東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（令和2年度 下半期）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	4,015	57.0	55.3	94.1	
	調布～新島	S53.3.25	147	11,128	72.7	63.0	94.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	7,976	75.9	55.9	92.3	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	8,341	70.2	57.3	93.4	
	小計		612	31,460	70.3	58.5	93.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	2,497	86.0	83.1	88.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	1,431	76.0	48.0	90.9	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	2,068	88.7	69.8	90.4	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	1,266	87.1	42.8	90.4	
	利島～大島	H5.8.25	30	1,548	75.2	52.1	90.7	
	小計		290	8,810	82.9	59.2	90.2	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	27,475	80.7	63.4	92.4	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	40,270	78.4	62.3	92.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	2,955	35.6	39.5	93.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	1,979	－	40.8	93.1	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	6,787	74.2	58.5	84.6	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	3,670	70.9	33.2	84.3	※
	小計		1,638	83,136	77.0	58.1	90.9	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	44,221	128.2	64.5	98.2	※
	仙台～成田	H14.4.18	435	0	0.0	－	－	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	30,648	101.0	46.5	99.3	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	1,394	7.7	41.5	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	34,607	95.6	67.5	99.2	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	27,266	77.1	54.3	98.5	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	60,664	79.4	61.3	98.9	※
	新千歳～松山	H30.3.25	1,484	1,753	12.2	52.2	100.0	※
	成田～小松	H16.11.1	645	0	0.0	－	－	※
	成田～広島	H15.8.1	898	0	0.0	－	－	※
	中部～松山	H30.3.25	544	17,685	88.9	44.0	99.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	15,197	78.2	59.8	99.7	※
	中部～大分	H23.7.1	612	21,533	64.2	49.2	98.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	13,314	－	60.4	99.7	※
	伊丹～福島	H16.10.1	662	17,005	61.3	59.5	96.2	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	18,850	44.7	63.7	94.4	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	20,295	106.6	79.7	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	12,593	77.2	50.3	98.4	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	11,827	－	53.8	99.4	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	18,190	100.5	39.4	97.1	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	2,501	12.9	74.4	100.0	※
	小計		16,077	369,543	73.1	56.6	98.4	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	10,076	55.4	49.0	99.2	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	36,588	50.5	49.5	98.9	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	3,395	99.9	66.6	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	13,095	64.6	54.8	97.9	※
	静岡～北九州	H31.3.31	796	0	0.0	－	－	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	24,471	66.8	51.8	98.6	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	11,057	57.8	54.9	98.8	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	9,709	61.9	41.2	98.3	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	54,088	53.1	54.3	98.9	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	24,599	43.7	45.4	99.7	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	38,072	57.0	43.9	98.0	
	小牧～青森	H23.7.2	785	27,777	52.2	42.2	96.8	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	11,306	63.8	50.3	96.1	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	27,009	54.5	45.4	99.7	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	17,839	59.7	42.9	96.9	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	21,858	54.0	45.9	98.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	10,213	52.3	45.4	96.1	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	4,440	30.2	33.6	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	6,939	40.4	44.5	96.9	※
	神戸～出雲	R1.10.27	321	0	0.0	－	－	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	3,653	25.5	44.5	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	9,466	4,465.1	37.4	97.2	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	425	－	63.2	100.0	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	478	－	72.9	100.0	※
	小計		17,326	366,553	53.1	47.1	98.3	
	合計		35,943	859,502	―	52.3	96.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和3年5月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315