

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(平成27年4月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備考 |
|-----------------|---------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|-----|
| 新中央航空(株) | 調布～大島 | S59.12.25 | 104 | 1,312 | 95.3 | 41.1 | 94.4 | |
| | 調布～新島 | S53.3.25 | 147 | 2,402 | 126.5 | 55.9 | 97.4 | |
| | 調布～神津島 | H4.7.2 | 172 | 1,451 | 105.6 | 48.0 | 90.3 | |
| | 調布～三宅島 | H26.4.2 | 189 | 1,483 | 120.0 | 47.6 | 89.6 | |
| | 小計 | | 612 | 6,648 | — | 48.8 | 93.2 | |
| 東邦航空(株) | 八丈島～青ヶ島 | H5.8.25 | 74 | 286 | 59.2 | 75.7 | 67.7 | |
| | 八丈島～御蔵島 | H5.8.25 | 85 | 132 | 72.1 | 33.3 | 73.3 | |
| | 御蔵島～三宅島 | H5.8.25 | 21 | 212 | 76.3 | 53.5 | 73.3 | |
| | 三宅島～大島 | H11.10.1 | 80 | 96 | 57.1 | 24.2 | 73.3 | |
| | 利島～大島 | H5.8.25 | 30 | 155 | 73.1 | 43.1 | 66.7 | |
| 小計 | | 290 | 881 | 66.5 | 45.7 | 70.9 | | |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～新千歳 | H22.4.1 | 1,169 | 1,751 | 130.1 | 62.4 | 100.0 | ※ |
| | 静岡～福岡 | H22.4.1 | 882 | 9,124 | 109.1 | 63.0 | 98.3 | ※ |
| | 静岡～鹿児島 | H21.7.23 | 964 | 1,601 | 107.2 | 75.0 | 100.0 | |
| | 松本～新千歳 | H22.6.1 | 941 | 2,588 | 109.6 | 52.5 | 100.0 | ※ |
| | 松本～福岡 | H22.6.1 | 897 | 4,520 | 169.0 | 46.9 | 98.3 | ※ |
| | 小牧～福岡 | H22.10.31 | 662 | 17,566 | 105.8 | 71.7 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～熊本 | H23.3.27 | 795 | 7,836 | 99.9 | 53.4 | 97.8 | ※ |
| | 小牧～花巻 | H23.5.21 | 704 | 8,483 | 106.2 | 58.4 | 98.9 | |
| | 小牧～山形 | H26.3.30 | 582 | 3,143 | 95.1 | 63.0 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～青森 | H23.7.2 | 785 | 7,746 | 146.4 | 55.0 | 97.8 | |
| | 小牧～新潟 | H24.3.25 | 495 | 2,659 | 96.8 | 54.0 | 98.4 | ※ |
| | 小牧～高知 | H25.3.31 | 511 | 3,091 | 93.9 | 62.5 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～北九州 | H27.3.29 | 619 | 2,977 | — | 29.8 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～出雲 | H27.3.29 | 445 | 3,821 | — | 75.0 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～新潟 | H23.10.30 | 1,156 | 2,152 | 94.3 | 46.0 | 96.7 | ※ |
| 小計 | | 11,607 | 79,058 | — | 58.0 | 98.9 | | |
| (株)北海道エアシステム | 丘珠～釧路 | H15.8.1 | 282 | 3,791 | 101.9 | 59.2 | 98.9 | |
| | 丘珠～三沢 | H25.7.1 | 275 | 810 | 95.4 | 37.5 | 100.0 | |
| | 丘珠～函館 | H15.8.1 | 257 | 6,367 | 100.4 | 73.4 | 100.0 | |
| | 函館～三沢 | H25.8.1 | 132 | 0 | — | — | — | 運休中 |
| | 函館～奥尻 | H18.4.1 | 176 | 774 | 104.0 | 37.1 | 96.7 | |
| | 丘珠～利尻 | H23.10.1 | 315 | 1,410 | 106.3 | 67.5 | 96.7 | |
| 小計 | | 1,437 | 13,152 | — | 61.4 | 99.0 | | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙台～小松 | H21.9.1 | 601 | 2,851 | 79.4 | 39.5 | 100.0 | ※ |
| | 仙台～広島 | H21.9.1 | 1,002 | 4,461 | 86.6 | 67.2 | 85.0 | ※ |
| | 仙台～福岡 | H21.11.1 | 1,256 | 3,379 | 183.7 | 81.2 | 100.0 | ※ |
| | 成田～小松 | H16.11.1 | 645 | 1,852 | 85.8 | 44.7 | 100.0 | ※ |
| | 成田～広島 | H15.8.1 | 898 | 2,066 | 73.4 | 62.8 | 85.0 | ※ |
| | 中部～仙台 | H22.7.25 | 657 | 6,280 | 99.4 | 55.6 | 98.9 | ※ |
| | 中部～大分 | H22.7.1 | 612 | 5,322 | 98.2 | 63.4 | 100.0 | ※ |
| | 中部～福岡 | H24.7.1 | 744 | 3,222 | 98.7 | 76.7 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～仙台 | H14.4.18 | 766 | 6,241 | 153.2 | 86.8 | 99.2 | ※ |
| | 伊丹～福島 | H16.10.1 | 611 | 4,321 | 91.6 | 74.8 | 95.0 | ※ |
| | 伊丹～福岡 | H22.7.1 | 578 | 7,729 | 127.4 | 93.6 | 98.3 | ※ |
| | 伊丹～大分 | H15.9.1 | 462 | 2,158 | 87.1 | 74.7 | 95.0 | ※ |
| | 伊丹～新潟 | H26.7.1 | 611 | 5,839 | — | 69.5 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～小松 | H26.3.30 | 802 | 8,806 | 374.1 | 70.1 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～宮崎 | H24.7.1 | 307 | 6,914 | 97.9 | 56.5 | 97.8 | ※ |
| 小計 | | 12,377 | 71,441 | — | 67.0 | 97.3 | | |
| 合計 | | 26,323 | 171,180 | — | 61.1 | 95.8 | | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成27年6月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315