

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成27年10月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備考 |
|-----------------|---------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|----|
| 新中央航空(株) | 調布～大島 | S59.12.25 | 104 | 1,729 | 113.8 | 52.9 | 95.6 | |
| | 調布～新島 | S53.3.25 | 147 | 3,174 | 116.3 | 71.4 | 97.5 | |
| | 調布～神津島 | H4.7.2 | 172 | 1,786 | 110.5 | 55.6 | 94.9 | |
| | 調布～三宅島 | H26.4.2 | 189 | 2,019 | 123.9 | 57.4 | 99.5 | |
| | 小計 | | 612 | 8,708 | 116.2 | 60.3 | 96.9 | |
| 東邦航空(株) | 八丈島～青ヶ島 | H5.8.25 | 74 | 516 | 131.0 | 89.6 | 91.4 | |
| | 八丈島～御蔵島 | H5.8.25 | 85 | 266 | 374.6 | 47.7 | 100.0 | |
| | 御蔵島～三宅島 | H5.8.25 | 21 | 340 | 121.9 | 60.9 | 100.0 | |
| | 三宅島～大島 | H11.10.1 | 80 | 191 | 145.8 | 34.2 | 100.0 | |
| | 利島～大島 | H5.8.25 | 30 | 269 | 114.5 | 49.8 | 96.8 | |
| 小計 | | 290 | 1,582 | — | 56.7 | 97.5 | | |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～新千歳 | H22.4.1 | 1,169 | 1,536 | 85.8 | 77.4 | 92.3 | ※ |
| | 静岡～福岡 | H22.4.1 | 882 | 12,211 | 123.1 | 63.0 | 96.8 | ※ |
| | 静岡～鹿児島 | H21.7.23 | 964 | 1,851 | 102.3 | 65.0 | 100.0 | |
| | 松本～新千歳 | H22.6.1 | 941 | 3,936 | 98.0 | 81.2 | 96.8 | ※ |
| | 松本～福岡 | H22.6.1 | 897 | 7,038 | 173.4 | 70.3 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～福岡 | H22.10.31 | 662 | 19,179 | 100.8 | 76.0 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～熊本 | H23.3.27 | 795 | 9,759 | 111.0 | 63.8 | 98.4 | ※ |
| | 小牧～花巻 | H23.5.21 | 704 | 11,522 | 100.2 | 78.0 | 95.7 | |
| | 小牧～山形 | H26.3.30 | 582 | 3,608 | 117.3 | 69.7 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～青森 | H23.7.2 | 785 | 10,400 | 110.3 | 75.4 | 98.8 | |
| | 小牧～新潟 | H24.3.25 | 495 | 3,310 | 91.4 | 66.0 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～高知 | H25.3.31 | 511 | 3,379 | 96.4 | 65.7 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～北九州 | H27.3.29 | 619 | 4,711 | — | 46.4 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～出雲 | H27.3.29 | 445 | 3,952 | — | 80.7 | 96.8 | ※ |
| | 福岡～新潟 | H23.10.30 | 1,156 | 2,776 | 81.5 | 55.3 | 100.0 | ※ |
| 小計 | | 11,607 | 99,168 | — | 69.1 | 98.5 | | |
| (株)北海道エアシステム | 丘珠～釧路 | H15.8.1 | 282 | 4,808 | 95.3 | 64.2 | 92.0 | ※ |
| | 丘珠～三沢 | H25.7.1 | 275 | 1,114 | 107.0 | 49.9 | 100.0 | ※ |
| | 丘珠～函館 | H15.8.1 | 257 | 8,325 | 93.9 | 70.7 | 96.7 | ※ |
| | 函館～三沢 | H25.8.1 | 132 | 112 | 59.9 | 19.4 | 88.9 | ※ |
| | 函館～奥尻 | H18.4.1 | 176 | 1,042 | 102.7 | 50.8 | 91.9 | ※ |
| | 丘珠～利尻 | H23.10.1 | 315 | 1,739 | 104.5 | 83.3 | 93.5 | ※ |
| 小計 | | 1,437 | 17,140 | 96.2 | 65.4 | 94.8 | | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙台～小松 | H21.9.1 | 601 | 4,402 | 72.3 | 52.4 | 100.0 | ※ |
| | 仙台～広島 | H21.9.1 | 1,002 | 7,343 | 112.0 | 85.0 | 100.0 | ※ |
| | 仙台～福岡 | H21.11.1 | 1,256 | 3,640 | 133.6 | 83.9 | 100.0 | ※ |
| | 成田～小松 | H16.11.1 | 645 | 2,566 | 103.8 | 59.1 | 100.0 | ※ |
| | 成田～広島 | H15.8.1 | 898 | 3,066 | 111.0 | 70.6 | 100.0 | ※ |
| | 中部～仙台 | H23.7.25 | 657 | 8,101 | 92.8 | 64.9 | 97.8 | ※ |
| | 中部～大分 | H23.7.1 | 612 | 6,044 | 101.0 | 70.2 | 99.2 | ※ |
| | 中部～福岡 | H24.7.1 | 744 | 3,704 | 106.5 | 85.3 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～仙台 | H14.4.18 | 766 | 7,422 | 210.4 | 89.9 | 98.4 | ※ |
| | 伊丹～福島 | H16.10.1 | 611 | 5,059 | 96.4 | 83.1 | 97.6 | ※ |
| | 伊丹～福岡 | H22.7.1 | 578 | 8,067 | 124.0 | 92.9 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～大分 | H15.9.1 | 462 | 2,422 | 82.9 | 78.1 | 100.0 | ※ |
| | 伊丹～新潟 | H26.7.1 | 611 | 6,916 | 272.0 | 79.9 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～小松 | H26.3.30 | 802 | 11,775 | 377.5 | 90.4 | 100.0 | ※ |
| | 福岡～宮崎 | H24.7.1 | 307 | 9,423 | 112.4 | 72.4 | 100.0 | ※ |
| 小計 | | 12,377 | 89,950 | 126.6 | 77.3 | 99.4 | | |
| 合計 | | 26,323 | 216,548 | — | 71.4 | 98.0 | | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成27年12月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315