東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成21年度上半期）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	8,909	105.7	54.3	82.3	
	調布～新島	S53.3.25	147	12,371	103.9	57.5	85.6	
	調布～神津島	H4.7.2	172	7,893	93.2	52.8	71.0	
	小計		423	29,173	101.3	55.2	80.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	2,457	108.1	73.8	89.4	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	1,041	94.6	34.4	91.8	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	1,447	101.0	47.9	91.8	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	1,532	105.1	51.4	90.4	
	利島～大島	H5.8.25	30	957	97.3	34.7	82.3	
	小計		290	7,434	102.6	49.2	89.1	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～小松	H21.7.23	424	8,067	—	37.9	100.0	
	静岡～熊本	H21.7.23	921	4,490	—	42.2	100.0	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	5,589	—	52.5	100.0	
	小計		2,309	18,146	—	42.6	100.0	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	13,173	92.0	56.0	98.8	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	18,082	90.9	59.4	100.2	臨時便を含む。
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	31,996	90.6	55.9	98.3	
	函館～旭川	H10.3.28	282	6,785	86.8	50.1	99.5	
	函館～釧路	H10.7.1	407	6,495	93.1	48.1	98.7	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	5,136	98.6	41.8	93.2	
	小計		1,680	81,667	91.2	54.2	98.5	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～小松	H21.9.1	601	3,013	—	71.7	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	3,853	—	91.7	100.0	※
	成田～新千歳	H14.4.18	940	13,652	117.4	75.8	98.4	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	9,559	92.8	53.1	98.4	※
	成田～小松	H16.11.1	645	10,025	86.7	55.8	98.1	※
	成田～広島	H15.8.1	898	13,582	92.6	74.8	99.2	※
	伊丹～秋田	H18.7.1	787	12,260	60.5	39.7	98.2	
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	7,375	79.9	49.2	100.0	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	53,769	141.5	61.0	99.2	※
	小計		6,685	127,088	—	59.2	98.9	
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	10,208	86.4	50.6	98.4	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	41,598	96.6	68.1	99.5	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	21,456	89.5	52.8	99.2	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	20,802	83.4	41.0	95.9	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	47,913	85.9	55.0	98.7	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	4,103	62.8	47.6	42.8	
	伊丹～大館能代	H17.11.1	848	123	—	83.1	100.0	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	30,535	183.0	56.5	99.7	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	10,656	96.5	39.7	99.2	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	102,282	123.7	66.7	99.9	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	72,763	91.9	67.4	99.2	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	63,417	92.4	78.3	99.6	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	24,015	88.5	45.1	98.4	
	関西～高知	H19.4.1	272	18,099	60.2	33.5	99.7	
	関西～松山	H20.4.1	353	160	—	43.2	100.0	
	関西～福岡	H20.4.1	553	73,272	100.6	68.3	99.4	
	小計		6,841	541,402	—	59.7	97.6	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	14,384	112.6	53.2	100.0	※
	成田～中部	H17.2.17	500	17,778	125.5	65.7	100.0	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	41,798	93.6	52.0	99.0	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	27,075	156.6	50.4	99.2	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	12,623	—	47.1	98.9	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	17,414	99.1	64.8	99.2	※
	小計		3,828	131,072	—	54.2	99.3	
(株)ジェイ・エア	新千歳～山形	H16.4.1	620	10,933	90.5	59.7	100.0	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	11,386	91.5	60.1	99.0	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	22,016	110.4	59.5	99.7	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	9,100	76.9	49.7	100.0	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	20,917	89.7	57.3	99.7	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	15,886	100.3	87.3	99.5	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	11,214	78.3	61.8	99.2	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	41,265	86.2	56.8	99.2	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	11,456	—	63.6	99.6	
	小計		7,128	154,173	—	60.2	99.5	
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	11,588	90.8	75.3	99.0	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	54,428	223.0	55.1	98.4	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	12,132	88.6	45.4	98.6	
	福岡～松本	H16.4.1	906	6,693	91.6	58.0	100.0	
	小計		2,791	84,841	145.9	55.7	98.6	
	合計		31,975	1,174,996	—	57.8	96.2	

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線（※）がある。

平成21年12月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7203）