より便利な暮らしに―― 東日本に展開する

コミューター航空路線

コミューター航空事業は、客席数が１００席または最大離陸重量が５０トン以下の航空機で定期的旅客輸送を行うもので、従来、離島路線などで多く見られました。

近年では少量輸送であっても高速性にすぐれた質の高い交通手段として、鉄道やバスでは移動に時間を要し、かつ、比較的需要の少ない都市間を結ぶ地域の交通機関として、活躍の場が広がっています。

管内では、次の５事業者（順不動あいうえお順）により伊豆諸島や全国各地へ路線を開設しています。

㈱北海道エアシステム

○旅客数：H22年度　183千人
H23年度　145千人
H24年度　142千人

○機　材
ｻｰﾌﾞ式SAAB340B型（36席）

○路　線
丘珠～釧路、丘珠～函館、函館～奥尻、丘珠～利尻　　計　４路線

ホームページ　：

IBEXエアラインズ㈱

○旅客数：H22年度　424千人
H23年度　709千人
H24年度　745千人

○機　材
ﾎﾞﾝﾊﾞﾙﾃﾞｨｱ式CL-600-2B19型（50席）
ﾎﾞﾝﾊﾞﾙﾃﾞｨｱ式CL-600-2C10型（70席）

○路　線
仙台～小松、仙台～広島、仙台～福岡、成田～小松、成田～広島、中部～仙台、中部～大分、中部～福岡、伊丹～仙台、伊丹～福島、伊丹～福岡、伊丹～宮崎、福岡～宮崎　　計　１３路線

新中央航空㈱

○旅客数：H22年度　62千人
H23年度　60千人
H24年度　67千人

○機　材
ﾄﾞﾙﾆｴ式Dornier228-212型（19席）

○路　線
調布～大島、調布～新島、調布～神津島　　計　３路線

ホームページ　：　http://www.central-air.co.jp/index.html

㈱フジドリームエアラインズ

○旅客数：H22年度　297千人
H23年度　549千人
H24年度　729千人

○機　材
ｴﾝﾌﾞﾗｴﾙ式ERJ170-100-STD型（76席）
ｴﾝﾌﾞﾗｴﾙ式ERJ170-200-STD型（84席）

○路　線
静岡～福岡、静岡～鹿児島、静岡～新千歳、松本～新千歳、松本～福岡、小牧～青森、小牧～花巻、小牧～福岡、小牧～熊本、小牧～新潟、小牧～高知、福岡～新潟　　計　１２路線

東邦航空㈱

○旅客数：H22年度　17千人
H23年度　17千人
H24年度　17千人

○機　材
ｼｺﾙｽｷｰ式S-76C型（9席）

○路　線
八丈島～青ヶ島、八丈島～御蔵島、御蔵島～三宅島、三宅島～大島、利島～大島　　計　５路線

ホームページ　：　http://www.tohoair.co.jp/

注）①　旅客数は、千人単位（千人未満切り捨て）です。
②　路線は、平成２５年４月現在（運休中の路線を除く）のものです。最新情報は各社ホームページでご確認願います。
③　このページで使用している航空機の写真は、各事業者様からご提供若しくは使用許可を頂いております。

◎所管の航空運送事業・航空機使用事業の概要

航空運送事業とは？

『他人の需要に応じ、航空機を使用して有償で旅客又は貨物を運送する事業』をいう。

定期運送、貸切飛行、物資輸送、遊覧飛行などの飛行

客席数100席又は最大離陸重量50トンを超えない航空機を使用して行う事業者で、本社所在地が東京航空局管轄にある事業者を所管

所管事業者の現況

○ 事業者数	32社
うち定期航空運送事業者	5社
○ 使用機材数	203機
うち固定翼機	54機
うち回転翼機	149機
うち飛行船	0機

※機材数は、航空機使用事業との共通使用機材を含む。
※平成25年4月1日現在

航空機使用事業とは？

『他人の需要に応じ、航空機を使用して有償で旅客又は貨物の運送以外の行為の請負を行う事業』をいう。

広告宣伝、農薬散布、操縦訓練、写真撮影、測量・調査、報道取材、送電線巡視などの飛行

本社所在地が東京航空局管轄にある事業者を所管

所管事業者の現況

○ 事業者数	42社
○ 使用機材数	431機
うち固定翼機	232機
うち回転翼機	199機
うち飛行船	0機

※事業者には、JAL・ANA・AKXの本省所管事業者を含む。
※機材数は、航空運送事業との共通使用機材を含む。
※平成25年4月1日現在

◎所管の定期航空運送事業者の概要

定期航空運送事業を行う事業者のうち、客席数100席又は最大離陸重量50トンを超えない航空機を使用して行う事業者で、本社所在地が東京航空局管轄にある事業者を所管

㈱北海道エアシステム

○旅客数：H22年度 183千人
H23年度 145千人
H24年度 142千人

○機　材
ｻｰﾌﾞ式SAAB340B型（36席）

○路　線
丘珠～釧路、丘珠～函館、函館～奥尻、丘珠～利尻　計　4路線

新中央航空㈱

○旅客数：H22年度 62千人
H23年度 60千人
H24年度 67千人

○機　材
ﾄﾞﾙﾆｴ式Dornier228-212型（19席）

○路　線
調布～大島、調布～新島、調布～神津島　計　3路線

東邦航空㈱

○旅客数：H22年度 17千人
H23年度 17千人
H24年度 17千人

○機　材
ｼｺﾙｽｷｰ式S-76C型（9席）

○路　線
八丈島～青ヶ島、八丈島～御蔵島、御蔵島～三宅島、三宅島～大島、利島～大島　計　5路線

IBEXエアラインズ㈱

○旅客数：H22年度 424千人
H23年度 709千人
H24年度 745千人

○機　材
ﾎﾞﾝﾊﾞﾙﾃﾞｨｱ式CL-600-2B19型（50席）
ﾎﾞﾝﾊﾞﾙﾃﾞｨｱ式CL-600-2C10型（70席）

○路　線
仙台～小松、仙台～広島、仙台～福岡、成田～小松、成田～広島、中部～仙台、中部～大分、中部～福岡、伊丹～仙台、伊丹～福島、伊丹～福岡、伊丹～宮崎、福岡～宮崎　計　１３路線

㈱フジドリームエアラインズ

○旅客数：H22年度 297千人
H23年度 549千人
H24年度 729千人

○機　材
ｴﾝﾌﾞﾗｴﾙ式ERJ170-100-STD型（76席）
ｴﾝﾌﾞﾗｴﾙ式ERJ170-200-STD型（84席）

○路　線
静岡～福岡、静岡～鹿児島、静岡～新千歳、松本～新千歳、松本～福岡、小牧～青森、小牧～花巻、小牧～福岡、小牧～熊本、小牧～新潟、小牧～高知、福岡～新潟　計　１２路線

注）① 旅客数は、千人単位（千人未満切り捨て）です。
② 路線は、平成２５年４月現在（運休中の路線を除く）のものです。
③ このページで使用している航空機の写真は、各事業者様からご提供若しくは使用許可を頂いております。