調布～新島	S53.3.25	147	1,797	87.8	54.4	79.4	
	調布～神津島	H4.7.2	172	929	56.1	50.6	51.5	
	小計		423	3,921	74.5	53.8	66.0	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	442	116.3	81.9	90.9	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	164	90.6	35.0	83.9	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	230	102.7	50.1	82.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	216	88.9	48.0	80.6	
	利島～大島	H5.8.25	30	49	51.6	16.0	54.8	
	小計		290	1,101	98.0	49.5	78.7	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～小松	H21.7.23	424	883	—	32.3	100.0	
	静岡～熊本	H21.7.23	921	383	—	28.0	100.0	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	513	—	37.5	100.0	
	小計		2,309	1,779	—	32.5	100.0	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	2,470	88.8	57.2	96.8	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	3,867	87.2	62.5	103.6	臨時便6本を含む。
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	6,153	100.1	59.6	99.0	
	函館～旭川	H10.3.28	282	1,391	102.1	62.3	100.0	
	函館～釧路	H10.7.1	407	1,103	96.1	49.4	100.0	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	876	115.9	46.8	83.9	
	小計		1,680	15,860	95.4	58.4	98.6	
アイベックスエアラインズ(株)	成田～新千歳	H14.4.18	940	2,524	121.1	81.4	100.0	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	1,534	88.6	49.5	100.0	※
	成田～小松	H16.11.1	645	1,740	90.4	56.1	100.0	※
	成田～広島	H15.8.1	898	2,366	92.3	76.3	100.0	※
	伊丹～秋田	H18.7.1	787	2,508	76.3	40.5	100.0	
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	1,434	75.5	46.3	100.0	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	9,014	143.3	58.2	100.0	※
	小計		5,082	21,120	106.8	56.8	100.0	
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	2,090	93.3	60.2	100.0	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	7,615	108.1	73.7	99.5	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,937	93.0	56.7	100.0	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	3,697	91.9	40.6	95.9	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	9,177	94.5	58.6	100.0	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	160	14.6	35.7	12.9	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	5,002	184.3	54.5	100.0	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	1,893	105.4	41.9	98.4	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	17,179	123.3	62.4	100.0	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	12,240	91.6	67.0	99.6	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	11,055	94.8	80.8	99.5	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	3,341	76.0	37.3	97.6	
	関西～高知	H19.4.1	272	2,874	56.8	31.6	99.2	
	関西～松山	H20.4.1	353	63	—	42.6	100.0	
	関西～福岡	H20.4.1	553	11,819	99.3	65.7	99.6	
	小計		5,993	92,142	—	59.3	97.0	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	2,599	120.6	56.8	100.0	※
	成田～中部	H17.2.17	500	3,004	129.4	65.5	100.0	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	6,539	87.6	48.0	98.9	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	4,539	164.6	49.5	100.0	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	2,167	—	47.2	100.0	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	2,845	109.3	62.0	100.0	※
	小計		3,828	21,693	—	52.7	99.6	
(株)ジェイ・エア	新千歳～山形	H16.4.1	620	1,843	91.7	59.5	100.0	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	2,067	100.5	66.7	100.0	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	3,511	114.7	57.1	98.4	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	1,659	92.5	53.5	100.0	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	3,458	91.0	55.8	100.0	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,716	101.6	89.0	98.4	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	1,715	71.8	55.3	100.0	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	7,202	92.8	59.3	98.0	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	2,910	—	62.8	98.4	
	小計		7,128	27,081	—	60.7	99.0	
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	2,080	95.7	80.3	97.2	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	10,248	223.3	56.3	99.2	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	2,008	82.8	44.5	98.4	
	福岡～松本	H16.4.1	906	967	88.4	50.3	100.0	
	小計		2,791	15,303	148.8	56.2	98.9	
	合計		29,524	200,000	—	57.5	94.3	

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線（※）がある。

平成21年9月発行

国土交通省東京航空局

（問い合わせ先）
〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7203）