東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成22年2月分）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,042	97.7	46.9	82.7	
	調布～新島	S53.3.25	147	1,865	106.6	60.8	85.7	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,283	113.8	64.6	67.9	
	小計		423	4,190	106.3	57.6	79.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	428	128.9	84.9	90.3	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	318	112.8	66.7	94.6	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	318	112.0	66.7	94.6	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	306	110.5	64.2	94.6	
	利島～大島	H5.8.25	30	282	110.6	60.3	92.9	
	小計		290	1,652	115.5	68.7	93.4	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～小松	H21.7.23	424	4,591	—	55.4	97.3	
	静岡～熊本	H21.7.23	921	2,241	—	52.7	100.0	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	3,133	—	71.1	100.0	
	小計		2,309	9,965	—	58.8	98.7	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	1,081	71.7	54.6	98.2	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	2,138	116.6	54.0	98.2	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	5,093	114.7	58.5	99.2	
	新千歳～函館	H10.3.28	160	464	118.4	23.4	98.2	
	函館～旭川	H10.3.28	282	585	100.9	29.0	100.0	
	函館～釧路	H10.7.1	407	628	103.8	31.2	100.0	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	708	101.4	36.4	96.4	
	小計		1,840	10,697	106.4	47.3	98.7	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～小松	H21.9.1	601	1,934	—	50.2	98.2	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	2,835	—	72.3	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,029	2,575	—	66.9	98.2	※
	成田～新千歳	H14.4.18	940	2,329	119.3	83.2	100.0	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	1,766	105.0	63.1	100.0	※
	成田～小松	H16.11.1	645	1,498	118.6	55.5	96.4	※
	成田～広島	H15.8.1	898	1,838	108.2	65.6	100.0	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	1,666	118.1	53.7	96.9	
	伊丹～福島	H16.10.1	611	6,930	116.4	63.6	95.6	※
	小計		6,927	23,371	—	63.6	97.7	
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	966	125.0	35.9	85.7	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	5,807	111.7	65.6	94.0	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	3,360	103.7	56.1	95.5	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	2,969	110.5	46.9	97.4	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	5,625	108.8	49.2	96.2	
	羽田～大島	H14.7.1	162	750	—	26.8	100.0	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	243	58.1	27.1	28.6	
	中部～福岡	H17.7.15	744	2,845	—	69.9	98.2	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	3,817	218.0	52.6	87.5	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	1,549	96.9	37.4	100.0	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	19,604	162.3	67.6	100.0	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	13,815	119.5	67.2	98.6	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	9,283	95.7	74.2	99.4	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	3,173	102.2	39.7	96.4	
	伊丹～大分	H21.11.1	462	1,999	—	48.2	100.0	
	福岡～福江	H17.7.15	260	73	—	49.3	100.0	
	小計		6,443	75,878	—	58.9	95.1	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	2,143	100.9	51.7	100.0	※
	成田～中部	H17.2.17	500	2,305	90.8	55.6	100.0	※
	中部～秋田	H18.12.1	721	1,519	75.5	36.7	100.0	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	5,919	83.2	49.1	100.0	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	2,694	151.8	36.4	89.3	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	1,140	—	29.1	94.6	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	2,584	96.3	68.5	91.1	※
	小計		4,549	18,304	—	46.2	96.4	
(株)ジェイ・エア	新千歳～秋田	H17.8.5	373	5,057	—	40.8	97.0	
	新千歳～花巻	H21.11.1	444	5,943	—	52.5	100.0	
	新千歳～仙台	H21.12.1	558	4,752	—	57.9	96.4	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	1,122	96.6	40.8	98.2	
	新千歳～静岡	H21.11.1	1,013	3,242	—	76.2	100.0	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	1,669	115.4	61.8	96.4	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	2,924	118.2	35.0	98.2	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	988	96.7	35.9	98.2	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	2,071	77.4	42.3	87.5	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	2,459	106.0	87.8	100.0	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	1,488	62.2	53.1	100.0	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	5,255	98.2	63.3	98.8	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	9,807	—	76.8	100.0	
	小計		9,516	46,777	—	55.5	97.7	
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	1,451	114.3	61.3	100.0	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	4,868	90.4	46.7	83.9	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	1,734	92.1	41.8	100.0	
	福岡～松本	H16.4.1	906	1,152	117.7	64.9	100.0	
	小計		2,791	9,205	96.7	49.2	90.4	
	合計		35,088	200,039	—	56.0	94.9	

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線（※）がある。

平成22年4月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292（内線7203）