

Air Traffic Controller 航空管制官



「チームワークで安全をつないでいく仕事」それが航空管制官です。
私たちは、協調性をもって多くの関係者と連携し、あらゆる状況にも柔軟に対応しながら、24時間・365日、安全で効率的な航空機の運航を支えています。

主な3つの管制業務

01 飛行場管制業務

空港を中心に約9km圏内を担当し、空港にある管制塔から目視により航空機を確認します。空港を離着陸する航空機や空港の周辺を飛行する航空機、空港内を移動する航空機に対して、離着陸の許可や飛行の方法、走行する経路等を指示を発出して安全を支援する業務です。

02 ターミナル・レーダー管制業務

空港から約100km圏内を担当し、レーダーを使用して、航空機同士の間隔を維持しながら、高度や磁針路を指示する業務です。空港からの離陸機に対しては上昇飛行を指示し、空域に入域した到着機に対しては着陸の順序を決めた上で、降下飛行を指示します。

03 航空路管制業務

主に巡航中の航空機に対し、レーダーを使用して高度や飛行経路の指示や許可を発出する業務です。国内を離着陸する航空機だけでなく、海外から海外へ飛行している通過機にも同様に管制業務を提供します。



■ **冷静さと責任感**

どんな時でも落ち着いて
判断を下せるか

×

■ **協調性**

チームの一員として
活躍できるか

×

■ **学び取る力**

自己研鑽できるか

職員インタビュー

01 飛行場管制



氏名 金谷 岬
所属 福岡空港事務所
採用年 2021年

○航空管制官を目指したきっかけを教えてください。

大学生のときに飛行機に乗る機会が増え、漠然と航空業界に憧れを抱いていました。ある日、飛行機に乗っていると「私たちの300m下に同方向に向かって飛行機がいます」という機内アナウンスを聞き、実際に下を見てみると小さく飛行機が見えました。このことがきっかけで、飛行機の運航という側面に興味を持ちました。調べていくうちに航空管制官という職業を知り、チームワークで空の安全を支える仕事に魅力を感じ航空管制官を志しました。

○飛行場管制業務のやりがいを教えてください。

福岡空港は発着数の多い空港であり、安全を確保しつつ、いかに効率的に運用していくのかという点が重要になります。そのためには、自分自身の成長だけでなく、管制官同士や多くの関係者と簡潔で分かりやすいコミュニケーションを取りながら、適切かつ迅速に連携することが必要となります。天候が悪い日でも、緊急の対応が発生した日でも、上手く連携して無事に業務を終えられたときにやりがいを感じます。

○今後どのような管制官になりたいですか。

業務の経験年数を重ねていくと、様々な状況を経験して、知識や技量が高まっていますが、それに満足してしまっていて勉強を怠り、自分の考えに固執するようでは、多くの人との連携が求められる管制官としては不十分だと思います。これからも自己研鑽を怠らず、驕らず、柔軟に仕事をする管制官でありたいです。まだまだ若輩者ではありますが、後輩が増えていく中でそのような仕事に対する姿勢を示していくことを求められていると思っています。



氏名 高橋 吾一
所属 鹿児島空港事務所
採用年 1995年

○飛行場管制業務のやりがいを教えてください。

様々な国や種類の航空機同士が輻輳する状況下で、レーダー画面を通すのではなく管制塔から俯瞰的に自分の目で直接確認（目視）し、適切かつ迅速に許可・指示等を発出するところにやりがいを感じます。

○運用担当のお仕事はどのようなものですか。

管制業務に係る各種規定の制定・改廃作業や航空保安施設、管制機器、滑走路等に係る検査・点検に関する調整を行います。また、事前に他管制機関、運航者等と調整を行い、安全かつ円滑な管制業務が実施できるよう準備を整えます。

○主幹として心がけていることはなんですか。

チームとして建設的に業務が進められるよう周囲に目を配るとともに良好なコミュニケーションを図り、日頃から信頼関係を築くことを主に心掛けています。また、突発・偶発的な状況への臨機応変な対応等、柔軟性とバランス感覚を大事にし、職務にあたっています。

02 ターミナル・レーダー管制

○ターミナル・レーダー管制業務のやりがいを教えてください。

ターミナル・レーダー管制業務は、レーダー画面で航空機の位置・高度・速度等を監視し、刻々と変わる交通流や天候のなか、常に的確な判断をすることが求められます。緊張感もありますが、チームワークを発揮して、航空機の安全運航を確保するとともに、定時運航や燃料消費削減という効率的な運航の側面にも貢献できたときは、社会の役に立つことができたというやりがいを感じます。



氏名 朝比 皓美
所属 関西空港事務所
採用年 2005年

○現在の業務を教えてください。

業務に必要な資格の取得を目指す管制官（訓練生）に対する訓練や管制官の技量維持のための研修を主に担当しています。管制官の訓練計画を策定し実施したり、訓練生の研修内容が最適になるようカリキュラムの検討・調整を行っています。

○これまで経験した業務の中で印象に残っていることを教えてください。

資格を取得して初めて管制業務をした日のことはよく印象に残っています。それまでは訓練生なので、訓練担当の管制官と常に2人1組で業務を行うのですが、資格取得後は1人になるため、これまでとは異なる責任感とプレッシャーを感じたとともに、嬉しさと誇らしさで晴れ晴れとした気持ちだったことをよく覚えています。

○航空管制官として働くなかで、成長を感じたことはありますか。

航空管制官になった当初は、目の前の航空機にいかにかの質の高い管制業務を提供できるかを考えていましたが、現在の業務に携わるようになり、航空業界で働くことで、社会の一員としてどのように社会貢献できるかを意識して判断する視点が追加され、自身の中で成長を感じています。

03 航空路管制



氏名 井上 大志
所属 神戸航空交通管制部
採用年 2010年

○航空管制官を目指したきっかけを教えてください。

地元の空港に遊びに行ったときに空港に管制塔があることを知り、その中で働いてみたいと思い調べたところ、航空管制官という職業があることを知りました。全国転勤できること、英語で業務を行うこと、人の為に働く国家公務員であることから志願しました。製造業からの転職で、勉強時間のやりくりは大変でしたが、諦めずに受験して良かったと振り返って感じます。

○航空路管制業務のやりがいを教えてください。

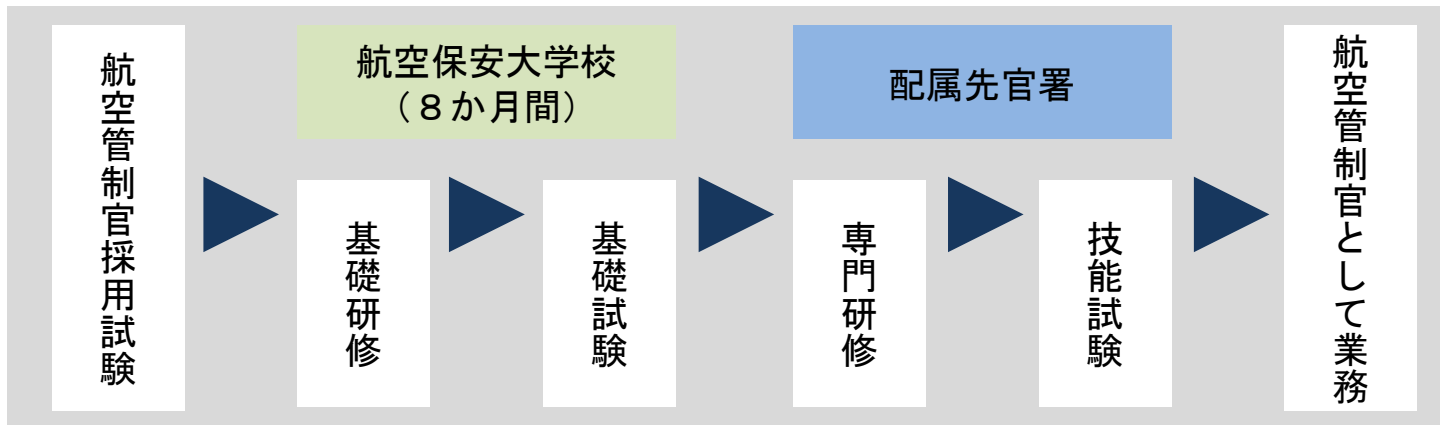
航空路管制業務は、広い空域の中を飛び交う様々な国籍の航空機の位置や高度をレーダー画面で確認し、指示や許可を出すことにより、円滑な交通流を形成するところにやりがいを感じています。前線、ジェット気流、台風など、季節ごとに変わる地球規模の気象の影響が業務に大きく作用するため、それらを考慮して業務を遂行することが腕の見せ所だと感じています。また、5分後、10分後の航空機の動きを予測しながら複数のタスクを同時にこなしていくことも特徴の一つです。



○仕事と子育ての両立について教えてください。

子供の誕生から家事育児を行う中で、全ての職員が様々な制度を利用できます。私も育児休業を二度に分けて取得し、子育てに多くの時間を使うことができました。子供が突然病気になった時、小学校の入学式、保育園の送迎が必要な時など様々な状況に合わせて取得できる休暇制度もありますし、勤務時間も様々な形態がありますが、仕事と子育てを両立しやすい職場環境だと言えらると思います。

航空管制官になるには



航空保安大学校における基礎研修修了後は、空港や航空交通管制部等の管制機関に赴任し、OJT（実地研修）を含む専門研修を修了した後、技能試験に合格して初めて航空管制官に任命されます。また、空港や航空交通管制部で経験を積んだ後は、航空保安大学校等の教育機関、新たな飛行経路の設定や次世代の管制システムの開発などに携わる国土交通本省等、様々な活躍の場が用意されています。

勤務地とキャリアパス

航空管制官の勤務地は全国各地にあります。(右図参照)
基礎研修を修了すると全国の管制機関への赴任を命じられますが、赴任地は個人の希望で決まるものではありません。

また、業務に必要な資格は勤務地ごとに異なるため、異動をすればどんなベテランでも一定期間の訓練を受け、改めて内部試験に合格する必要があります。

しかし、様々な勤務地での経験は航空管制官としてのスキルアップに繋がりますし、多くの仲間と出会えることは人生の大きな糧となるでしょう。どんな状況でも、うまく自分を動機付けし、仕事を楽しめる人材を求めています。

航空管制官は管制機関以外にも東京の国土交通本省、東京・大阪の各地方航空局での企画立案、航空保安大学校等の教育機関、システム開発評価・危機管理センターでの管制システムの開発評価、国際機関への派遣等、様々な活躍の場が用意されています。



勤務体系

24時間交替で管制業務を実施している航空交通管制部や主要な空港の一例として、早番・早番・遅番・夜勤入り・夜勤明け・休日をも一つのラウンドとして、それを繰り返すパターンが基本となり、休日と勤務時間は「一般職の職員の勤務時間、休暇等に関する法律」に規定されているとおりに取得できます。

また、航空管制官の業務に伴う疲労を管理する基準及びシステムを導入しており、勤務間インターバルや業務の交替間隔等を管理しています。

なお、時間限定運用の空港には夜勤がありません。

航空管制官公式HPと航空保安大学校HPに、情報がまだまだたくさんあります。ぜひ、チェックしてみてください。



航空管制官公式ホームページ

航空管制官 公式 検索



タワーマン

航空保安大学校公式ホームページ

航空保安大学校 検索

