

東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(平成29年度)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	18,127	95.2	49.8	90.9	
	調布～新島	S53.3.25	147	33,566	103.2	65.0	93.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	23,216	107.3	62.3	89.9	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	25,787	112.2	65.1	93.0	
	小計		612	100,696	104.7	61.0	92.0	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	5,459	99.9	83.5	87.1	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	2,576	91.0	42.7	92.2	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	3,783	98.2	62.7	91.8	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	2,193	100.8	37.0	90.8	
	利島～大島	H5.8.25	30	2,393	105.4	43.2	84.2	
小計		290	16,404	98.8	54.5	89.1		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	39,013	100.7	64.9	98.5	※
	静岡～福岡	H22.4.1	882	157,460	113.6	65.7	98.7	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	26,537	479.9	73.7	99.1	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	988	—	92.9	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	79,350	109.9	68.1	98.2	※
	松本～新千歳	H22.6.1	941	43,986	103.3	74.7	97.3	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	219,758	102.5	75.2	99.3	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	118,530	107.9	66.9	98.7	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	138,811	100.0	66.0	97.6	
	小牧～青森	H23.7.2	785	115,960	105.3	69.2	97.8	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	37,461	97.5	66.6	97.4	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	79,105	110.9	69.2	98.4	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	65,943	96.7	56.7	98.6	※
	小牧～北九州	H27.3.29	619	25,209	40.7	42.5	97.1	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	82,422	118.5	69.0	98.1	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	39,025	101.0	69.6	97.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	649	38,130	4,523.1	68.1	98.2	※
小計		12,735	1,307,688	107.2	67.5	98.3		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	72,687	100.7	76.1	96.2	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	113,382	110.2	79.1	96.4	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	15,108	108.6	62.6	97.4	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	21,787	112.2	78.9	92.9	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	10,748	104.6	45.0	91.0	※
	函館～三沢	H25.8.1	—	—	—	—	—	※11/4路線廃止
小計		1,305	233,712	106.8	74.3	95.7		
アイベックスエアラインズ(株)	成田～小松	H16.11.1	645	34,281	109.2	69.9	96.0	※
	成田～広島	H15.8.1	898	38,976	116.0	77.9	98.8	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	77,523	99.4	79.1	98.0	※
	伊丹～福島	H16.10.1	611	64,014	105.9	65.3	97.3	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	108,984	160.8	74.5	96.1	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	47,046	53.5	93.5	98.5	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	33,411	105.2	69.5	96.3	※
	中部～仙台	H23.7.25	657	70,897	100.8	70.8	97.2	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	85,347	202.8	86.9	98.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	68,858	103.5	68.5	97.4	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	53,223	118.7	55.0	95.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	81,239	114.5	82.6	97.3	※
	福岡～仙台	H21.11.1	1,256	119,381	306.6	79.5	98.0	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	114,782	97.4	78.2	95.8	※
	仙台～新千歳	H30.3.25	664	694	—	70.8	100.0	※
	新千歳～松山	H30.3.25	1,484	913	—	93.2	100.0	※
	中部～松山	H30.3.25	554	868	—	95.4	92.9	※
福岡～新潟	H30.3.25	1,156	850	—	86.7	100.0	※	
小計		14,103	1,001,287	118.8	75.0	97.0		
合計		29,045	2,659,787	—	70.3	96.1		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

平成30年6月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315