東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成21年10月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,163	98.1	51.7	80.6	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,024	84.7	62.9	80.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,254	90.7	56.7	69.9	
	小計		423	4,441	89.6	57.8	77.4	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	409	93.6	75.7	88.2	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	221	111.6	43.1	91.9	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	278	94.9	52.4	92.2	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	235	88.7	46.6	88.9	
	利島～大島	H5.8.25	30	195	57.9	43.3	80.6	
	小計		290	1,338	87.5	52.7	88.4	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～小松	H21.7.23	424	3,645	—	39.3	98.4	
	静岡～熊本	H21.7.23	921	1,973	—	42.6	98.4	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	2,362	—	52.7	95.2	
	小計		2,309	7,980	—	43.4	97.6	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	2,998	96.6	67.2	100.0	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	3,843	87.4	66.3	98.2	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	6,057	85.4	61.0	95.8	
	函館～旭川	H10.3.28	282	978	93.9	45.3	96.8	
	函館～釧路	H10.7.1	407	1,118	105.3	51.8	96.8	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	850	81.1	40.7	93.5	
	小計		1,680	15,844	89.3	59.6	97.0	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～小松	H21.9.1	601	3,128	—	72.1	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	3,814	—	87.9	100.0	※
	成田～新千歳	H14.4.18	940	2,526	123.9	81.5	100.0	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	1,681	93.0	57.0	95.2	※
	成田～小松	H16.11.1	645	1,786	97.9	59.5	96.8	※
	成田～広島	H15.8.1	898	2,218	94.4	71.5	100.0	※
	伊丹～秋田	H18.7.1	787	3,495	79.6	57.3	98.4	
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	1,775	93.8	63.4	96.6	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	10,444	155.8	70.3	95.8	※
	小計		6,685	30,867	—	69.2	97.5	
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	1,878	100.7	54.1	100.0	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	7,529	98.9	73.9	97.8	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,685	85.6	53.9	98.4	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	3,383	84.2	49.5	98.4	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	7,783	86.4	61.5	98.3	
	羽田～大島	H14.7.1	162	958	—	30.5	90.3	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	720	59.5	45.9	45.2	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	6,262	195.3	71.7	96.7	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	2,014	91.2	43.9	100.0	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	18,176	128.3	67.5	97.8	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	13,236	93.2	74.2	97.2	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	11,762	99.6	86.5	98.9	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	3,887	92.7	43.1	98.4	
	関西～高知	H19.4.1	272	3,247	65.4	36.7	96.8	
	関西～松山	H20.4.1	353	46	—	62.2	100.0	
	関西～福岡	H20.4.1	553	12,577	104.8	71.3	97.2	
	小計		6,155	97,143	—	63.9	96.3	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	2,654	115.1	58.8	98.4	※
	成田～中部	H17.2.17	500	2,778	107.8	61.5	98.4	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	7,786	93.3	57.8	97.8	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	4,715	158.9	54.0	95.2	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	2,283	—	51.4	96.8	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	3,844	116.7	83.8	96.9	※
	小計		3,828	24,060	—	59.8	97.1	
(株)ジェイ・エア	新千歳～秋田	H17.8.5	373	7,126	—	77.5	98.9	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	1,527	87.2	50.9	96.8	
	仙台～福岡	H21.10.1	1,029	2,290	—	50.2	96.8	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	1,721	91.3	55.5	100.0	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	4,137	116.3	69.0	96.8	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	1,568	88.6	53.2	95.2	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	3,627	87.0	60.5	96.8	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,814	100.3	92.3	98.4	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	2,307	94.8	76.9	96.8	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	7,732	93.9	65.5	95.2	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	2,842	—	60.3	100.0	
	小計		8,530	30,565	—	65.7	97.1	
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	1,829	82.8	79.7	91.2	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	12,293	192.6	71.0	96.7	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	2,414	101.0	56.2	93.5	
	福岡～松本	H16.4.1	906	1,238	95.5	62.0	96.4	
	小計		2,791	17,774	144.8	68.6	95.6	
	合計		32,691	233,575	—	63.2	94.7	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

平成21年12月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292(内線7203)