

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(平成27年9月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備考 |
|-----------------|---------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|----|
| 新中央航空(株) | 調布～大島 | S59.12.25 | 104 | 1,311 | 71.2 | 47.6 | 83.3 | |
| | 調布～新島 | S53.3.25 | 147 | 2,453 | 89.6 | 60.3 | 92.2 | |
| | 調布～神津島 | H4.7.2 | 172 | 1,496 | 84.8 | 52.8 | 86.6 | |
| | 調布～三宅島 | H26.4.2 | 189 | 1,814 | 98.1 | 58.9 | 91.0 | |
| | 小計 | | 612 | 7,074 | 86.3 | 55.6 | 88.6 | |
| 東邦航空(株) | 八丈島～青ヶ島 | H5.8.25 | 74 | 489 | 128.3 | 90.6 | 90.9 | |
| | 八丈島～御蔵島 | H5.8.25 | 85 | 176 | — | 35.6 | 91.7 | |
| | 御蔵島～三宅島 | H5.8.25 | 21 | 267 | 125.9 | 56.0 | 88.3 | |
| | 三宅島～大島 | H11.10.1 | 80 | 149 | 125.2 | 33.8 | 81.7 | |
| | 利島～大島 | H5.8.25 | 30 | 152 | 101.3 | 42.2 | 66.7 | |
| | 小計 | | 290 | 1,233 | — | 53.3 | 84.0 | |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～新千歳 | H22.4.1 | 1,169 | 2,222 | 99.9 | 78.7 | 100.0 | ※ |
| | 静岡～福岡 | H22.4.1 | 882 | 11,594 | 109.4 | 59.9 | 98.8 | ※ |
| | 静岡～鹿児島 | H21.7.23 | 964 | 1,218 | 70.5 | 59.2 | 100.0 | |
| | 松本～新千歳 | H22.6.1 | 941 | 4,354 | 98.8 | 88.6 | 100.0 | ※ |
| | 松本～福岡 | H22.6.1 | 897 | 6,523 | 160.6 | 67.0 | 99.2 | ※ |
| | 小牧～福岡 | H22.10.31 | 662 | 18,065 | 99.8 | 74.1 | 99.0 | ※ |
| | 小牧～熊本 | H23.3.27 | 795 | 8,468 | 89.3 | 58.6 | 96.7 | ※ |
| | 小牧～花巻 | H23.5.21 | 704 | 10,375 | 87.2 | 72.2 | 97.8 | |
| | 小牧～山形 | H26.3.30 | 582 | 2,925 | 91.2 | 64.0 | 91.7 | ※ |
| | 小牧～青森 | H23.7.2 | 785 | 10,320 | 100.1 | 72.7 | 98.3 | |
| | 小牧～新潟 | H24.3.25 | 495 | 3,075 | 84.4 | 64.8 | 98.3 | ※ |
| | 小牧～高知 | H25.3.31 | 511 | 3,321 | 94.6 | 68.3 | 98.3 | ※ |
| | 小牧～北九州 | H27.3.29 | 619 | 4,320 | — | 45.8 | 95.8 | ※ |
| | 小牧～出雲 | H27.3.29 | 445 | 3,637 | — | 73.6 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～新潟 | H23.10.30 | 1,156 | 2,775 | 85.4 | 57.4 | 100.0 | ※ |
| 小計 | | 11,607 | 93,192 | — | 66.7 | 98.2 | | |
| (株)北海道エアシステム | 丘珠～釧路 | H15.8.1 | 282 | 5,028 | 101.2 | 64.7 | 99.1 | ※ |
| | 丘珠～三沢 | H25.7.1 | 275 | 1,319 | 118.7 | 61.1 | 100.0 | ※ |
| | 丘珠～函館 | H15.8.1 | 257 | 8,011 | 100.9 | 70.4 | 100.0 | ※ |
| | 函館～三沢 | H25.8.1 | 132 | 249 | 133.9 | 38.4 | 100.0 | ※ |
| | 函館～奥尻 | H18.4.1 | 176 | 984 | 125.5 | 45.6 | 100.0 | ※ |
| | 丘珠～利尻 | H23.10.1 | 315 | 1,383 | 110.8 | 64.0 | 100.0 | ※ |
| | 小計 | | 1,437 | 16,974 | 104.5 | 64.6 | 99.7 | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙台～小松 | H21.9.1 | 601 | 4,364 | 73.0 | 56.9 | 94.2 | ※ |
| | 仙台～広島 | H21.9.1 | 1,002 | 6,838 | 100.2 | 81.4 | 100.0 | ※ |
| | 仙台～福岡 | H21.11.1 | 1,256 | 3,566 | 158.8 | 84.9 | 100.0 | ※ |
| | 成田～小松 | H16.11.1 | 645 | 2,487 | 95.4 | 59.2 | 100.0 | ※ |
| | 成田～広島 | H15.8.1 | 898 | 2,997 | 96.0 | 71.4 | 100.0 | ※ |
| | 中部～仙台 | H23.7.25 | 657 | 8,952 | 112.9 | 74.2 | 97.8 | ※ |
| | 中部～大分 | H23.7.1 | 612 | 5,530 | 116.2 | 66.9 | 98.3 | ※ |
| | 中部～福岡 | H24.7.1 | 744 | 3,377 | 122.8 | 81.8 | 98.3 | ※ |
| | 伊丹～仙台 | H14.4.18 | 766 | 6,770 | 194.3 | 84.5 | 99.2 | ※ |
| | 伊丹～福島 | H16.10.1 | 611 | 5,146 | 95.3 | 83.5 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～福岡 | H22.7.1 | 578 | 7,671 | 111.5 | 93.3 | 98.3 | ※ |
| | 伊丹～大分 | H15.9.1 | 462 | 2,308 | 79.0 | 77.4 | 96.7 | ※ |
| | 伊丹～新潟 | H26.7.1 | 611 | 6,507 | 264.8 | 78.6 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～小松 | H26.3.30 | 802 | 10,768 | 367.1 | 87.9 | 97.2 | ※ |
| | 福岡～宮崎 | H24.7.1 | 307 | 8,967 | 115.6 | 73.2 | 97.2 | ※ |
| 小計 | | 12,377 | 86,248 | 126.8 | 77.5 | 98.3 | | |
| 合計 | | 26,323 | 204,721 | — | 70.0 | 96.2 | | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成27年11月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315