東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成21年11月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,343	89.2	49.4	93.9	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,080	91.6	56.2	92.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,159	79.7	51.9	76.1	
	小計		423	4,582	87.6	53.0	88.0	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	452	110.2	78.5	100.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	301	101.3	57.7	96.7	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	372	98.7	66.7	96.9	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	317	93.5	57.7	95.3	
	利島～大島	H5.8.25	30	267	79.0	51.1	96.7	
	小計		290	1,709	97.0	62.7	97.1	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～小松	H21.7.23	424	4,299	—	47.1	100.0	
	静岡～熊本	H21.7.23	921	2,496	—	54.7	100.0	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	3,126	—	68.6	100.0	
	小計		2,309	9,921	—	54.4	100.0	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	1,115	43.0	51.6	100.0	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	2,084	56.1	60.3	98.0	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	5,415	96.5	54.7	98.9	
	函館～旭川	H10.3.28	282	745	77.2	34.5	100.0	
	函館～釧路	H10.7.1	407	910	95.5	42.1	100.0	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	784	86.2	37.5	96.7	
	小計		1,680	11,053	74.9	50.4	98.9	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～小松	H21.9.1	601	2,520	—	62.1	96.7	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	3,672	—	87.4	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,029	3,017	—	71.8	100.0	※
	成田～新千歳	H14.4.18	940	2,192	114.8	73.1	100.0	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	1,823	108.6	60.8	100.0	※
	成田～小松	H16.11.1	645	1,882	95.6	62.7	100.0	※
	成田～広島	H15.8.1	898	2,298	111.3	76.6	100.0	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	4,484	290.8	52.8	98.8	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	10,297	154.4	70.0	99.3	※
	小計		6,927	32,185	—	67.5	99.3	
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	1,495	99.5	46.0	96.7	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	7,075	96.6	70.2	100.0	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,272	89.6	49.9	97.5	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	4,066	98.2	45.4	95.2	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	7,990	103.6	54.3	97.4	
	羽田～大島	H14.7.1	162	786	—	26.0	90.0	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	445	79.9	39.7	33.3	
	中部～福岡	H17.7.15	744	3,405	—	79.3	100.0	
	伊丹～大館能代	H17.11.1	848	85	—	57.4	100.0	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	5,409	185.5	61.9	100.0	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	2,146	102.1	48.3	100.0	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	19,295	137.1	72.6	100.0	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	13,206	94.9	74.4	100.0	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	9,176	80.7	81.6	100.0	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	3,755	82.9	42.3	100.0	
	伊丹～大分	H21.11.1	462	2,160	—	48.6	100.0	
	福岡～福江	H17.7.15	260	86	—	58.1	100.0	
	小計		7,291	83,852	—	62.4	96.8	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	2,472	103.6	55.7	100.0	※
	成田～中部	H17.2.17	500	2,371	90.1	53.4	100.0	※
	中部～秋田	H18.12.1	721	2,238	81.0	50.4	100.0	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	7,716	99.2	58.6	98.9	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	4,654	161.5	53.3	98.3	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	2,165	—	50.4	96.7	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	3,428	87.9	79.9	96.7	※
	小計		4,549	25,044	—	57.2	98.7	
(株)ジェイ・エア	新千歳～秋田	H17.8.5	373	6,573	—	49.1	97.8	
	新千歳～花巻	H21.11.1	444	2,573	—	85.8	100.0	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	1,388	90.6	46.3	100.0	
	新千歳～静岡	H21.11.1	1,013	3,024	—	66.3	100.0	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	1,479	93.5	49.3	100.0	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	3,469	92.4	39.3	96.7	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	1,160	79.8	38.7	100.0	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	3,343	91.8	55.7	100.0	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,697	97.4	89.9	100.0	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	1,797	75.0	59.9	100.0	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	6,156	78.8	68.8	99.4	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	10,746	—	78.6	100.0	
	小計		8,958	44,405	—	60.5	99.3	
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	1,426	86.5	56.7	94.4	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	11,337	186.6	64.6	98.8	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	1,665	80.5	39.5	95.0	
	福岡～松本	H16.4.1	906	1,198	94.1	67.5	100.0	
	小計		2,791	15,626	141.2	60.0	97.8	
	合計		35,218	228,377	—	60.6	97.3	

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線（※）がある。

平成22年1月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7203）