

東日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績速報(平成21年度計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	17,170	104.2	52.8	85.1	
	調布～新島	S53.3.25	147	24,998	101.3	57.4	87.2	
	調布～神津島	H4.7.2	172	16,340	97.7	54.8	73.8	
	小計		423	58,508	101.1	55.3	82.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	5,066	109.2	76.3	90.7	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	2,819	107.2	45.6	94.1	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	3,563	105.8	56.9	94.2	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	3,413	102.4	55.2	93.1	
	利島～大島	H5.8.25	30	2,760	95.1	47.0	88.1	
小計		290	17,621	104.5	56.6	92.0		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～小松	H21.7.23	424	33,437	—	44.3	98.5	
	静岡～熊本	H21.7.23	921	17,359	—	46.1	98.2	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	22,794	—	59.3	99.4	
小計		2,309	73,590	—	48.6	98.7		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	21,403	79.0	55.8	98.2	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	32,023	89.9	58.6	98.7	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	65,482	96.3	57.0	97.6	
	新千歳～函館	H10.3.28	160	1,701	86.4	22.8	95.0	
	函館～旭川	H10.3.28	282	11,548	89.4	43.6	97.5	
	函館～釧路	H10.7.1	407	11,799	97.0	44.2	98.0	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	9,789	92.5	39.6	94.1	
小計		1,840	153,745	91.3	52.4	97.5		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～小松	H21.9.1	601	16,606	—	56.9	98.3	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	23,484	—	79.9	99.1	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,029	13,854	—	66.6	98.3	※
	成田～新千歳	H14.4.18	940	28,261	114.9	78.1	99.2	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	19,920	99.0	55.4	98.5	※
	成田～小松	H16.11.1	645	20,506	96.7	57.0	98.5	※
	成田～広島	H15.8.1	898	26,644	98.5	73.6	99.2	※
	伊丹～秋田	H18.7.1	787	15,755	63.9	42.6	98.3	
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	24,894	141.6	49.3	98.8	
伊丹～福岡	H16.10.1	611	107,183	144.0	62.1	98.7	※	
小計		7,714	297,107	—	61.4	98.7		
(株)エア・ニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	17,889	91.7	46.4	94.4	
	丘珠～中標津	H14.12.1	385	81,543	98.4	67.8	98.1	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	41,143	90.8	51.3	98.0	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	42,206	91.9	43.1	95.1	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	90,239	91.6	53.8	96.9	
	羽田～大島	H14.7.1	162	4,304	—	27.6	93.9	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	6,115	59.8	44.4	36.0	
	中部～福岡	H17.7.15	744	16,012	—	72.6	99.3	
	伊丹～大館能代	H17.11.1	848	208	—	70.3	100.0	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	59,737	187.0	57.1	97.7	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	21,230	95.1	39.6	99.3	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	219,611	136.0	66.2	99.8	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	157,074	100.8	67.4	99.3	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	123,877	92.7	77.4	99.7	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	46,823	92.4	44.0	98.5	
	伊丹～大分	H21.11.1	462	11,422	—	48.9	99.4	
	関西～高知	H19.4.1	272	21,346	60.9	33.9	99.3	
	関西～松山	H20.4.1	353	206	—	46.4	100.0	
	関西～福岡	H20.4.1	553	85,849	101.2	68.8	99.1	
	福岡～対馬	H17.10.1	190	83	—	56.1	100.0	
福岡～福江	H17.7.15	260	651	—	55.0	100.0		
小計		8,659	1,047,568	—	59.6	96.7		
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	435	28,461	109.2	52.9	99.7	※
	成田～中部	H17.2.17	500	32,247	107.1	59.9	99.7	※
	中部～秋田	H18.12.1	721	8,919	75.4	40.2	99.3	※
	中部～仙台	H19.11.1	657	82,085	92.5	51.5	98.9	※
	中部～新潟	H17.2.17	585	48,948	158.2	46.4	97.7	※
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	22,342	—	42.5	97.3	※
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	36,967	99.3	70.0	98.1	※
小計		4,549	259,969	—	52.0	98.6		
(株)ジェイ・エア	新千歳～秋田	H17.8.5	373	35,238	—	46.9	96.3	
	新千歳～花巻	H21.11.1	444	28,470	—	56.6	97.2	
	新千歳～仙台	H21.12.1	558	20,150	—	55.8	97.9	
	新千歳～山形	H16.4.1	620	19,117	90.6	52.9	99.0	
	新千歳～静岡	H21.11.1	1,013	15,046	—	66.0	99.3	
	仙台～福岡	H21.10.1	1,029	2,290	—	50.2	96.8	
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	21,985	97.0	58.7	99.2	
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	42,152	107.5	48.0	98.6	
	名古屋～山形	H13.4.1	582	16,261	81.6	44.9	99.2	
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	38,082	88.5	53.2	98.1	
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	31,659	99.6	87.9	98.6	
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	21,615	76.6	59.9	98.9	
	伊丹～山形	H15.4.1	730	77,583	87.4	60.0	98.7	
	福岡～静岡	H21.6.4	762	64,273	—	70.2	99.8	
小計		10,545	433,921	—	57.8	98.5		
日本エアコミューター(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	20,057	90.5	68.4	94.7	
	伊丹～新潟	H17.11.1	611	104,713	179.7	55.4	96.3	
	伊丹～松本	H15.4.1	385	22,420	90.6	43.3	95.8	
	福岡～松本	H16.4.1	906	13,859	97.5	61.0	98.4	
小計		2,791	161,049	134.9	55.0	96.2		
合計		39,120	2,503,078	—	57.3	96.0		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

平成22年5月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292(内線7203)