



冷静に自信を持って裏方に徹する。

平成23年 航空保安大学校 卒業
福岡航空交通管制部 航空管制官

吉田 大地

どのようなきっかけで航空管制官になろうと思ったのですか？
初めて飛行機に乗ったとき、到着直前に「滑走路の鳥のため、管制塔からの指示で着陸を中断し上昇しています」とアナウンスがあり、管制官ってそんな事も言うのかと驚いたことがきっかけでした。
若手からベテランまでいるチームの中で、仕事をする上で大切だと思うことは何ですか？
「最低限の礼儀は忘れず、必要なことは申し出る」。若手の声に耳を傾けてくれる方ばかりですが、最低限の礼儀を忘れないことは大事だと考えています。先輩にも積極的に話してほしいので、私も先輩方のような姿勢を大切にしています。
未来の航空管制官へメッセージをお願いします。
管制の仕事は積極性が最も大事です。また冷静な処理が必要で、感情的にならないよう日頃から気をつけています。もし積極性や冷静さが足りないと感じる方は、日常生活で気を付けるところから始めてみるのも、一つの対策かもしれません。

給与 (平成29年12月1日現在)

■ 航空保安大学校での基礎研修中も給与が支給されます。採用当初の給与の月額、4年制大学新卒、職歴がない場合、次のとおりです。

190,000円程度
(地域手当含む)

このほか、期末手当・勤勉手当(いわゆるボーナス)などが支給されます。



■ 基礎研修を修了し、航空管制官として発令後(4月採用の場合)の給与の月額、東京空港事務所配属の場合、次のとおりです。

241,000円程度
(調整数2の俸給の調整額及び地域手当含む)

このほか、期末手当・勤勉手当(いわゆるボーナス)に加え、航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜動手当、休日給が支給されます。

入寮について



学生寮14階 ミーティングスペースでの自習風景

学生寮への入寮は義務ではありませんが、ほとんどの研修生は入寮しており、同居家族のある研修生でも別居して入寮するケースもあります。
学生寮での自主的な勉強会場で得られることは多いようで、入寮していない研修生も週末に学生寮に来て勉強会に参加しているようです。入寮しない場合も、本校からあまり遠くない場所から通われることを強くお勧めします。

研修生の声



航空管制官は航空機を安全に誘導することの他に、様々な機関と連携して、日々の空の安全を保っています。一人一人が責任を持ち、チーム力を発揮しながら使命を果たす航空管制官に憧れを持ちました。
航空保安大学校では、座学とシミュレーターを用いた実習で航空管制官に必要な基礎知識を身に付けていきます。8ヶ月という短い期間で多くの専門知識を学ぶことはとても大変ですが、教官方のサポートを受け、同期と一緒に教えあいながら日々の研修に励んでいます。最初は生活環境や研修に慣れるのに苦労するとは思いますが、その先に見えてくるのは成長した自分です。
研修課程で必要なのは必ずしも毎日勉強というわけではありません。休日に同期と旅行したり、自分の趣味を満喫したり、研修に必要なエネルギーを蓄えることも非常に大切です。
航空管制官は顔の見えない人たちと交信を行い、信頼してもらう必要があります。そのために必要な自信と決断力、チーム力を養い、我々と共に航空管制の道を歩みましょう。

航空管制官基礎研修課程 124期 吉見 顕

航空保安大学校での研修について

平成7年 航空保安大学校 卒業
航空保安大学校 航空管制科教官 森澤 彰仁

飛行場管制方式(実習)を担当しています。飛行場管制は空港を目にする管制塔、その最上階で行っている業務です。空港の周辺を担当して、離着陸の順序や時機について航空機に指示を与える業務です。航空機が安全に離着陸出来るように、航空機の位置を常に把握し、滑走路の状態を確認する。一見簡単そうな業務ですが、滑走路を無駄なく効率的に使用するためには様々な技術が必要になってきます。そんな技術の基礎と安全を追求する気持ちを座学と実習を通して教えています。
航空管制官の仕事は、管制塔の仕事だけではなく、その他にも色々あり、非常にやりがいのある仕事です。皆さんも私たちと一緒に空の安全を守りましょう。



平成30年度 募集案内
航空管制官採用試験
— 大学卒業程度 —



飛行場管制業務
空港を中心に約9km圏内を担当する。空港にある管制塔から目視により航空機を捉え、離着陸の許可、飛行場面の移動の指示等を発出する。



ターミナル・レーダー管制業務
空港から約100km圏内を担当する。航空交通管制部から引き継いだ各方面からの到着機はここでレーダーを用いて順序よく並べられ、管制塔へと受け渡される。



航空路管制業務
主に巡航中の航空機に対し、レーダーを用いて指示や許可を与える。全世界の空の中で、日本が担当する空域を4つの航空交通管制部が分担する。

「パイロットに安心を与える仕事」それが航空管制官です。「顔の見えないパイロットに安心感を与えることによって信頼を得る。」そのやりとりの積み重ねが空の安全を築いてゆきます。
航空保安大学校における基礎研修修了後は、空港や航空交通管制部等の管制機関に赴任し、OJT(実地訓練)を含む専門研修を修了した後、技能試験に合格して初めて航空管制官に任命されます。
航空管制官には空港や航空交通管制部だけでなく、航空保安大学校等の教育機関、新たな飛行経路の設定や次世代の管制システムの開発などに携わる国土交通本省等、様々な活躍の場が用意されています。

自信と決断力

～いざというとき決断を下せるか～

あなたが航空管制官になれば、あなたの言動にはとてつもなく大きな意味と責任が伴います。それを認識してもなお、冷静な決断を下せる自信と責任感を培える人材を求めています。そのためには、いくつものシナリオと対策を準備しておく必要があります。困難な道の途中でいざということがあるでしょう。しかし、あなたは決して一人ではありません。努力を絶やさなければ、必ず多くの仲間がサポートしてくれるでしょう。

チームとして

～チームで動くことを楽しめるか～

航空機は大きなチーム力に支えられています。航空管制運航情報官、航空管制技術官、パイロット、運航関係者、空港管理者、そして気象庁職員などとの連携のうえに、安全運航が実現します。
私たちは、チームメンバーとの調和を保ち、それを楽める人材を求めています。そのためには、常日頃より自発的に行動し、仲間とのコミュニケーションを大切にしなければなりません。チームのメンバーと協働して大きな仕事を成し遂げたときには、大きな喜びを感じることでしょ。

楽しむ力

～新たな動機付けを発掘できるか～

航空管制官には退職まで異動がつきものです。その度に、訓練と試験を受けなければなりませんし、生活環境も変わります。しかし、様々な地域で生活でき、多くの仲間と出会うことは、人生の大きな糧となります。いかなる状況でも、うまく自分を動機付けし、高い目標を持って行動することにより、仕事を楽しむ人材を求めています。空や飛行機が好き、という感覚はきっとあなたのモチベーションを高めることでしょう。



国土交通省 航空保安大学校
Aeronautical Safety College
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

空の安心、安全は空と地上の協調あってこそ。

平成3年 航空保安大学校 卒業
福岡空港事務所 次席航空管制官

中城 逸郎

これまで経験した業務で印象に残っているものについて教えてください。
初任地の羽田空港で、赴任約1年後に管制塔が滑走路の反対側に新設され、飛行機を見る方向が反対になりました。運用初日には誰も緊張して臨んだはずですが、十分な訓練のおかげで、誰一人混乱を起こすことなく管制を行えたことに感動すら覚えました。
次席として、チームではどのような役割を担っていますか？また、心掛けていることは何ですか？
現場の責任者という立場で、関係各所との連絡調整や運用室全体の統括を主な業務としています。管制業務は瞬時に適切な判断が求められるので、各管制官が適度な緊張感の中でもリラックスして業務に専念できるような環境づくりを心掛けています。
未来の航空管制官へメッセージをお願いします。
サッカーなどと同じように、個々の技量だけでなく、チームメイトとの緊密な連携が不可欠です。仲間と協力してひとつのゴールに向かって何かを成し遂げる、そのような経験をたくさん積んでおいてください。



管制業務はチームプレー。

平成27年 航空保安大学校 卒業
新潟空港事務所 航空管制官

有村 一希

同期とはどのような存在ですか？
かけがえのない同志です。苦楽を共にした保安大での一年間を今でも鮮明に覚えています。切磋琢磨しながら、困ったときには助け合える関係は今でも続いていますし、これからもずっと続いていくものだと感じます。そんな同期との繋がりは、今も私の大きな強みです。
航空管制官になって、感じていることを教えてください。
保安大ではシミュレーターを用いた実習で管制の基礎を学び、各地へ配属後に初めて実機を扱います。自分の指示で何機もの航空機が実際に動く、シミュレーターでは味わえない緊張を感じます。責任感や重圧は大きいですが、その分やりがいは大きく感じられる仕事です。
未来の航空管制官へメッセージをお願いします。
管制官はコミュニケーション能力が大切です。相手の立場で考え、互いに意見を言いあえる関係を築くなど、様々なコミュニケーションを図ってください。今、私たちの職場では未来を見据えた改革プロジェクトも始動しています。一緒に航空の未来を創り上げていきませんか？

チームワークで質の高い管制業務を。

平成9年 航空保安大学校 卒業
成田空港事務所 主幹航空管制官

須賀 美由紀

子育てと仕事の両立について教えてください。
同じ管制官の夫とともに子育てと仕事の両立に励んでいます。子どもが小さいうちは突発的に休むが必要となることもあり、職場の理解なくしては両立できなかったと感謝しています。今後は私もお母さん管制官の支えになればいいと思っています。
成田空港の管制業務の特徴、醍醐味について教えてください。
国際線を中心に1日700便を超える航空機が離着陸しており、様々な国のパイロットとの英語でのコミュニケーションに神経を使います。また、混雑が特定の時間に集中し、複雑な処理が求められます。それらが難しいとともに醍醐味でもあります。
未来の航空管制官へメッセージをお願いします。
管制業務はチームワークで成り立つ仕事であり、円滑なコミュニケーションや信頼が何より大事です。皆さんと一緒にチームワークを発揮し、より良い管制業務に臨める日を楽しみにしています。





平成30年度 航空管制官採用試験の概要

採用予定数 約120名 ※

※採用予定数は、変動することがあります。最新の情報は人事院ホームページで確認してください。

受験資格

次のうちのいずれかに該当する者

- (1) 昭和63年4月2日から平成9年4月1日生まれの者
- (2) 平成9年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの
- (ア) 大学卒の者及び平成31年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
- (イ) 短大又は高専卒の者及び平成31年3月までに短大又は高専を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

試験日程

1 受験申込受付期間
インターネット 平成30年3月30日(金)9:00～平成30年4月11日(水)[受信有効]
試験の受付期間内に手続きを行ってください。
受験案内は、次のウェブサイトで確認することができます。
人事院公式サイト 国家公務員試験採用情報NAVI
「航空管制官採用試験」
受験申込みは、インターネットにより行ってください。
インターネット申込専用アドレスは、[<http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html>]です。
お使いのパソコンで申込手続きが可能かをチェックできます。インターネット申込専用アドレスへアクセスして、早めに確認してください。

2 第1次試験

- 試験日 平成30年6月10日(日) 8:50(受付開始) 9:20(試験開始)～18:20(試験終了)
- 試験地 札幌市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市中区・泉佐野市・広島市・松山市・福岡市・宮崎市・那覇市
- 試験科目 基礎能力試験(多肢選択式)、適性試験Ⅰ部(多肢選択式)、外国語試験(聞き取り)、外国語試験(多肢選択式)
- 合格発表 平成30年7月3日(火) 9:00

3 第2次試験

- 試験日 平成30年7月11日(水)
- 試験地 札幌市・東京都・泉佐野市・福岡市・那覇市
- 試験科目 外国語試験(面接)、人物試験
- 合格発表 平成30年8月21日(火) 9:00

4 第3次試験

- 試験日 平成30年8月30日(木)・8月31日(金)のうち指定する日
- 試験地 泉佐野市
- 試験科目 適性試験Ⅱ部、身体検査、身体測定
- 合格発表 平成30年10月2日(火) 9:00

5 採用決定

最終合格者は、採用候補者名簿(1年2ヶ月間有効)に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。(最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。)

6 採用(予定)

採用は、平成31年4月、8月及び12月に分けて行う予定ですが、その他に、先行して平成30年12月に若干名を採用することもあります。採用後は、航空管制官となるため航空保安大学校で研修を受けることとなります。研修期間は、8ヶ月間です。

欠格事項

この試験を受けられない者

- (1) 日本の国籍を有しない者
- (2) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
 - 成年被後見人、被保佐人(準禁治産者を含む。)
 - 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終るまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
 - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
 - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者

| 試験種目 | 内 容【 解 答 時 間 】 | 配点比率 |
|-------------------|---|------|
| < 第1次試験 > | | |
| 基礎能力試験 (多肢選択式) | 公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 知能分野27題 [文章理解(11題)、判断推理(8題)、数的推理(5題)、資料解釈(3題)] 知識分野13題 [自然・人文・社会(13題)(時事を含む。)] 【2時間20分】 | 2/12 |
| 適性試験Ⅰ部 (多肢選択式) | 航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての筆記試験 記憶についての検査(示された図や記号、数値などを記憶するもの)(15題) 【20分】 空間関係についての検査(空間的な方向や移動などの状態を判断するもの)(45題) 【25分】 | 2/12 |
| 外国語試験 (聞き取り) | 英語のヒアリング【約40分】 | 1/12 |
| 外国語試験 (多肢選択式) | 英文解釈、和文英訳、英文法などについての筆記試験(30題) 【2時間】 | 3/12 |
| < 第2次試験 > | | |
| 外国語試験 (面接) | 英会話 | 1/12 |
| 人物試験 | 人柄、对人的能力などについての個別面接 | 3/12 |
| < 第3次試験 > | | |
| 適性試験Ⅱ部 | 航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての航空管制業務シミュレーションによる試験 | * |
| 身体検査 | 主として胸部疾患(胸部エックス線撮影を含む。)、血圧、尿、その他一般内科系検査 | * |
| 身体測定 | 視力、色覚、聴力についての測定 | * |

(注)1 ()内は出題予定数です。
2 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。
3 第1次試験合格者は、「基礎能力試験(多肢選択式)」、「適性試験Ⅰ部(多肢選択式)」及び「外国語試験(多肢選択式)」の成績を総合して決定します。
「外国語試験(聞き取り)」は、第1次試験合格者を対象に評定した上で、第2次試験合格者決定に当たり、他の試験科目の成績と総合します。
4 「配点比率」欄に*が表示されている試験科目は、合否の判定のみを行います。
5 合格者の決定方法の詳細については、人事院ホームページをご覧ください。

次のいずれかに該当する者は不合格となります

- 矯正眼鏡等の使用の有無を問わず、視力が次のいずれかに該当する者
 - ・どちらか一眼でも0.7に満たない者
 - ・両眼で1.0に満たない者
 - ・どちらか一眼でも、80センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.2の視標を判読できない者
 - ・どちらか一眼でも、30～50センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.5の視標を判読できない者
- 色覚に異常のある者
- 片耳でも、次のいずれかの失聴がある者
 - ・3,000ヘルツで50デシベル以上
 - ・2,000ヘルツで35デシベル以上
 - ・1,000ヘルツで35デシベル以上
 - ・500ヘルツで35デシベル以上

近年の採用試験の実施結果 ()内は、女性を内数で示す。

| 項目 | 試験の種類・区分 | 平成29年度 | 平成28年度 | 平成27年度 |
|-------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| 申込者数 | | 1,045 (441) | 1,005 (385) | 1,077 (394) |
| 第1次試験合格者数 | | 307 (116) | 290 (117) | 335 (126) |
| 第2次試験合格者数 | | 163 (72) | 166 (71) | 120 (45) |
| 第3次試験合格者数 (最終合格者数)※3 | | 138 (63) | 141 (55) | 102 (40) |
| 採用(予定)者数 | | 121 | 121※1 (46) | 86※2 (34) |

()内の数字は、女性を内数で示す。
※1 平成28年度航空管制官採用試験の採用者数は、平成28年度採用者数と平成29年度採用者数の合計数です。
※2 平成27年度航空管制官採用試験の採用者数は、平成27年度採用者数と平成28年度採用者数の合計数です。
※3 第3次試験は平成27年度航空管制官採用試験より実施しています。

試験に関する問合せ先

国土交通省 航空保安大学校 教務課
TEL (072) 458-3917
URL <http://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html>
〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3番地11
最寄り駅 JR・南海電鉄「りんくうタウン」駅下車②番出口 徒歩約5分

Frequently Asked Questions

Q 航空管制官には高い英語能力が必要とされますか？

A 航空管制業務を行うには、国際民間航空機関(ICA0)が定める英語能力証明試験を定期的に受験し、一定基準以上の成績を収めなければなりません。
緊急事態などが発生すれば、定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話能力も必要となりますが、あくまで英語はパイロットとのコミュニケーションツールであって、他のスキルを習得することも要求されます。

Q 航空管制官には理系と文系どちらが向いていますか？

A 一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はそれぞれしっかりと勉強して乗り越えています。

Q 採用された研修生は全員卒業していますか？

A 基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

Q どのような技能が航空管制官に必要ですか？

A 航空機は自動車と違って高度差により経路が交差するので、三次元空間のイメージをしやすい人が向いています。また、複数の航空機を同時にコントロールするため、一点に集中することなくあちこちに気配りできることも大切です。それ以外にも航空機の便名や通報事項を聞いてすぐに記憶できる短期記憶能力や同時に複数の仕事をバランス良くこなす要領の良さがあると良いかもしれません。
航空管制業務にはチームワークが不可欠です。高速で飛行するたくさんの航空機を安全に処理するには個人の能力では限界があるからです。相手の年齢や経歴に関係なく、アドバイスを素直に受け入れる心や、気付いたことを発言する積極性なども必要です。

Q 過去の研修生から新入生へのアドバイスなどはありますか？

A 研修生には修了時にアンケートをお願いしています。その中からいくつかご紹介します。
☆文系、理系、英語力の差は全く関係ありません。大事なことは謙虚に学ぶ姿勢です。

☆分からないことはそのままにせず、疑問に思ったことはどんどん調べ、質問して下さい。教官は皆、第一線で活躍している方ばかりです。そして、得た知識・経験は同期で共有して下さい。そうすることで理解も深まり絆も深まります。Do your best!!

☆同期はとても大切な存在です。お互いに助け合い、高めあい、励ましあい、同期がいたからこそ厳しい研修も乗り越えることができました。皆が多様なバックグラウンドを持ち、刺激しあいながら切磋琢磨できる環境がここにはあります。

7 航空保安大学校HPと国土交通省航空局HPに、情報がまだまだたくさんあります。ぜひ、チェックしてみてください。

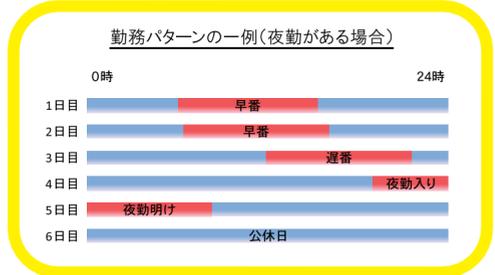
航空保安大学校公式ホームページ  **航空保安大学校** 検索

航空管制官公式ホームページ  **航空管制官 公式** 検索



Q 管制機関の勤務体系について教えてください。

A 24時間管制業務が提供される航空交通管制部や主要な空港の一例ですが、早番・早番・遅番・夜勤入り・夜勤明け、休日を一つのラウンドとして繰り返すパターンを基本としつつ、休日と勤務時間は「一般職の職員の勤務時間、休暇等に関する法律」に規定されている通りに確保されます。
なお、時間限定運用の空港には夜勤がありません。(右下图：[航空管制官の勤務地]参照)



Q 転勤について教えてください。

A 転勤(人事異動)は数年ごとに全国規模で行われます。基礎研修を修了すると研修生ひとりひとりが全国の管制機関への赴任を命じられますが、赴任地は個人の希望で決まるものではありませんし、「出身地の空港でずっと働きたい」といった希望も叶いません。また、業務資格は勤務地毎に異なるため、異動を受け、改めて内部試験に合格する必要があります。

しかし、様々な勤務地での経験は航空管制官としてのスキルアップに繋がりますし、多くの仲間と出会えることは人生の大きな糧となるでしょう。どんな状況でも、うまく自分を動機付けし、仕事を楽しめる人材を求めています。

航空管制官は管制機関以外にも東京の国土交通本省、東京・大阪の各地方航空局での企画立案、航空保安大学校等の教育機関、開発評価危機管理センターでの管制システムの開発評価及び国際機関への派遣等、様々な活躍の場が用意されています。

