東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(平成16年度計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)
新中央航空機	調布～新島	S.53.3.25	147	22,371	104.7	55.8	83.1
	調布～大島	S.59.12.25	104	10,136	98.8	66.0	82.6
	調布～神津島	H.4.7.2	172	12,590	110.7	44.1	76.8
	小計		423	45,097	104.9	53.7	81.1
東邦航空機	八丈島～青ヶ島	H.5.8.25	74	4,534	103.6	70.0	90.9
	八丈島～御蔵島	H.5.8.25	85	2,712	95.8	44.7	93.6
	御蔵島～三宅島	H.5.8.25	21	2,495	92.5	41.2	92.7
	三宅島～大島	H.11.10.1	80	(2,495)	(92.5)	(41.2)	(92.7)
	利島～大島	H.5.8.25	30	2,662	94.6	45.1	88.2
	小計		290	14,898	96.6	48.7	91.6
エア北海道機	函館～奥尻	H.6.7.22	176	15,437	95.3	50.4	81.2
	小計		176	15,437	95.3	50.4	81.2
旭伸航空機	新潟～佐渡	H.8.4.27	67	10,539	93.8	46.0	93.7
	小計		67	10,539	93.8	46.0	93.7
㈱ジェイ・エア	広島西～新潟	H.6.3.1	860	17,671	107.4	56.4	97.7
	名古屋～帯広	H.14.4.1	1,153	22,349	101.0	63.2	96.8
	名古屋～新潟	H.10.7.17	495	26,966	127.9	61.4	97.6
	名古屋～山形	H.13.4.1	582	23,470	90.1	64.9	99.0
	名古屋～成田	H.14.4.18	490	25,935	104.5	80.9	99.5
	名古屋～秋田	H.15.10.1	628	38,805	228.5	54.4	97.8
	伊丹～山形	H.15.4.1	730	98,793	100.7	69.1	97.9
	伊丹～福島	H.14.5.13	662	19,408	90.4	54.6	97.7
	伊丹～新千歳	H.14.10.1	1,161	29,090	120.5	81.8	97.5
	伊丹～花巻	H.15.6.1	870	27,799	125.2	77.2	98.9
	新千歳～山形	H.16.4.1	620	24,197	-	67.5	98.2
		小計		8,251	354,483	112.6	66.1
エアセントラル機 ((旧)中日本 エアラインサービス機)	成田～名古屋	H.14.4.18	527	25,504	72.5	78.7	99.5
	仙台～成田	H.15.8.1	414	28,956	157.9	78.9	99.0
	成田～中部	H.17.2.17	546	7,449	-	84.1	98.8
	福島～中部	H.17.2.17	513	3,136	-	34.2	95.3
	新潟～中部	H.17.2.17	546	5,528	-	58.8	97.7
	函館～富山	H.8.7.5	830	8,153	115.0	68.4	96.8
	小計		3,376	78,726	103.3	72.6	98.5
㈱北海道エアシステム	函館～旭川	H.10.3.28	282	15,812	77.7	55.9	97.3
	旭川～釧路	H.10.3.28	282	8,452	90.2	35.4	94.9
	函館～釧路	H.10.7.1	407	14,265	93.5	56.0	96.8
	新千歳～釧路	H.11.1.16	276	59,058	79.7	66.5	96.3
	函館～女満別	H.11.10.1	520	11,307	99.2	44.7	96.2
	丘珠～釧路	H.15.8.1	282	28,156	282.7	63.5	97.5
	丘珠～函館	H.15.8.1	257	21,671	187.8	53.9	93.9
	小計		2,306	158,721	104.4	57.4	96.1
㈱アイベックス エアラインズ ((旧)㈱フェアリンク)	成田～新千歳	H.14.4.18	892	46,523	87.7	81.6	98.4
	成田～仙台	H.14.4.18	435	25,996	90.0	72.6	98.1
	成田～伊丹	H.14.4.18	589	32,692	97.0	92.9	97.8
	伊丹～仙台	H.14.4.18	803	39,314	89.9	58.0	96.4
	伊丹～松山	H.15.4.22	378	25,053	127.2	73.1	95.9
	成田～広島	H.15.8.1	898	25,569	166.2	70.9	98.8
	伊丹～大分	H.15.9.1	462	55,564	216.4	79.9	96.7
	伊丹～庄内	H.16.4.1	705	17,148	-	49.0	95.9
	伊丹～福島	H.16.10.1	611	9,691	-	28.6	94.2
	成田～小松	H.16.11.1	645	7,354	-	49.9	97.7
	小計		6,418	284,904	113.9	68.0	97.0
㈱エアニッポン ネットワーク	羽田～大島	H.14.7.1	162	58,027	212.6	41.6	94.5
	丘珠～釧路	H.14.7.1	282	63,164	104.4	54.9	94.1
	丘珠～函館	H.14.7.1	257	123,939	93.9	66.0	93.6
	丘珠～中標津	H.14.12.1	385	72,981	113.3	69.8	96.0
	丘珠～稚内	H.15.4.1	327	23,145	59.0	62.5	90.5
	新千歳～稚内	H.15.4.1	357	39,463	351.9	46.8	92.7
	新千歳～利尻	H.15.4.1	368	32,389	275.8	54.9	90.5
	新千歳～女満別	H.15.9.1	354	18,457	159.4	38.4	91.7
	丘珠～女満別	H.15.9.1	333	36,675	260.8	55.9	96.1
	伊丹～高知	H.15.11.1	300	489,907	408.2	67.3	97.2
	伊丹～松山	H.16.7.16	378	314,746	-	60.9	98.3
	伊丹～萩・石見	H.16.10.1	477	12,055	-	46.5	96.2
	伊丹～佐賀	H.16.10.1	660	36,453	-	41.7	98.9
	伊丹～福岡	H.17.2.1	578	108,676	-	67.3	99.0
		小計		5,218	1,430,077	194.7	60.6
日本エアコミューター機	伊丹～松本	H.15.4.1	385	20,680	82.1	46.7	94.0
	福岡～松本	H.16.4.1	906	28,941	-	64.9	94.8
	伊丹～青森	H.16.7.16	946	3,373	-	54.9	88.3
	小計		2,237	52,994	82.1	55.8	94.0
㈱エアトランセ	函館～帯広	H.17.3.13	340	356	-	27.9	94.7
	小計		340	356	-	27.9	94.7
	合計		29,102	2,446,232	140.5	61.7	94.1

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。
 ㈱エアニッポンネットワークの「輸送人員」は、平成16年4月から「国内線における共同引受」が導入されたことに伴い、当該路線におけるグループ全体の数値となっている。
 は日本航空機との共同運航便、は全日本空輸機との共同運航便を含む。

平成17年5月発行
 国土交通省東京航空局

問い合わせ先
 〒102-0074
 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部航空振興課
 TEL 03-5275-9292(内線7202)