東日本におけるコミューター航空旅客輸送実績速報（平成17年度計）

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離（KM）	輸送人員（人）	対前年度比（%）	利用率（%）	就航率（%）
新中央航空㈱	調布～新島	S53.3.25	147	22,898	102.4	56.6	85.6
	調布～大島	S59.12.25	104	8,907	87.9	65.4	86.2
	調布～神津島	H4.7.2	172	13,759	109.3	46.3	79.4
	小計		423	45,564	101.0	54.4	83.8
東邦航空㈱	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	4,895	108.0	75.3	89.1
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	2,562	94.5	41.4	94.2
	御蔵島～（三宅島）	H5.8.25	21	2,782	111.5	45.2	93.7
	（三宅島）～大島	H11.10.1	80	（2,876）	（115.3）	（46.2）	（93.6）
	利島～大島	H5.8.25	30	3,032	113.9	50.6	89.3
	大島～三宅島	H17.6.24	80	264	—	39.6	100.0
	小計		370	16,411	108.4	51.7	92.1
エアー北海道㈱	函館～奥尻	H6.7.22	176	12,122	78.5	48.5	84.8
	小計		176	12,122	78.5	48.5	84.8
旭伸航空㈱	新潟～佐渡	H8.4.27	67	9,917	94.1	44.3	94.3
	小計		67	9,917	94.1	44.3	94.3
㈱ジェイ・エア	名古屋～帯広	H14.4.1	1,153	27,829	124.5	76.5	99.7
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	55,848	207.1	54.7	97.2
	名古屋～山形	H13.4.1	582	25,037	106.7	69.4	98.9
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	57,491	148.2	62.4	97.7
	伊丹～山形	H15.4.1	730	101,185	102.4	70.3	98.8
	伊丹～福島	H14.5.13	662	25,066	129.2	69.7	98.5
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	31,753	109.2	89.2	97.5
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	29,610	106.5	82.4	98.5
	新千歳～山形	H16.4.1	620	26,094	107.8	66.8	98.6
	新千歳～秋田	H17.8.5	373	1,468	—	81.6	100.0
	新千歳～福岡	H17.12.23	1,614	5,754	—	71.9	96.4
	小計		8,888	387,135	—	68.3	98.2
エアーセントラル㈱	仙台～成田	H15.8.1	414	27,648	95.5	73.9	99.2
（（旧）中日本エアラインサービス㈱）	成田～中部	H17.2.17	546	53,304	715.6	77.3	99.2
	福島～中部	H17.2.17	513	32,478	1,035.7	41.0	97.7
	新潟～中部	H17.2.17	546	52,056	941.7	58.0	98.2
	小計		2,019	165,486	367.2	60.1	98.5
㈱北海道エアシステム	函館～旭川	H10.3.28	282	14,795	93.6	53.9	97.9
	旭川～釧路	H10.3.28	282	9,229	109.2	36.1	97.3
	函館～釧路	H10.7.1	407	13,193	92.5	50.8	97.4
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	61,524	104.2	66.3	97.7
	函館～女満別	H11.10.1	520	11,624	102.8	45.7	96.7
	丘珠～釧路	H15.8.1	282	23,516	83.5	60.3	97.0
	丘珠～函館	H15.8.1	257	24,273	112.0	57.3	95.2
	丘珠～紋別	H17.7.4	256	3,142	—	41.2	99.1
	小計		2,562	161,296	—	56.4	97.1
アイベックスエアラインズ㈱	成田～新千歳	H14.4.18	892	28,669	61.6	79.4	98.9
（（旧）㈱フェアリンク）	成田～仙台	H14.4.18	435	24,350	93.7	67.6	98.6
	成田～伊丹	H14.4.18	589	24,581	81.3	91.2	98.7
	伊丹～仙台	H14.4.18	803	37,857	96.3	61.3	96.8
	成田～広島	H15.8.1	898	24,909	97.4	69.6	98.1
	伊丹～大分	H15.9.1	462	51,338	92.4	71.3	98.6
	伊丹～庄内	H16.4.1	705	17,767	103.6	51.3	95.2
	伊丹～福島	H16.10.1	611	32,717	337.6	53.7	98.2
	成田～小松	H16.11.1	645	21,459	291.8	60.4	97.4
	小計		6,040	263,647	102.4	66.0	97.8
㈱エアーニッポンネットワーク	羽田～大島	H14.7.1	162	17,428	—	64.3	93.4
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	68,622	—	59.7	93.7
	丘珠～函館	H14.7.1	257	122,598	—	67.7	94.9
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	72,746	—	68.8	96.9
	丘珠～稚内	H15.4.1	327	23,505	—	62.8	91.6
	新千歳～稚内	H15.4.1	357	21,235	—	56.6	94.2
	新千歳～利尻	H15.4.1	368	18,991	—	52.2	91.1
	新千歳～女満別	H15.9.1	354	12,161	—	49.9	91.4
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	39,270	—	59.5	96.6
	伊丹～高知	H15.11.1	300	463,901	—	62.2	98.6
	伊丹～松山	H16.7.16	378	130,385	—	76.8	99.3
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	25,496	—	47.7	98.9
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	44,930	—	56.1	99.0
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	89,716	—	83.9	99.5
	福岡～中部	H17.7.15	744	8,845	—	80.2	98.3
	福岡～福江	H17.7.15	260	86,658	—	61.5	97.7
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	11,165	—	57.4	98.0
	福岡～対馬	H17.10.1	190	43,367	—	53.5	97.7
	伊丹～大館能代	H17.11.1	848	8,082	—	40.5	89.4
	新潟～神戸	H18.2.16	695	1,524	—	45.8	98.9
	小計		8,566	1,310,625	—	63.5	97.3
日本エアコミューター㈱	伊丹～松本	H15.4.1	385	26,096	126.2	50.3	96.0
	福岡～松本	H16.4.1	906	36,666	126.7	70.4	96.4
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	10,501	—	49.6	97.3
	小計		1,902	73,263	—	58.5	96.4
㈱エアトランセ	函館～帯広	H17.3.13	340	8,328	2,339.3	45.8	96.6
	函館～新千歳	H17.10.1	151	2,814	—	35.9	87.7
	帯広～新千歳	H17.10.1	132	2,475	—	31.8	88.4
	小計		623	13,617	—	40.3	92.4
	合計		31,636	2,459,083	—	62.9	95.8

（注）利用率は、輸送旅客数（有償/無償込み）を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線がある。
なお、運航開始年月日が前年度の中途である場合、対前年度比は大きな値を示すこととなる。

平成18年5月発行

国土交通省東京航空局

問い合せ先
〒102－0074
東京都千代田区九段南1－1－15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03－5275－9292（内線7203）