

東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(平成27年8月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備考 |
|-----------------|---------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|----|
| 新中央航空(株) | 調布～大島 | S59.12.25 | 104 | 2,402 | 94.8 | 59.1 | 99.1 | |
| | 調布～新島 | S53.3.25 | 147 | 3,290 | 98.1 | 70.4 | 100.0 | |
| | 調布～神津島 | H4.7.2 | 172 | 2,796 | 101.4 | 68.1 | 100.0 | |
| | 調布～三宅島 | H26.4.2 | 189 | 2,345 | 94.0 | 57.7 | 98.2 | |
| | 小計 | | 612 | 10,833 | 97.2 | 64.1 | 99.3 | |
| 東邦航空(株) | 八丈島～青ヶ島 | H5.8.25 | 74 | 575 | 103.0 | 86.3 | 97.4 | |
| | 八丈島～御蔵島 | H5.8.25 | 85 | 186 | 103.3 | 33.9 | 98.4 | |
| | 御蔵島～三宅島 | H5.8.25 | 21 | 268 | 105.1 | 48.8 | 98.4 | |
| | 三宅島～大島 | H11.10.1 | 80 | 193 | 114.2 | 36.3 | 95.2 | |
| | 利島～大島 | H5.8.25 | 30 | 164 | 169.1 | 35.0 | 83.9 | |
| 小計 | | 290 | 1,386 | 110.1 | 50.2 | 94.8 | | |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～新千歳 | H22.4.1 | 1,169 | 2,490 | 104.4 | 82.3 | 100.0 | ※ |
| | 静岡～福岡 | H22.4.1 | 882 | 13,163 | 117.3 | 66.0 | 98.0 | ※ |
| | 静岡～鹿児島 | H21.7.23 | 964 | 1,550 | 91.9 | 75.4 | 100.0 | |
| | 松本～新千歳 | H22.6.1 | 941 | 4,592 | 103.8 | 89.1 | 100.0 | ※ |
| | 松本～福岡 | H22.6.1 | 897 | 6,453 | 143.9 | 65.1 | 97.6 | ※ |
| | 小牧～福岡 | H22.10.31 | 662 | 19,757 | 97.4 | 80.1 | 97.7 | ※ |
| | 小牧～熊本 | H23.3.27 | 795 | 9,874 | 92.0 | 65.0 | 97.8 | ※ |
| | 小牧～花巻 | H23.5.21 | 704 | 11,854 | 103.8 | 77.4 | 100.0 | |
| | 小牧～山形 | H26.3.30 | 582 | 3,853 | 121.0 | 74.0 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～青森 | H23.7.2 | 785 | 11,509 | 98.3 | 76.7 | 100.0 | |
| | 小牧～新潟 | H24.3.25 | 495 | 3,622 | 100.4 | 73.4 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～高知 | H25.3.31 | 511 | 4,023 | 101.0 | 81.1 | 96.8 | ※ |
| | 小牧～北九州 | H27.3.29 | 619 | 4,049 | — | 42.7 | 92.7 | ※ |
| | 小牧～出雲 | H27.3.29 | 445 | 3,773 | — | 76.1 | 96.8 | ※ |
| | 福岡～新潟 | H23.10.30 | 1,156 | 3,394 | 100.3 | 68.8 | 100.0 | ※ |
| 小計 | | 11,607 | 103,956 | — | 71.8 | 98.2 | | |
| (株)北海道エアシステム | 丘珠～釧路 | H15.8.1 | 282 | 4,645 | 96.1 | 61.2 | 96.8 | ※ |
| | 丘珠～三沢 | H25.7.1 | 275 | 1,934 | 96.6 | 69.8 | 96.3 | ※ |
| | 丘珠～函館 | H15.8.1 | 257 | 7,783 | 101.3 | 68.9 | 98.7 | ※ |
| | 函館～三沢 | H25.8.1 | 132 | 75 | — | 20.8 | 83.3 | ※ |
| | 函館～奥尻 | H18.4.1 | 176 | 1,109 | 109.4 | 49.7 | 100.0 | ※ |
| | 丘珠～利尻 | H23.10.1 | 315 | 2,029 | 106.2 | 75.1 | 93.8 | ※ |
| 小計 | | 1,437 | 17,575 | — | 65.2 | 97.3 | | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙台～小松 | H21.9.1 | 601 | 4,022 | 69.9 | 49.7 | 99.2 | ※ |
| | 仙台～広島 | H21.9.1 | 1,002 | 6,926 | 94.4 | 83.7 | 96.0 | ※ |
| | 仙台～福岡 | H21.11.1 | 1,256 | 3,393 | 151.9 | 80.8 | 96.8 | ※ |
| | 成田～小松 | H16.11.1 | 645 | 2,300 | 87.9 | 53.2 | 100.0 | ※ |
| | 成田～広島 | H15.8.1 | 898 | 3,324 | 99.7 | 76.9 | 100.0 | ※ |
| | 中部～仙台 | H23.7.25 | 657 | 7,764 | 108.0 | 64.3 | 96.8 | ※ |
| | 中部～大分 | H23.7.1 | 612 | 6,371 | 113.9 | 77.5 | 95.2 | ※ |
| | 中部～福岡 | H24.7.1 | 744 | 3,646 | 119.0 | 87.2 | 96.8 | ※ |
| | 伊丹～仙台 | H14.4.18 | 766 | 6,751 | 210.4 | 82.3 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～福島 | H16.10.1 | 611 | 4,897 | 92.6 | 78.5 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～福岡 | H22.7.1 | 578 | 7,463 | 109.5 | 89.6 | 96.0 | ※ |
| | 伊丹～大分 | H15.9.1 | 462 | 2,330 | 76.0 | 76.6 | 96.8 | ※ |
| | 伊丹～新潟 | H26.7.1 | 611 | 5,849 | 237.7 | 68.8 | 98.4 | ※ |
| | 福岡～小松 | H26.3.30 | 802 | 10,528 | 313.6 | 81.9 | 98.9 | ※ |
| | 福岡～宮崎 | H24.7.1 | 307 | 7,957 | 98.9 | 65.0 | 94.1 | ※ |
| 小計 | | 12,377 | 83,521 | 120.4 | 73.8 | 97.5 | | |
| 合計 | | 26,323 | 217,271 | — | 71.4 | 97.8 | | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成27年10月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315