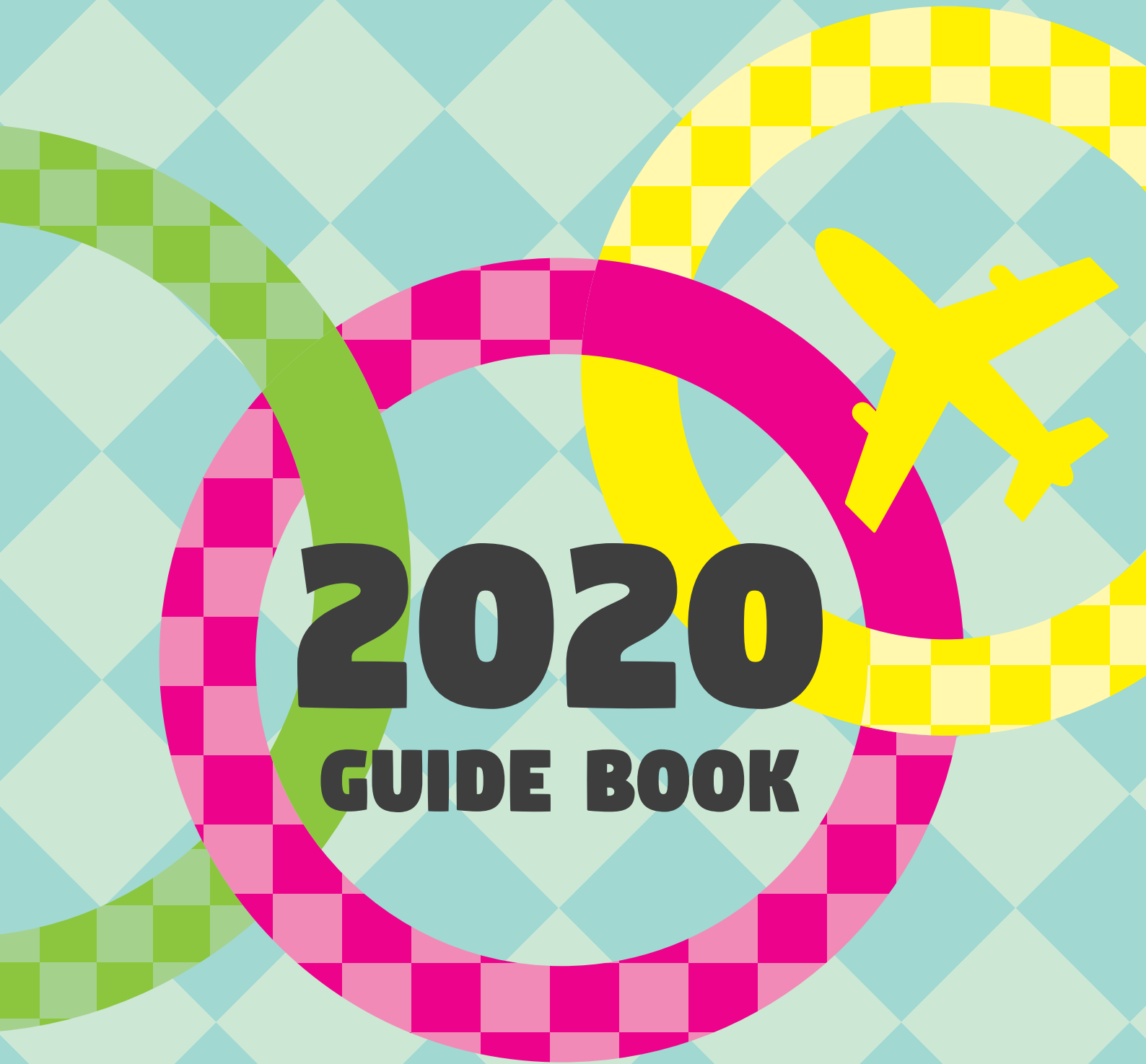
AERONAUTICAL SAFETY COLLEGE



2020

GUIDE BOOK

「大空の安全を支える」

航空保安業務のスペシャリストを養成する我が国、唯一の教育訓練機関

大空を高速で三次元で飛行する航空機。航空交通が安全に秩序正しく、かつ、効率的に運航するためには外部からの支援が必要です。それが「航空保安業務」であり、国土交通省航空局の航空保安職員がこの業務に従事しています。

空の安全を地上から支える航空保安職員となるためには、高度な知識と技術を身につける必要があります。航空保安大学校は、航空保安職員となるために必要な基礎的な知識と技術を身につける基礎研修を行っています。航空保安大学校で研修を履修した職員は全国の航空官署で、航空管制官、航空管制運航情報官、航空管制通信官、航空管制技術官等として空の安全を支えています。

国土交通省　航空保安大学校

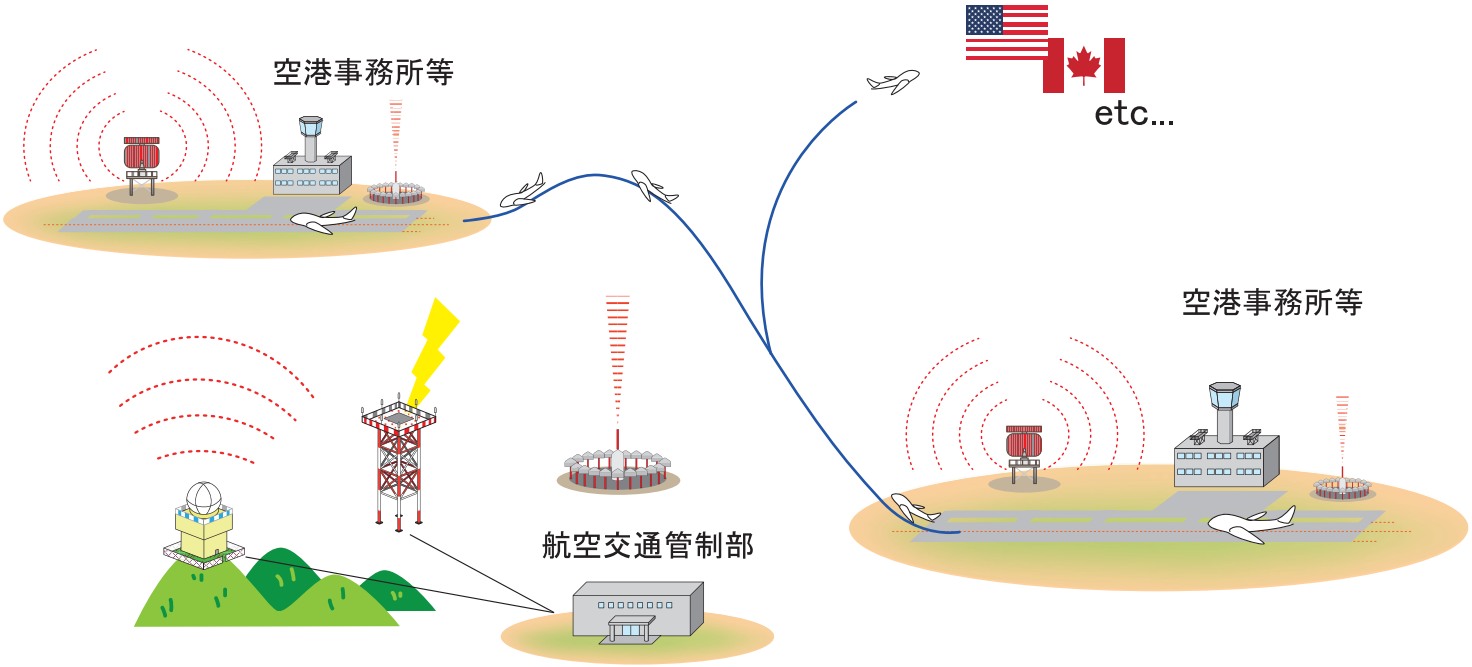
航空保安大学校の沿革

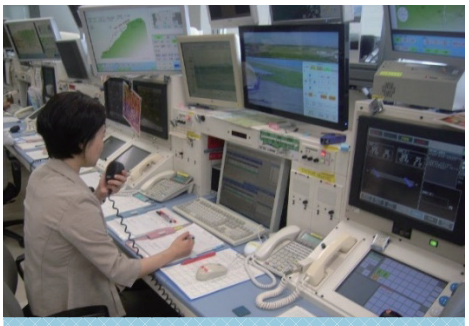
1959年 11月
　東京国際空港（羽田）内に「航空職員訓練所」を開設
1965年 6月
　航空局技術部に「航空保安職員訓練センター」を設置
1967年 7月
　旧運輸省附属機関となり、「航空保安職員訓練所」に改称
1969年 4月
　本科（航空管制科、航空通信科（現航空情報科）、航空電子科）の研修を新校舎（羽田整備場地区）において開始
1971年 5月
　「航空保安大学校」に改称
2008年 4月
　羽田からりんくうタウン（泉佐野市）に移転

所在地

国土交通省航空保安大学校修了後に従事する職員の職種

航空保安大学校の修了生が従事する職種は、次のとおりです。
航空管制運航情報官、航空管制技術官、航空管制官として、
全国各地の航空官署で航空の安全を支える業務に従事します。





航空管制運航情報官

航空機の運航を支援するため、無線電話によるパイロットへの必要な情報の提供、飛行計画の受理、空港の管理、行方不明になった航空機の捜索救難を始めとした、航空機の安全かつ円滑な運航を担う様々な業務を行います。

航空情報科

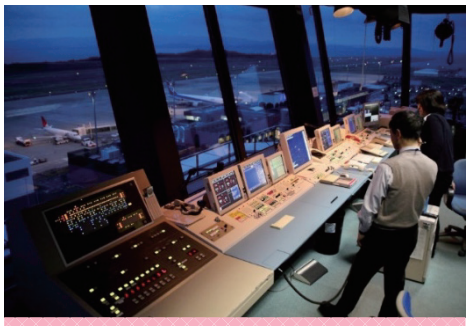
P5 ～

航空管制技術官

無線電話・レーダー等の管制施設や、航空機が悪天候時においてもその航行を可能とする航空保安無線施設などの運用と維持管理を担当するエンジニアです。先進の各種電子システムの設計も行います。

航空電子科

P10 ～



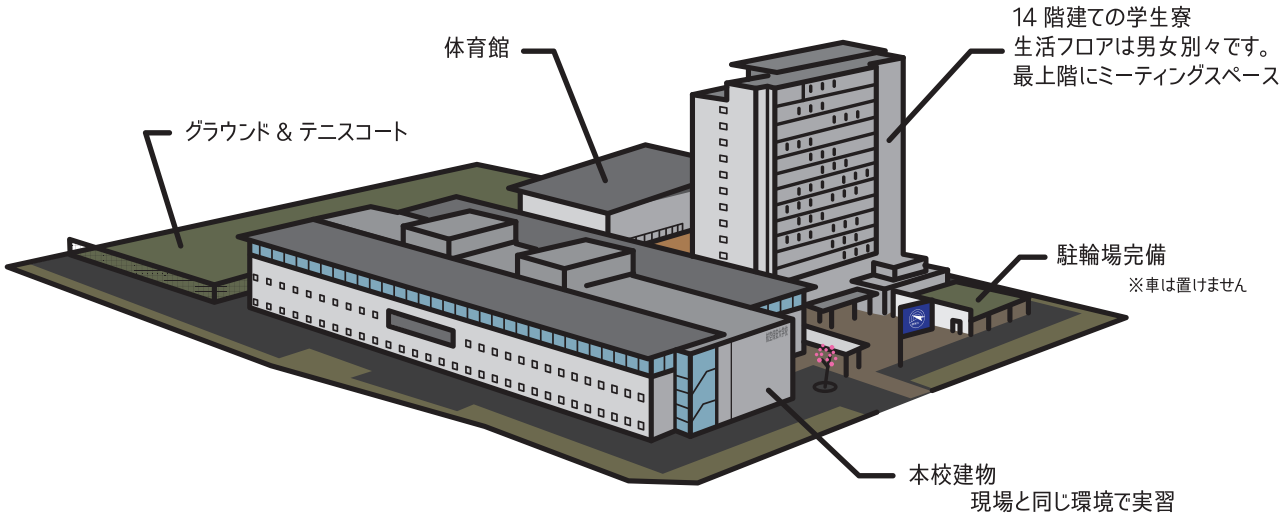
航空管制官

航空機相互間及び航空機と障害物との安全間隔を設定し、航空交通の秩序ある流れを維持促進するために、航空路などを飛行する航空機に対して無線電話やレーダーを用いて必要な指示を与えます。

航空管制官

P19 ～

航空保安大学校



採用試験から航空官署所属までの進路

航空保安大学校学生採用試験（高卒程度）

航空保安大学校

- 航空情報科 → 研修期間 2年 → 航空管制運航情報官 / 航空管制通信官
- 航空電子科 → 研修期間 2年 → 航空管制技術官

航空管制官採用試験（大卒程度）

航空保安大学校

航空管制官基礎研修課程 → 研修期間 8か月 → 航空管制官

給与（2019年12月1日現在）

下記の他に期末・勤勉手当（いわゆるボーナス）が他の国家公務員と同様に支給されます。

航空保安大学校在学中
【俸給月額】（行政職1級5号俸、地域手当含む）

159,000 円程度

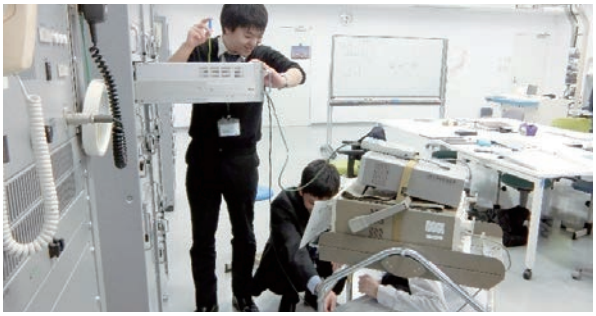
航空保安大学校での研修を修了し、航空管制運航情報官、航空管制技術官として発令後（東京空港事務所の場合）
【俸給月額】（専門行政職1級1号俸、地域手当含む）

200,000 円程度

プラス【諸手当】
航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給、扶養手当、通勤手当、住居手当等

講義・実習

授業料・教材費は不要です。



学生寮

寮費は無料です。

学生寮個室

学生寮14F ミーティングスペースでの自習風景

学生寮には、航空情報科、航空電子科の学生だけではなく、航空管制官基礎研修生なども入寮します。

研修修了後の職場では、他の職種との業務上の接点が多いことから、研修期間中に相互の交流を深めています。

航空情報科

授業風景

航空情報科では、航空機の安全運航を支えるために必要な幅広い基礎知識と技能を身につけます。

数学、物理学、法学、心理学などの一般教養を学ぶとともに、社会教養では社会人として基本的なビジネスマナーを身につけながら、空のルールの基本となる国内外の航空法規をはじめ、航空機概論、航空航法、飛行計画論、航空気象学、航空情報業務論や業務用英語など幅広い分野にわたる専門科目を履修します。

また、空港などで実際に業務に就く際に不可欠な無線従事者の国家資格（航空無線通信士）及び航空管制等英語能力証明の取得のために必要な科目を学びます。

座学で得た基礎知識をもとに、運航援助、飛行場対空援助、広域対空援助及び管制通信の各業務の実習を行い、業務に必要な基礎的な技能を身につけます。実習では飛行計画や航空機の交信内容などの情報を入力するシステム端末や南紀白浜空港をモデルにしたシミュレータを用いて、パイロットから通報される飛行計画の審査・受理、航空機の運航監視や無線電話による航空機への情報提供などを学びます。2年の後半には各業務の実習を連携させた実践的な総合実習を行い、実際の業務の感覚を培います。

また、2年間の授業や寮生活を通して、航空管制運航情報官に欠かせないコミュニケーション、チームワーク、協調性などのスキルも身につけます。

Aeronautical Information Regular Course

英語及び一般教養科目のほか、航空法や国際法の授業があり、許可や承認を行う立場として各条文の成り立ちや解釈について学びます。

授業では講義を受けるだけではなく、学生自らパワーポイントで作成した資料を基にプレゼンテーションも行います。

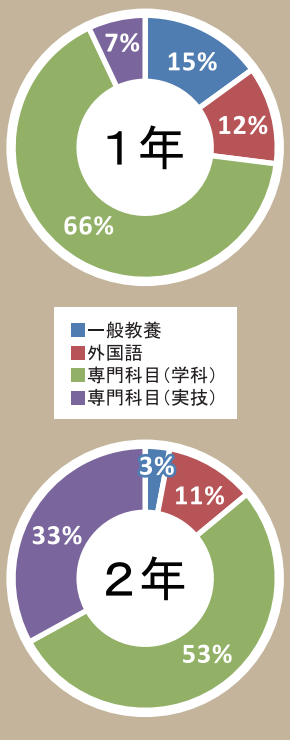
航空情報科１年：航空機の運航や通信についての基礎知識習得が主体

- ◆ 一般教養　：数学、物理学、法学、心理学、社会教養、保健体育
- ◆ 外国語：英語、英会話
- ◆ 専門科目（学科）
  - ≫ 法規系：国内航空法規、国際航空法規、電波法規など
  - ≫ 航空業務系：運航情報業務概論、飛行計画論、航空通信業務論、航空情報業務論、飛行場情報業務論、対空援助論、航空航法、航空気象学、航空管制概論など
  - ≫ 工学系：航空機概論、無線工学、情報システム概論、ヒューマンファクター、航空無線施設概論、航空灯火概論など
- ◆ 専門科目（実技）
  - ≫ データ通信操作演習、運航情報基礎演習、航空気象通報式演習など

航空情報科２年：運航支援についての知識・技能の習得が主体

- ◆ 一般教養　：保健体育
- ◆ 外国語：英語、英会話
- ◆ 専門科目（学科）
  - ≫ 航空業務系：運航監視論、許認可論、危機管理論、航空情報運用論、運航監督概論、飛行場情報運用論、管制通信論、計器進入方式、業務用英語、飛行場管制論、レーダー管制論、航空路管制論など
  - ≫ 工学系：ヘリコプター概論、Ｃプログラミング、ネットワーク応用など
- ◆ 専門科目（実技）
  - ≫ 運航援助演習、航空情報演習、飛行場情報演習、飛行場対空援助演習、広域対空援助演習、管制通信演習、総合実習など

授業科目の割合



校外研修

航空管制運航情報官が働いている空港などの現場へ出かけ、実際の業務内容について学習する他、運航関係者等への現場見学を通じて、航空全般に関する知識を広げます。

航空情報科修了後の職場

～ 航空管制運航情報官 ～
安全運航のための情報を管理する

航空機の安全運航に欠かせない「あらゆる情報を管理する」それが「航空管制運航情報官」です。システム、電話、無線などを活用し、関係する多くのセクションを連携させる役割を担っています。

運航情報官が取り扱う様々な情報は、飛行計画等の運航情報、気象情報、滑走路やスポット等の空港運用に関する情報など極めて多くの分野に及びますが、それらを的確に収集・管理するとともに、必要とするセクションに確実に伝達・提供することで、空の安全・安心を多方面から支えています。

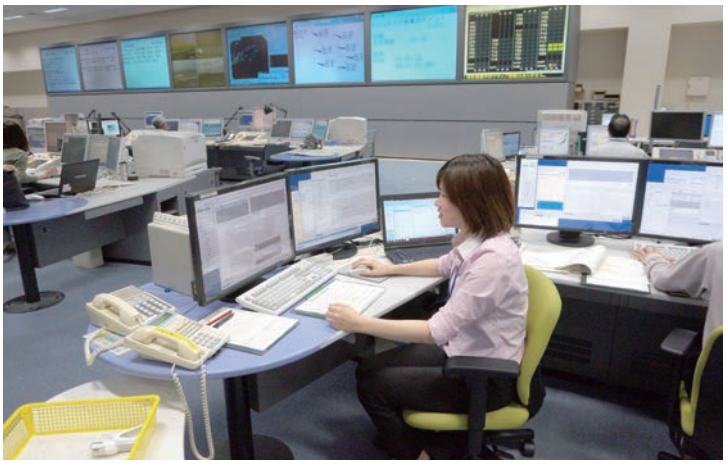
航空管制運航情報官としての業務の他にも、洋上を飛行する航空機への情報提供を担う東京国際対空通信局や航空機乗組員へ提供される情報を一括管理・発行する航空情報センター、全国各空港の駐機場(スポット)の効率的運用の支援とともに国際・国内航空通信業務の拠点となる航空交通管理センター、国土交通省などでの企画・立案、国際会議でのルールメイク作業を含め、様々な活躍の場が用意されています。

運航援助情報業務　飛行計画の審査、運航の監視、捜索救難等

対空援助業務　空港及びその周辺の航空機に対する情報提供

飛行場情報業務　滑走路・駐機場（スポット）等の管理運用

ランプインスペクション　駐機中の外国航空機への立入検査



航空交通管理センター（福岡）

東京国際対空通信局（成田）

好きな語学を活かせる業務に従事しています。

現在は国土交通省航空局において新しく規定または改正される国際基準を日本の法令・規定類に反映させる業務に携わっています。国際民間航空機関において、航空の安全はもとより日本のプレゼンスを高めるべく、我が国の意見を諸外国に発信しています。仕事に必要な知識やノウハウは、一朝一夕には身につきませんので、資料の読み込み等、地味な作業をコツコツ継続することを心がけています。運航情報官は、様々な業務に従事しますが、そのひとつひとつを航空の安全につなげ、同僚や関係者と協力して取り組んでいくことが大事だと感じています。

松重 嘉一（2000年度採用　32期）
所属：航空局安全部安全企画課

航空情報を扱うプロとしてやりがいを感じます。

我が国唯一の航空情報発行機関である航空情報センターにおいて、24時間体制で航空機の運航に必要な航空情報を発行・管理し、関係者への提供を行う業務を行っています。航空情報は航空機の運航の安全性や効率性に直結しますので、高度な技能、専門的な知識が要求されます。また、外国の航空情報の収集、分析、提供も行っていることから英語の語学力も必要です。

現在デジタルデータによる情報提供への移行を段階的に行っており、今後さらによりよいかたちで航空交通サービスを提供することができるようになります。航空情報の最先端に携わる責任感とともにすごくやりがいを感じています。

九鬼 雅彦（2003年度採用　35期）
所属：航空情報センター

現場VOICE

様々な業務に携わり経験の蓄積と知識を習得します。

現在は那覇空港の運航管理や空港運用、そして離島空港の対空援助業務を行っています。これまで空港を含む様々な官署で業務を経験してきましたが、その中でも印象に残っているものとして、航空情報センターの立ち上げ準備や、岩沼研修センターでの教官があります。ことわざで「教うるは学ぶの半ば」とあるように、業務についてだけでなく、教授法や伝わりやすい資料などについて参考書で学習、講義で実践、修正の繰り返しは、正に教えることによって学ぶ日々でした。それを活かして、那覇空港でも訓練生の育成に携わっています。

このように運航情報官の業務は幅広いため、一つの業務に精通し航空の安全を支えることもできますが、自分に向いていると思える業務を見つけることができます。

村田 修一（1991年度採用　23期）
所属：那覇空港事務所

チームで連携をして航空の安全をサポートします。

何か専門的な分野の仕事をしてみたいと思っていたところ、修学旅行で訪れた成田空港で、航空に携わる空港で働きたいと考えるようになりました。現在は東京国際空港で業務に携わっています。ここでは日々様々な事案が起こります。航空機がトラブルに遭遇した場合、何機もの航空機が行き交うすぐ間近で早急な対応が求められます。運航情報官として迅速かつ適切な判断を求められ、またその対応が多くの人や運航に影響を与えるため、チーム全員で協力し業務を行います。

また転勤をすることにより初めての場所での新しい暮らしや人との出会いに魅力を感じます。さらに女性職員が増えているため、女性同士安心して気軽に相談し合える環境にあると思います。

山崎 茜（2010年度採用　42期）
所属：東京空港事務所

航空情報科

Aeronautical Information Regular Course

航空無線通信士の資格や航空管制英語能力証明の取得に必要な科目を始め、航空機や空港に関する専門的な知識まで、航空管制運航情報官に必要な基礎知識・技能を習得します。

現役学生 VOICE

空に関わる仕事がしたい。空の安全を守りたい。そう思い続け調べていく中で、この航空保安大学校を知りました。オープンキャンパスを通じ、航空機の安全をあらゆる面から支え、また自分の意欲に応じて国際会議の出席など多様な活躍の場が用意されている航空管制運航情報官という仕事に興味を持ち、航空情報科に入学しました。

航空保安大学校は、航空に関する専門知識を習得できる素晴らしい環境が整っています。私を含め学生の多くが、専門知識をほとんど持たずに入学してきます。しかし教官方が一つ一つ丁寧に教えて下さり、また研修生同士互いに切磋琢磨することで様々な知識を身につけることが出来ています。

みなさんと航空保安大学校で共に学び、空を守る一員として共に働く日を心待ちにしています。

情報科５１期　服部　翼

現役教官 VOICE

航空管制運航情報官は目の前の運航に真摯に向き合うこと、そして今日一日航空機の運航が安全に終わったこと、その安全をこれからにつなげ積み重ねていくこと、それがこの仕事のやりがいであり喜びです。さらに日々変わる航空業界の中でこの仕事を続けていくためにはずっと勉強が必要であり、学ぶことの喜びも無限に感じることができます。

そして、教官という立場になった現在この仕事の面白さを学生に伝えたい、このことを伝えられる今の仕事がまた楽しいと心から感じつつ充実した毎日を過ごしています。

この尽きることない楽しさを一緒に分かち合いましょう。

航空情報科教官　薮崎　美穂
１９９７年度採用　航空情報科２９期

情報科先輩からのメッセージ

楽しく充実した研修生活を送ることができます。ぜひ来てください！

航空電子科

電子工学、コンピュータ、ネットワーク等の電子・IT系の基礎知識から、実務で必要な無線工学、航空管制システムの理論・実技、航空関係業務の知識を習得します。

現役学生 VOICE

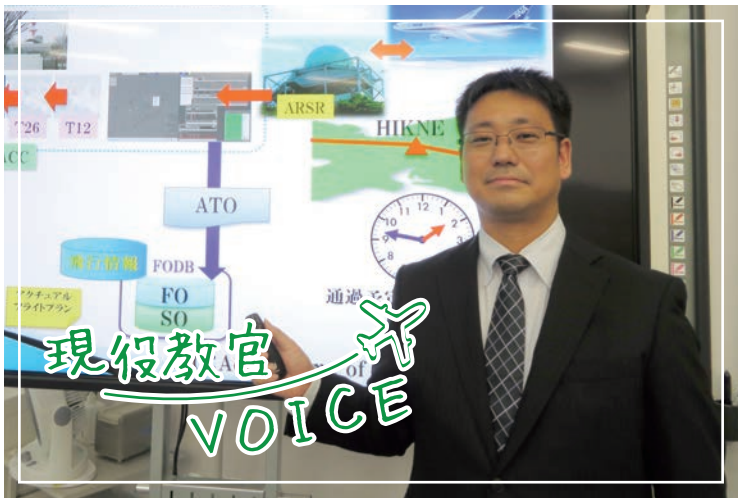
私は小さいころから飛行機に乗る機会が多く、いつか空に関わりたいと思っていました。

また、機械いじりが大好きで、将来はエンジニアになりたいとも考えていました。そんな時に航空管制技術官という仕事を知り、まさに自分にぴったりだと思ったのが、航空電子科を目指したきっかけです。

研修では、基本となる物理や数学のほか、電子回路やコンピューター、そして実際に現場で必要となる知識や技能を学んでいきます。難しい内容、専門的な分野もあり、大変なことも多くありますが、周りの心強い仲間たちと助け合いながら、日々研修に取り組んでいます。

皆さんもぜひ、私たちと一緒に空の安全を守るエンジニアになりませんか？

電子科５１期　相良 志月



現役教官 VOICE

航空管制技術官は、空の安全を技術面から支える縁の下の力持ちです。この安全を支えている様々な無線、レーダー等といった航空保安無線施設や航空管制官へ航空機の情報を提供する管制情報処理システムを維持管理しています。また、これらの施設・システムは、より安全で効率的なシステムに日々進歩しており開発や評価、施設の設置にも関わります。更に管制技術官の中から管制技術業務の企画や予算といった行政、航空機に搭乗しての検査業務等幅広い業務があります。私も教官に着任する以前は、空港勤務以外に飛行検査業務や行政の業務に携わっておりました。この様に空の安全に多様な面から関われる管制技術は、大変やりがいのある刺激的な仕事です。航空電子科を検討している皆さん、私たち教官や在学生達が皆さんの未来を全力でサポートします。是非一緒に大空へ飛び出してみませんか。

航空電子科教官　髙田 靖士
１９９９年度採用　航空電子科３１期

電子科先輩からのメッセージ
楽しい授業の様子を
Youtubeで公開しています！
みてね！！

航空電子科

授業風景

航空電子科では、航空機の運航や航空管制の現場で使用される、さまざまなシステムに関する広範な知識や技術を身につけるための学習をします。数学、物理学、法学、英語などの一般教養科目に加え、電子工学、電磁気学、コンピュータやネットワーク等の工学系の基礎知識を学んだ上で、航空保安業務に直結する通信・航法・監視システム、管制情報処理システム等の理論・実技及び航空業務などの専門科目について履修していきます。

これらの研修では座学講義だけでなく、基礎的な理論や技術を自身のものとするための演習や実験をはじめとして、修了後に即必要となる技能を習得するため、実際に空港などの管制施設に設置されている無線機器や測定器などを使った実習も行います。

また、航空保安業務で使用される通信・航法・監視システムの多くは電波を応用したシステムであることから、無線従事者の国家資格を取得するための学習も行い、研修修了までに第二級陸上無線技術士以上の免許を取得します。

航空電子科の学生は、航空機が安全で効率的に飛行するために必要な「航空保安システム」をテクノロジーで支えるエンジニア“航空管制技術官”となるべく、ここ航空保安大学校で学びます。２年間の研修期間を通じて、航空管制技術官として、また、社会人として欠かせないコミュニケーションやチームワークなどのスキルも身につけます。

航空系学科の基礎知識に繋がる電気磁気学や電気回路学を１年次において習得します。大学の先生を講師としてむかえ、授業を行っています。

航空管制技術官が働いている様々な現場へ出かけ、実際の業務内容について学習するほか、エアライン等の見学を通じて、航空全般に関する知識を広げます。

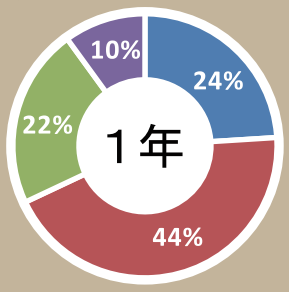
航空電子科１年：電気・電子、情報処理の知識習得が主体

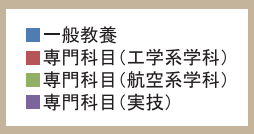
- ◆ 一般教養　：数学、 物理学、 心理学、 法学、 保健体育、 英語Ⅰ・Ⅱなど
- ◆ 専門科目（工学系学科）
  - ≫ 電気・電子工学系：無線工学概論、 電気磁気学、 電子回路、 無線機器学など
  - ≫ 情報工学系：コンピュータシステム基礎、 情報通信理論、 情報ネットワーク理論など
- ◆ 専門科目（航空系学科）
  - ≫ 管制技術：航空管制システム概論など
  - ≫ 航空業務・法規系：航空管制概論、運航情報業務概論、飛行場概論、電波法規、航空機概論など
- ◆ 専門科目（実技）
  - ≫ 電気電子計測、電子基礎実験など

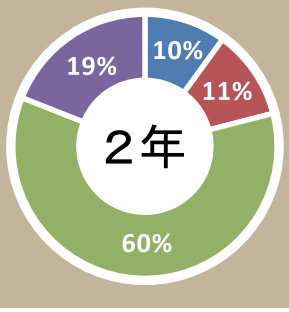
航空電子科２年：航空管制システムのエンジニアとしての基礎技術習得が主体

- ◆ 一般教養　：保健体育、 英語Ⅰ・Ⅱなど
- ◆ 専門科目（工学系学科）
  - ≫ 電気・電子工学系：無線機器学、 電子基礎実験、 無線機器学など
  - ≫ 情報工学系：情報ネットワーク理論・演習、 情報処理実技など
- ◆ 専門科目（航空系学科）
  - ≫ 管制技術系：管制技術業務概論、航空通信システム理論、航法システム理論、着陸システム理論、監視システム理論、管制情報処理システム概論、飛行検査概論、航空衛星システム概論など
  - ≫ 航空業務・法規：航空気象概論、航空灯火電気施設業務概論、国際航空法規、国内航空法規など
- ◆ 専門科目（実技）
  - ≫ 情報処理実技、Linux実技、航空通信システム実技、航法システム実技、着陸システム実技、監視システム実技など

授業科目の割合







実習交流

航空管制技術官は、航空管制官、航空管制運航情報官および航空管制通信官との密接な業務連携を必要とします。このため、学生が主体となって他科と実習交流を行い、業務内容を学びます。（左:電子科２年から管制科へ、右:管制科から電子科１年へ）

航空電子科修了後の職場

～ 航空管制技術官 ～
航空の安全を技術で支えるエンジニア

十分な安全性のもと、数多くの航空機が効率的に運航するためには、地上の支援が必要不可欠であることから、日本全国に様々な管制システム（通信装置、レーダー、情報処理システム）及び航法システムが配置されています。「航空管制技術官」はこれらのシステムを支えるエンジニアであり、その業務はシステムの運用監視、技術操作、機能診断、点検整備といった維持・管理を行うだけでなく、日常の点検において取得したデータを分析し改善を重ねることで、更に信頼性の高いサービスの提供を追求するものです。

また、新しい技術を導入するための開発・評価や、専用の航空機で電波の状態を検査する飛行検査業務も航空管制技術官の仲間が行っており、国土交通省などでの企画立案部門も含め、活躍の場は広い範囲に及びます。

計器着陸装置 滑走路へ進入する航空機を電波で誘導

システム統制 管轄する空港等のシステムの運用状況を監視

点検・保守作業 システムを万全な状態に維持

航法システム 航空機に方位、距離情報を提供

航空路監視レーダー 日本中の航空路（空の道）を監視するレーダー

システム運用管理センター 管轄エリア内のシステムを一元管理し、即応体制をとる

航空電子科では、電子工学、情報処理、航空保安業務、管制システム、航法システムの基礎知識を習得するとともに、在学中に無線技術士の国家資格を取得します。

研修修了後は、空港等訓練官署のいずれかに赴任し、OJT（実地訓練）を受けた後、技能証明試験に合格して航空管制技術官に任命されますが、その後も各種専門技術に関する研修・上級研修などが設けられており、生涯にわたりスキルアップを続けることができる仕事です。

仕事や研修を通じて多くの知識を身につける事ができます。

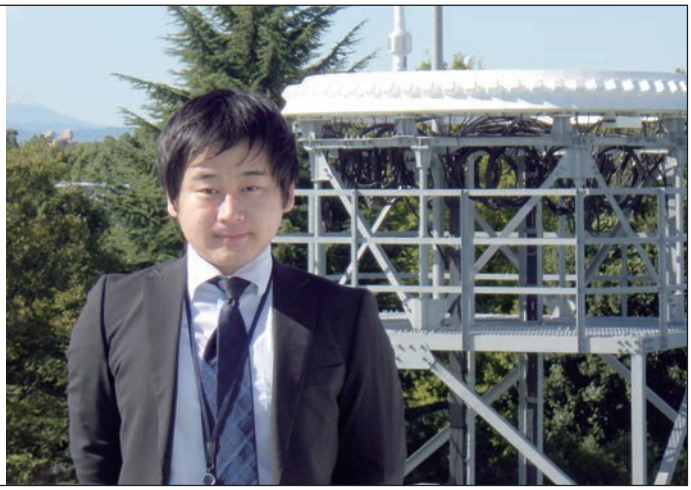
私たち関西空港事務所航空管制技術官は空の安全を守るため24時間体制で勤務し、常に航空保安無線施設等の維持管理を行っています。私たちの仕事は、航空機が使用する各種無線施設や管制官が使用する管制情報処理システムの維持管理を行うため、高度で幅広い知識や技術が求められます。そのため苦労する面もありますが、仕事や研修を通じて多くの知識を身につける事ができます。また、自分自身の技能向上にもつながり、とても魅力的でやりがいのある仕事です。皆様も航空保安大学校に受験し、私たちと共に空の安全を支える一員として働いてみませんか。

塩澤 航太（2010年度採用　42期）
所属：関西空港事務所

新技術を導入した新システムの開発等を行っています。

私は、技術管理センターに勤務し、新技術を導入した新システムの開発や、従来の管制システムをより質の高いシステムに改善する業務をしています。業務遂行には新たな発想や知識が必要で、日々勉強を求められますが、一つ一つが自分の知識と経験となり、自分自身が成長していることを実感しています。また、自分で開発を担当したシステムが、航空管制の現場で使用され、航空機の安全と運航に寄与していることを思うと、仕事にやりがいと誇りを感じています。皆様が、航空管制技術官になり、共に技術管理センターで働ける日を楽しみにしています。

矢加部 彰（2009年度採用　41期）
所属：技術管理センター



現場VOICE

魅力はなんといっても飛行機に乗って仕事することです。

飛行検査センターでは、航空管制技術官が管理している無線、通信、レーダー施設などが正常に機能しているかどうか、実際に飛行検査機で飛行して検査をしています。

この仕事の魅力はやはりなんと言っても飛行機に乗って仕事をすることができることです。航空管制技術官の知識に加えて、航空管制、飛行方式など様々な知識が必要になりますが、とてもやりがいのある仕事です。

また、飛行検査センターにはパイロット、航空整備士も所属していて、日々刺激をもらっています。皆さんも一緒に空を飛んでみませんか。

山口 亮人（2013年度採用　45期）
所属：飛行検査センター

空の安全を支えるやりがいのある仕事です。

私は福岡システム運用管理センターで航空管制技術官として働いています。システム運用管理センターは全国8カ所にあり、私の勤務する福岡では九州北部及び中国地方の一部にある空港の航空無線施設等を管轄しています。

システム運用管理センターの航空管制技術官は管轄する航空無線施設等の整備・維持管理を行なっており、管轄各所へ出張することが多くハードな業務ですが、空の安全を支えるやりがいのある仕事です。

受験生の皆さん、ぜひ一緒に航空管制技術官として働いてみませんか。

松本 萌（2013年度採用　45期）
所属：福岡空港事務所システム運用管理センター

イベントカレンダー

4月 ●入学式

5月 ●体育交流

6月

7月 ●空の日・オープンキャンパス

8月

9月 ●校外研修

航保大はりんくうタウン駅から徒歩５分
近隣にはアウトレットモールや
スーパー・家電量販店・ホームセンター等
商業施設がたくさんあります！

10 月
●体育大会
●実習交流

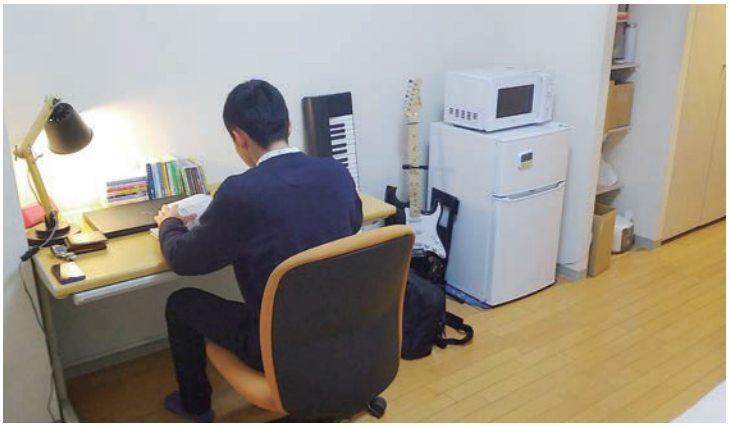
11 月

12 月

1 月

2 月
●体育交流

3 月
●オープンキャンパス
●修了式



食堂スペース

平日お昼は、お弁当を販売しています。
持ち込みもOKです。

各フロアには
共同の炊事場、
洗濯機・乾燥機完備

クラブ活動

新クラブ発足も可能です。

よくある質問 Q&A

航空情報科に関する質問

Q 航空管制官と何が違うのですか？

A 対空援助業務といって、管制塔で航空機に情報提供を実施する仕事がありますが、航空管制官ではありません。
航空管制官は航空機を誘導して、安全運航を支える仕事ですが、航空管制運航情報官は、航空機が安全運航の判断をするための情報（気象、周辺の航空交通状況）等を伝達して安全を確保しています。

Q 航空管制運航情報官になりたいです。

A 航空情報科の研修修了後、全国の空港に配属され、OJT（実地訓練）を含む専門研修を行い、 技能証明試験に合格して、初めて航空管制運航情報官に任命されます。

Q 航空管制通信官になりたいです。

A 航空管制運航情報官としての経験を積んだ後に、航空管制通信官として国際対空通信局に配属されることがあります。この業務は日本では成田空港のみで実施しているため、全員が経験できる訳ではありません。また、航空管制通信官としてずっとその業務をするのではなく、様々な官署で経験を積むことが求められます。

航空電子科に関する質問

Q 航空管制技術官は、
管制システムの装置などを作るのですか？

A 航空管制技術官の中には、装置やシステムの設計・開発に携わったり、データを分析してシステムを改良する業務に就くことがあります。
ただし、航空管制技術官が自ら装置を製作したり、システムのプログラミングを行ったりすることはありません。

Q 航空機の装置も点検整備するのですか？

A 航空管制技術官は地上の管制システムなどの運用監視、操作、点検整備をしますが、航空機に装備される装置については行っていません。
航空電子科では、地上システムが航空機側でどのように利用されているかの学習は行っています。

Q 学位取得は可能ですか？

A 学位取得はできません。
採用後は国土交通省職員となります。航空保安大学校のカリキュラムは、一般の大学と違い、航空の安全を守るための職員を養成するための研修コースとなります。

Q 本校に入学してから、コースの変更は出来ますか？

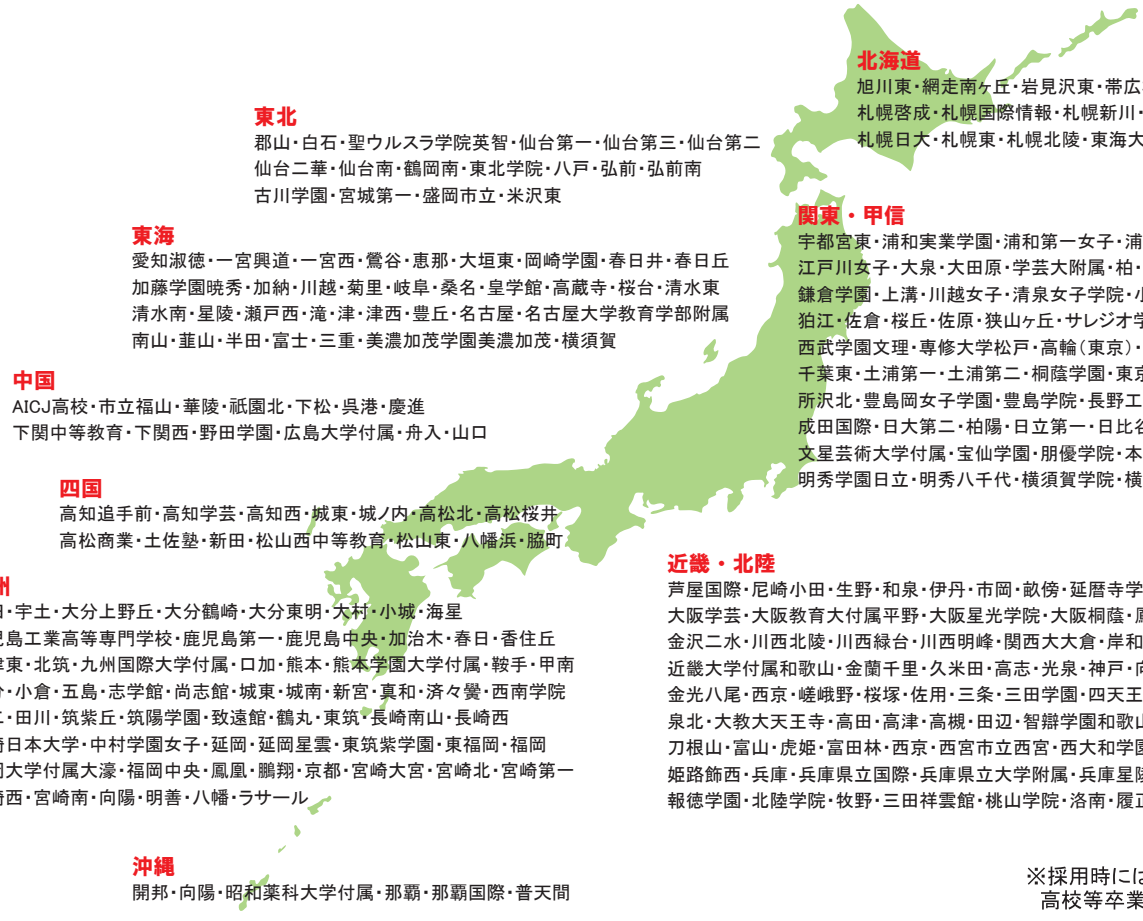
A 入学後に変更することは出来ません。 各科によって採用試験の学科試験の内容が異なっており、また、身体測定の内容も異なっています。各科それぞれの異なった採用試験を実施し、採用していることから、入学後に変更することは出来ません。あらためて受験しなおすことになります。

詳しい内容は WEB で！

航空情報科・航空電子科のページをご覧ください。

https://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html

エリア別出身校（2014～2019年度採用学生：航空情報科、航空電子科）



北海道
旭川東・網走南ヶ丘・岩見沢東・帯広柏葉・北広島・札幌開成
札幌啓成・札幌国際情報・札幌新川・札幌第一・札幌月寒・札幌西
札幌日大・札幌東・札幌北陵・東海大付属第四・室蘭栄

東北
郡山・白石・聖ウルスラ学院英智・仙台第一・仙台第三・仙台第二
仙台二華・仙台南・鶴岡南・東北学院・八戸・弘前・弘前南
古川学園・宮城第一・盛岡市立・米沢東

関東・甲信
宇都宮東・浦和実業学園・浦和第一女子・浦和明の星女子・江戸川学園取手
江戸川女子・大泉・大田原・学芸大附属・柏・柏中央・神奈川学園・神奈川総合
鎌倉学園・上溝・川越女子・清泉女子学院・小岩・小石川・国府台女子学院
狛江・佐倉・桜丘・佐原・狭山ヶ丘・サレジオ学院・実践女子学園・墨田川・西湘
西武学園文理・専修大学松戸・高輪（東京）・立川・立川国際中等教育・千葉
千葉東・土浦第一・土浦第二・桐蔭学園・東京学館浦安・東京成徳大深谷
所沢北・豊島岡女子学園・豊島学院・長野工業高等専門学校・長野吉田・成田
成田国際・日大第二・柏陽・日立第一・日比谷・広尾学園・文京学院大学女子
文星芸術大学付属・宝仙学園・朋優学院・本郷・松山・水戸桜ノ牧・武蔵野北
明秀学園日立・明秀八千代・横須賀学院・横浜修悠館・横浜翠嵐・吉田・両国

東海
愛知淑徳・一宮興道・一宮西・鶯谷・恵那・大垣東・岡崎学園・春日井・春日丘
加藤学園暁秀・加納・川越・菊里・岐阜・桑名・皇学館・高蔵寺・桜台・清水東
清水南・星陵・瀬戸西・滝・津・津西・豊丘・名古屋・名古屋大学教育学部附属
南山・韮山・半田・富士・三重・美濃加茂学園美濃加茂・横須賀

中国
AICJ高校・市立福山・華陵・祇園北・下松・呉港・慶進
下関中等教育・下関西・野田学園・広島大学付属・舟入・山口

四国
高知追手前・高知学芸・高知西・城東・城ノ内・高松北・高松桜井
高松商業・土佐塾・新田・松山西中等教育・松山東・八幡浜・脇町

九州
岩田・宇土・大分上野丘・大分鶴崎・大分東明・大村・小城・海星
鹿児島工業高等専門学校・鹿児島第一・鹿児島中央・加治木・春日・香住丘
唐津東・北筑・九州国際大学付属・口加・熊本・熊本学園大学付属・鞍手・甲南
国分・小倉・五島・志学館・尚志館・城東・城南・新宮・真和・済々黌・西南学院
第二・田川・筑紫丘・筑陽学園・致遠館・鶴丸・東筑・長崎南山・長崎西
長崎日本大学・中村学園女子・延岡・延岡星雲・東筑紫学園・東福岡・福岡
福岡大学付属大濠・福岡中央・鳳凰・鵬翔・京都・宮崎大宮・宮崎北・宮崎第一
宮崎西・宮崎南・向陽・明善・八幡・ラサール

近畿・北陸
芦屋国際・尼崎小田・生野・和泉・伊丹・市岡・畝傍・延暦寺学園比叡山・大阪市立・大阪市立東
大阪学芸・大阪教育大付属平野・大阪星光学院・大阪桐蔭・鳳・開智・開明・加古川・勝山・金沢西
金沢二水・川西北陵・川西緑台・川西明峰・関西大倉・岸和田・北野・京都共栄・近畿大学付属
近畿大学付属和歌山・金蘭千里・久米田・高志・光泉・神戸・向陽・小林聖心女子・金光大阪
金光八尾・西京・嵯峨野・桜塚・佐用・三条・三田学園・四天王寺・洲本・清教学園・清風・清風南海
泉北・大教大天王寺・高田・高津・高槻・田辺・智辯学園和歌山・帝塚山・天王寺・桐蔭・東洋大姫路
刀根山・富山・虎姫・富田林・西京・西宮市立西宮・西大和学園・橋本・初芝富田林・東・雲雀丘学園
姫路飾西・兵庫・兵庫県立国際・兵庫県立大学附属・兵庫星陵・福井工業高等専門学校・平城
報徳学園・北陸学院・牧野・三田祥雲館・桃山学院・洛南・履正社・和歌山信愛女子短大付属

沖縄
開邦・向陽・昭和薬科大学付属・那覇・那覇国際・普天間

※採用時には、 既卒者も含まれますので
高校等卒業年次とは異なる場合があります。

採用試験の概要（２０２０年度）

※最新の情報については６月中旬に、改めて採用人数を人事院ホームページに掲載する予定ですので、確認してください。

受験資格

１　２０２０年４月１日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して３年を経過していない者及び２０２１年３月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
２　人事院が１に掲げる者と同等の資格があると認める者

試験日程

１　受付期間

インターネット　　２０２０年７月２１日(火) ～ ２０２０年７月３０日(木)〔受信有効〕
受験申込みは、インターネットにより行ってください。受験案内は、[人事院ホームページ 国家公務員試験採用情報 NAVI]で確認できます。
インターネット申込専用アドレスは、〔 http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html 〕です。

２　第１次試験

・試 験 日　　２０２０年９月２７日（日）
・試験種目　　基礎能力試験（多肢選択式）、学科試験（多肢選択式）
・合格発表　　２０２０年１０月１４日（水）

３　第２次試験

・試 験 日　　２０２０年１１月１６日（月）～ ２０２０年１１月１９日（木）のうち指定する日
・試験種目　　人物試験、身体検査及び身体測定
・合格発表　　２０２０年１２月２２日（火）

４　採用決定

最終合格者は試験の区分ごとに作成する採用候補者名簿（１年間有効）に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。
（最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。）

試験地・試験種目及び方法（２０１９年度の例）

試験地	第１次：千歳市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市・泉佐野市・広島市・高松市・福岡市・宮崎市・那覇市
	第２次：千歳市・所沢市・泉佐野市・福岡市・那覇市

試験種目	内容【解答時間】		配点比率
	航空情報科	航空電子科	
＜第１次試験＞			
基礎能力試験（多肢選択式）	公務員として必要な基礎的な能力（知能及び知識）についての筆記試験 知能分野 20題　［文章理解（7題）、課題処理（7題）、数的処理（4題）、資料解釈（2題）］ 知識分野 20題　［自然科学（5題）、人文科学（9題）、社会科学（6題）］　計４０題　【１時間３０分】		1/4
学科試験（多肢選択式）	数学及び英語についての筆記試験 数学 13題 ［数学Ⅰ、数学Ⅱ、数学Ａ、数学Ｂ（数列、ベクトルの分野に限る。）］ 英語 13題 ［コミュニケーション英語Ⅰ、コミュニケーション英語Ⅱ］　計２６題【２時間】	数学及び物理についての筆記試験 数学 13題 ［数学Ⅰ、数学Ⅱ、数学Ａ、数学Ｂ（数列、ベクトルの分野に限る。）］ 物理 13題 ［物理基礎、物理］ 計２６題【２時間】	2/4
＜第２次試験＞			
人物試験	人柄、対人的能力などについての個別面接		1/4
身体検査	主として胸部疾患（胸部エックス線撮影を含む。）、血圧、尿、その他一般内科系検査		*
身体測定	色覚、聴力についての測定	色覚についての測定	*

（注）１　試験問題例、合格者の決定方法等の詳細については、国家公務員試験採用情報NAVI内「試験情報」→「航空保安大学校学生採用試験」をご覧ください。
２　（ ）内の数字は出題予定数です。
３　「配点比率」欄に＊が表示されている試験種目は、合否の判定のみを行い、その他の試験種目については得点化しています。
４　第２次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。
５　航空電子科では、航空保安大学校での研修において、採用試験科目以外に数学Ⅲを入学までに学習していることを前提とした講義がなされます。

近年の採用試験の実施結果

項目＼実施年度・試験の区分	2018年度		2017年度		2016年度	
	航空情報科	航空電子科	航空情報科	航空電子科	航空情報科	航空電子科
申込者数	433 （ 199 ）	230 （ 42 ）	365 （ 164 ）	301 （ 49 ）	364 （ 153 ）	253 （ 64 ）
第１次試験合格者数	78 （ 41 ）	107 （ 20 ）	72 （ 29 ）	105 （ 16 ）	71 （ 28 ）	112 （ 30 ）
最終合格者数	40 （ 24 ）	66 （ 10 ）	37 （ 15 ）	65 （ 14 ）	40 （ 20 ）	71 （ 22 ）
採用者数	19 （ 13 ）	30 （ 6 ）	22 （ 9 ）	30 （ 4 ）	25 （ 12 ）	36 （ 11 ）

（ ）内の数字は、女性を内数で示す。

航空管制官

８ヶ月間の研修で航空管制官になるための基礎知識及び技能並びに無線で指示をするための航空無線通信士の資格を取得します。

研修生 VOICE

航空券を手にフライトを待つ乗客、力強く飛び立つ飛行機。空港では誰もが独特な高揚感を感じるのではないでしょうか。何事もなく飛ぶ飛行機は、数え切れない人の連携で安全運航が守られている証です。

私は、航空管制官として、自分の判断や指示が確実に航空機の安全運航に繋がるよう、日々の研修に励んでいます。求められる知識や専門技術は高く、経験豊富な教官方がその全てを余す所なく指導してくれます。そして、寮生活を共にする同期は年齢も経歴も様々で、楽しい時も辛い時も全てを共有してくれる心強い存在です。

日々の研修を通して自分の目指す姿に少しずつ近づいていく充実感と手応えを感じる時は、教官方や同期への感謝を強く感じる瞬間でもあります。

当たり前のように見える「安全」を守るにはとても大きな責任が伴います。その大きな役割を最高のチームワークで果たしていく航空管制官。大きな志で挑戦してみてはいかがでしょうか。

航空管制官基礎研修課程１３０期　田嶋 史

航空管制官の基礎研修は、座学とシミュレーターを使用した実習から構成され、航空管制を行う上で必要な航空無線通信士の免許も在学中に取得します。

カリキュラムは、最初から最後まで隙間なく組まれていて、毎日座学と実習の予習・復習に追われ、正直、ハードな8ヶ月になります。しかし、息の詰まるばかりの研修ではなく、授業にはなんと体育もあり、過密スケジュールの研修で疲れた心身をリフレッシュできる時間もあります。

同期生と担任がいる「チーム（クラス）」で過ごす8ヶ月の研修は、「今までの人生で一番充実した、とても楽しい時間だった。」と卒業生は口を揃えます。同期全員で助け合い、「管制官になる」ために切磋琢磨する濃密な8ヶ月は、みなさんにとっても、きっと人生の宝となることでしょう。

航空管制官を志すみなさんの入学を、研修を支える教官一同、楽しみにしています。

航空管制科教官　越智 さやか
１９９５年度採用　航空管制官本科２７期

現役教官 VOICE

管制科先輩からのメッセージ

個性豊かな仲間達と
同じ夢に向かって
毎日楽しく訓練に
励んでいます。

「パイロットに安心を与える仕事」それが航空管制官です。「顔の見えないパイロットに安心感を与えることによって信頼を得る。」そのやりとりの積み重ねが空の安全を築いてゆきます。

航空保安大学校における基礎研修修了後は、空港や航空交通管制部等の管制機関に赴任し、OJT（実地訓練）を含む専門研修を修了した後、技能試験に合格して初めて航空管制官に任命されます。

また、空港や航空交通管制部で経験を積んだ後は、航空保安大学校等の教育機関、新たな飛行経路の設定や次世代の管制システムの開発などに携わる国土交通本省等、様々な活躍の場が用意されています。

■ 冷静さと責任感

～どんな時でも落ち着いて判断を下せるか～

航空管制官が無線を通じてパイロットに伝える言葉には、大きな責任が伴います。航空管制官の発する指示を受けて、お客様を乗せた航空機は飛行していきます。私たちはどのような状況においても冷静沈着に判断できるよう日々の業務で経験を重ね、常に最適な指示を与える必要があります。冷静さを保ち、責任感を持って適切な判断を瞬時に下せるよう、追求し続けられる人材を求めています。

■ 協調性

～チームの一員として活躍できるか～

航空機の運航はたくさんの人々の力に支えられています。航空管制官だけでなく、航空管制運航情報官、航空管制技術官、パイロット、運航関係者、そして気象庁職員などとの連携のうえに、安全運航が実現します。常日頃より自発的に行動し、仲間とのコミュニケーションを大切にしなければなりません。チームメンバーとの調和を保ちながら、自分自身を表現できる人材を求めています。

■ 自ら学び取る力

～自己研磨できるか～

航空管制官は人事異動のたびに訓練と試験を受け、新たな資格を取得しなければなりません。また航空行政の変革のスピードはめまぐるしく、規定や運用方式が改正されるたび、常に最新の情報に基づいて業務を行う必要があります。変化を恐れず向上心を持ち、周りの仲間や環境から学ぶ姿勢を持ち続けられる人材を求めています。

航空路管制業務
空港と空港の間の空域を担当する。レーダーを用いて航空機を監視し指示や許可を与える。日本が担当する広大な空域を4つの航空交通管制部で分担する。

飛行場管制業務
空港を中心に約9km圏内を担当する。空港にある管制塔から目視により航空機を捉え、離着陸の許可、飛行場面の移動の指示等を発出する。

ターミナル・レーダー管制業務
空港から約100km圏内を担当する。航空交通管制部から引き継いだ各方面からの到着機はここでレーダーを用いて順序よく並べられ、管制塔へと受け渡される。

給与（2019年12月1日現在）

下記の他に期末・勤勉手当（いわゆるボーナス）が他の国家公務員と同様に支給されます。

航空保安大学校での基礎研修中も給与が支給されます。採用当初の給与の月額は、4年制大学新卒、職歴がない場合、次のとおりです。

193,000 円程度
（地域手当含む）

基礎研修を修了し、航空管制官として発令後（4月採用の場合）の給与の月額は、東京空港事務所配属の場合、次のとおりです。

245,000 円程度
（調整数2の俸給の調整額及び地域手当含む）

プラス【諸手当】
航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給、扶養手当、通勤手当、住居手当等

よくある質問 Q&A

Q 航空管制官には高い英語能力が必要とされますか？

A 航空管制業務を行うには、国際民間航空機関（ICAO）が定める英語能力証明試験を定期的に受験し、一定基準以上の成績を収めなければなりません。
緊急事態などが発生すれば、定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話能力も必要となりますが、あくまで英語はパイロットとのコミュニケーションツールであって、他のスキルを習得することも要求されます。

Q 航空管制官には理系と文系どちらが向いていますか？

A 一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はそれぞれしっかりと勉強して乗り越えています。

Q 採用された研修生は全員研修を修了していますか？

A 基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

Q どのような技能が航空管制官に必要ですか？

A 航空機は自動車と違って高度差により経路が交差するので、三次元空間のイメージをしやすい人が向いています。また、複数の航空機を同時にコントロールするため、一点に集中することなくあちこちに気配りできることも大切です。それ以外にも航空機の便名や通報事項を聞いてすぐに記憶できる短期記憶能力や同時に複数の仕事をバランス良くこなす要領の良さがあると業務に役立てることができます。

Q 過去の研修生から新入生へのアドバイスなどはありますか？

A 研修生の修了時アンケートからいくつかご紹介します。

☆文系、理系、英語力の差は全く関係ありません。大事なことは謙虚に学ぶ姿勢です。

☆分からないことはそのままにせず、疑問に思ったことはどんどん調べ、質問して下さい。
教官は皆、第一線で活躍している方ばかりです。そして、得た知識・経験は同期生で共有してください。そうすることで理解も深まり絆も深まります。Do your best!!

☆同期はとても大切な存在です。お互いに助け合い、高めあい、励ましあい、同期生がいたからこそ厳しい研修も乗り越えることができました。皆が多様なバックグラウンドを持ち、刺激しあいながら切磋琢磨できる環境がここにはあります。

航空保安大学校HPと航空管制官公式HPに、情報がまだまだたくさんあります。ぜひ、チェックしてみてください。

航空保安大学校公式ホームページ
航空保安大学校 検索

航空管制官公式ホームページ
航空管制官 公式 検索

2020年度　航空管制官採用試験の概要

受験資格

次のうちのいずれかに該当する者

（1）1990年4月2日から1999年4月1日生まれの者

（2）1999年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの

（ア）大学卒の者及び2021年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

（イ）短大又は高専卒の者及び2021年3月までに短大又は高専を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

試験日程

1　受験申込受付期間

インターネット　2020年3月27日（金）9:00～2020年4月8日（水）〔受信有効〕

試験の受付期間内に手続きを行ってください。

受験案内は、次のウェブサイトで確認することができます。

人事院公式サイト　国家公務員試験採用情報NAVI

「航空管制官採用試験」

受験申込みは、インターネットにより行ってください。

インターネット申込専用アドレスは、〔 http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html 〕です。

お使いのパソコンで申込手続きが可能かをチェックできます。インターネット申込専用アドレスへアクセスして、早めに確認してください。

2　第１次試験

- 試　験　日　2020年6月7日（日）　8:50（受付開始）　9:20（試験開始）～18:20（試験終了）
- 試　験　地　札幌市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市・泉佐野市・広島市・松山市・福岡市・宮崎市・那覇市
- 試 験 種 目　基礎能力試験（多肢選択式）、適性試験Ⅰ部（多肢選択式）、外国語試験（聞き取り）、外国語試験（多肢選択式）
- 合 格 発 表　2020年6月30日（火）　9:00

3　第２次試験

- 試　験　日　2020年7月8日（水）
- 試　験　地　札幌市・東京都・泉佐野市・福岡市・那覇市
- 試 験 種 目　外国語試験（面接）、人物試験
- 合 格 発 表　2020年8月18日（火）　9:00

4　第３次試験

- 試　験　日　2020年8月27日（木）・8月28日（金）のうち指定する日
- 試　験　地　泉佐野市
- 試 験 種 目　適性試験Ⅱ部、身体検査、身体測定
- 合 格 発 表　2020年10月2日（金）　9:00

5　採用決定

最終合格者は、採用候補者名簿（1年2ヶ月間有効）に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。（最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。）

6　採用（予定）

採用は、2021年4月、8月及び12月に分けて行う予定ですが、その他に、先行して2020年12月に若干名を採用することもあります。

採用後は、航空管制官となるため航空保安大学校で研修を受けることとなります。研修期間は、8ヶ月間です。

※採用予定数については、人事院ホームページ　国家公務員試験採用情報NAVI　で確認してください。

欠格事項

この試験を受けられない者

(1)日本の国籍を有しない者

(2)国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者

〇禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者

〇一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者

〇日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者

(3)平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者（心神耗弱を原因とするもの以外）

航保大

AERONAUTICAL SAFETY COLLEGE

国土交通省　航空保安大学校
https://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html
〒598-0047　大阪府泉佐野市りんくう往来南3-11
TEL　072-458-3010