東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成23年度下半期）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	8,541	98.1	51.4	79.5	
	調布～新島	S53.3.25	147	11,921	92.8	63.4	67.4	
	調布～神津島	H4.7.2	172	8,775	104.2	57.2	73.5	
	小計		423	29,237	97.6	57.6	72.8	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	2,516	104.8	75.1	93.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	1,784	109.1	57.1	94.8	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	1,992	99.2	62.9	94.6	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	1,829	95.2	58.1	94.6	
	利島～大島	H5.8.25	30	1,599	89.6	52.3	91.4	
	小計		290	9,720	99.7	61.3	93.7	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～新千歳	H22.4.1	1,169	7,839	—	53.1	98.9	※
	静岡～福岡	H22.4.1	882	42,959	125.4	68.9	99.6	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	11,274	87.9	62.6	98.7	
	松本～新千歳	H22.6.1	941	17,019	93.0	60.8	98.1	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	18,060	127.7	63.8	99.2	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	103,147	257.5	68.7	99.4	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	34,133	—	58.3	98.9	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	22,300	—	64.5	99.5	
	小牧～青森	H23.7.2	785	20,043	—	59.5	99.3	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	505	—	42.9	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	11,121	—	46.1	97.4	※
	小計		9,450	288,400	—	63.6	99.1	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	15,023	115.9	41.2	92.2	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	27,825	103.2	53.2	92.4	
	丘珠～女満別	H22.4.9	333	12,454	—	44.0	92.9	
	函館～旭川	H10.3.28	282	726	21.2	21.0	88.9	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	4,620	96.6	37.3	94.0	
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	4,726	—	39.3	91.3	
	小計		1,645	65,374	—	45.1	92.4	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H22.7.1	664	12,748	65.8	65.2	76.5	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	12,496	118.6	68.8	95.6	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	19,202	114.2	77.8	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	40,213	109.7	86.1	91.3	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	12,779	117.7	66.2	99.2	※
	成田～小松	H16.11.1	645	21,333	136.2	56.7	97.8	※
	成田～広島	H15.8.1	898	23,231	122.3	53.4	99.5	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	25,499	166.3	82.0	81.8	※
	伊丹～福島	H16.10.1	611	52,802	105.7	65.1	95.8	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	8,553	110.6	84.7	83.5	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	6,662	86.0	66.6	93.5	※
	中部～大分	H22.7.1	612	31,797	—	67.2	91.5	※
	中部～仙台	H22.7.25	657	33,479	—	72.4	90.0	※
	小計		9,187	300,794	—	69.1	92.9	
	合計		20,995	693,525	—	63.0	91.2	

平成24年5月発行
国土交通省東京航空局