

# AERONAUTICAL SAFETY COLLEGE

## GUIDEBOOK 2025

ソラのNAVIGATOR 航空管制科

ソラのCONCIERGE 航空情報科

ソラのENGINEER 航空電子科



国土交通省  
航空保安大学校

# 大空の安全を支える

## 航空保安業務とは…

日本の空では、毎日5,000機を超える航空機が高速かつ三次元で飛び交っています。

航空機には、大型のジェット機だけではなく、小型の飛行機やヘリコプターなど様々な種類がありますが、これらの航空機が安全かつ効率よく目的地に到着できるよう、地上から大空の安全を支える仕事があります。

それが「航空保安業務」であり、国土交通省航空局の航空保安職員が中心となって、日本全国の航空官署で24時間365日業務に従事しています。

## 航空保安大学校の役割…

航空保安職員は、高度な知識と技術により空の安全を地上から支えています。航空保安大学校では、そんな航空保安職員が業務を行うために必要となる基本的な知識と技能を身につけるための研修を行い、航空管制官、航空管制運航情報官や航空管制技術官などの航空保安業務を支える「人」を養成しています。

## 航空保安大学校の理念

航空保安大学校は、空の安全を支える航空保安業務の専門家を養成する我が国唯一の教育訓練機関である。

航空保安業務に従事する職員は、自らの業務が航空の安全すなわち人命に関わる業務であることを深く認識し、強い責任感と深い知識、適切な判断力をもって業務を遂行することが求められる。

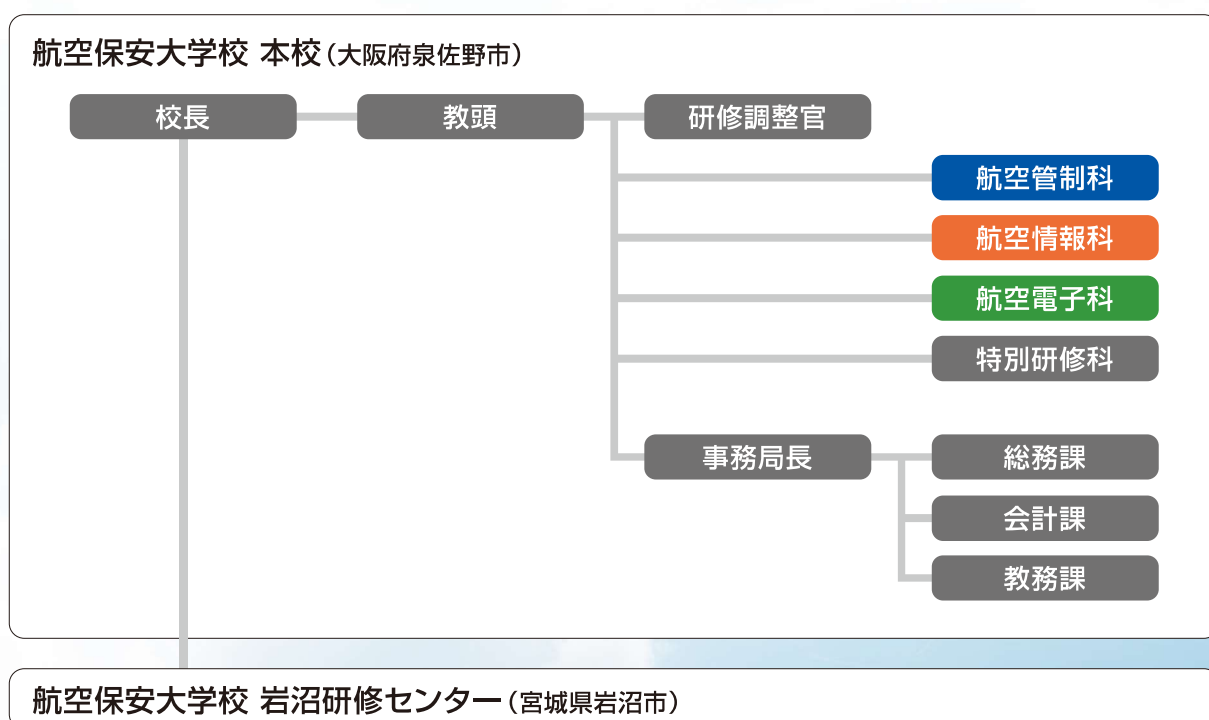
我々の責務は、航空保安業務の提供にあたって最も重要な要素である優れた人材の育成である。我々は、ここ泉州の素晴らしい環境・施設の下、関係者と連携し、常に成長する次のような人材を育成する。

1. 航空保安業務に関する高度な専門知識・技量を習得し、それを維持・発展させるために努力する向上心を有する者。
2. 常に状況が変化する現場において責任を持って業務を実施するとともに、互いに助け合うことができる協調心を有する者。
3. 高いコンプライアンス意識を持ち、業務と私生活とが両立するワークライフバランスを自ら構築することができる自立心を有する者。

## 沿革

1952年 (S27)	2月	運輸省航空庁庁舎 (東京都千代田区) 内で航空管制官専修科1期生が研修を開始
1959年 (S34)	11月	東京国際(羽田)空港 (東京都大田区) に「航空職員訓練所」を開設
1965年 (S40)	6月	運輸省航空局技術部に「航空保安職員訓練センター」を設置
1967年 (S42)	7月	運輸省付属機関の「航空保安職員研修所」となる
1969年 (S44)	4月	本科 (航空管制科、航空通信科、航空電子科) の研修を開始
1971年 (S46)	5月	航空保安職員研修所を「航空保安大学校」に改称
1974年 (S49)	4月	「航空保安大学校 岩沼分校」を宮城県岩沼市に設置
1979年 (S54)	4月	航空管制官等採用試験において女性の受験資格が認められる
1980年 (S55)	4月	航空保安大学校に女性が初めて入学する
1986年 (S61)	4月	航空通信科を「航空情報科」に改称
1997年 (H09)	4月	航空保安大学校に「研修調整官」を設置
2002年 (H14)	4月	航空保安大学校 岩沼分校を「航空保安大学校 岩沼研修センター」に改称
2008年 (H20)	4月	航空保安大学校を東京国際(羽田)空港からりんくうタウン (大阪府泉佐野市) に移転
2010年 (H22)	4月	本科航空管制科の採用を中止
2013年 (H25)	1月	ICAO TRAINAIR PLUS プログラム正会員の承認を得る
2023年 (R05)	1月	ICAO TRAINAIR PLUS プログラムブロンズ会員に移行

## 組織図





## 航空管制科

無線などを使用してパイロットと通信し、高度、スピード、方向を指示して航空機同士の安全を確保するソラのNavigator「航空管制官」を養成する学科です。

詳細は19ページへ

受験案内は25ページへ

### ソラのNAVIGATOR



## 航空情報科

航空機が安全に飛ぶために必要となる飛行ルートなどの多くの情報を専用システムや無線などでパイロットに提供したり、空港の滑走路の点検や駐機場などの管理を行うソラのConcierge「航空管制運航情報官」を養成する学科です。

詳細は5ページへ

受験案内は17ページへ

### ソラのCONCIERGE



## 航空電子科

航空機が目的地まで安全に飛ぶための航空管制官や航空管制運航情報官の声を上空の遙か彼方まで届ける無線施設や航空機を電波で誘導する航法システムなどが正常に動作するよう管理するソラのEngineer「航空管制技術官」を養成する学科です。

詳細は11ページへ

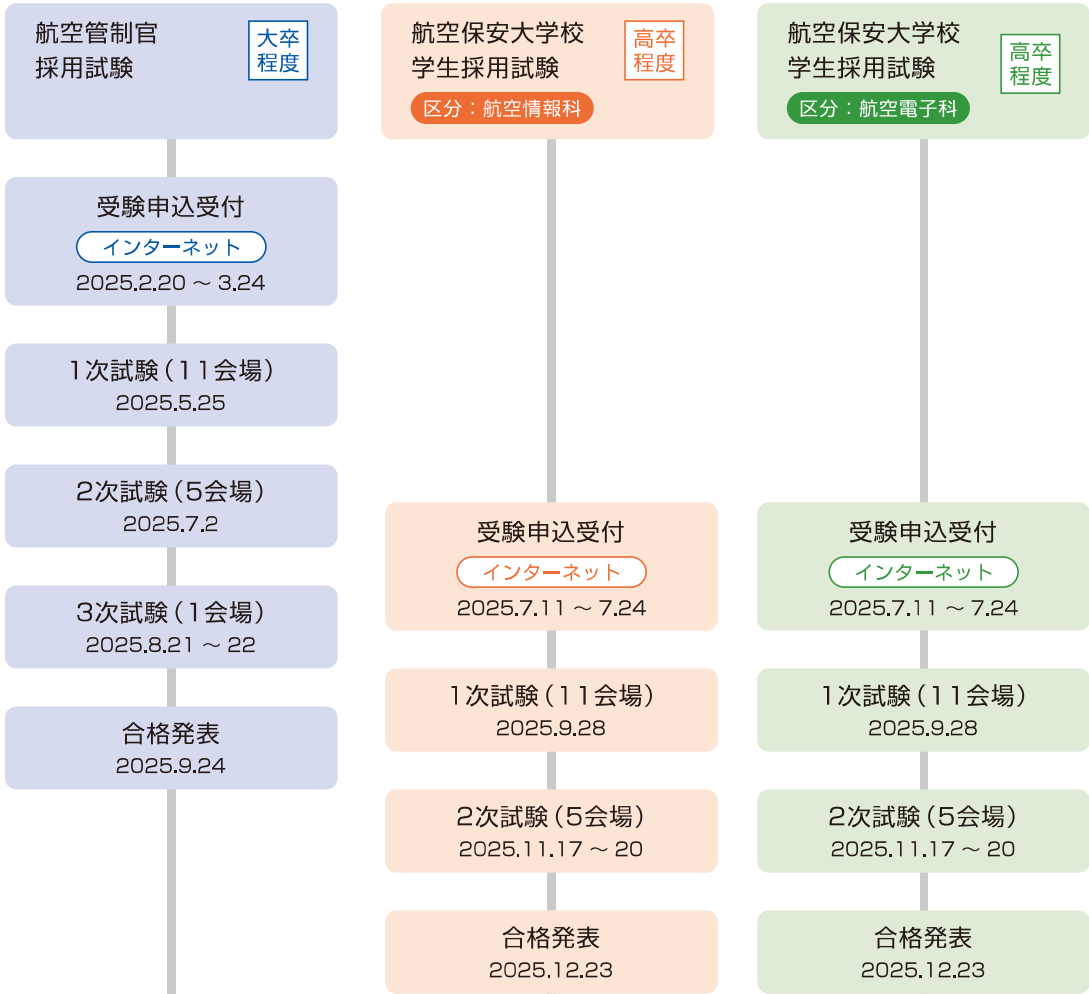
受験案内は17ページへ

### ソラのENGINEER



# 3職種への道筋

## 国家公務員試験 [専門職]



航空保安大学校



現場官署



# 航空情報科



取得できる  
資格

① 航空無線通信士



当校HPIにも  
各科ページがあります

## ソラのCONCIERGE

航空情報科では、航空機の安全運航を支えるために必要な幅広い基礎知識と技能を身につけます。1年次においては、数学、物理学などの一般教養に加えて社会人として基本的なビジネスマナーを身につけながら、航空法規をはじめ、飛行計画論、航空気象学、対空援助論など専門科目を履修します。2年次においては、運航援助、飛行場対空援助、広域対空援助及び管制通信の実習を中心に行い、航空管制運航情報官の基礎となる知識と技術を身に付けます。この2年間の授業や寮生活を通して、航空管制運航情報官に欠かせないコミュニケーション、チームワーク、協調性などのスキルも身につけます。

### 📖 学科科目

社会教養	運航監視論
英語	航空情報業務・運用論
航空法規	飛行場情報業務・運用論
航空気象学	対空援助論
飛行計画論	危機管理論                      など

### 👤 実技科目

運航援助演習	
飛行場情報演習	
飛行場対空援助演習	
広域対空援助演習	
管制通信演習	など

年次により、科目は大きく異なります  
それぞれの段階に応じた、最適な授業内容が設定されています。

## Q &amp; A

### Q 研修修了後、 すぐに航空管制運航情報官に なれるのでしょうか？

配属先で6か月以上の研修が必要となり、その後、試験に合格すると航空管制運航情報官として発令されます。

### Q どのような技能が 航空管制運航情報官に 必要ですか？

業務の特性上、内部関係者や航空会社以外に一般の方とも接する機会があるため、円滑なコミュニケーション能力が求められます。また、職場ではチーム体制をとっていることから、協調性も大切です。

### Q 航空管制官とは 違うのですか？

管制塔で無線交信を行う仕事もありますが、航空管制官は航空機を誘導して安全運航を支え、航空管制運航情報官はパイロット自身が安全運航の判断をするための情報（気象、周辺の航空交通状況など）を提供し安全を確保しています。

### Q 普通自動車運転免許は 必要ですか？

航空管制運航情報官は業務上必要となります。未取得の学生は、自由時間を利用して自動車教習所へ通い、普通自動車の免許（AT車限定可）を取得していただきます。なお、費用は自己負担となります。



飛行場対空援助演習



運航援助演習



座学授業

## 1年次 授業科目

### 一般教養

数学、英語、物理学 など

### 専門科目(学科)

航空法規、飛行計画論、運航監視論 など

### 専門科目(実技)

データ通信操作演習、運航援助演習、  
電気通信術 など

## 2年次 授業科目

### 一般教養

英語 など

### 専門科目(学科)

航空情報運用論、対空援助論、危機管理論 など

### 専門科目(実技)

飛行場情報演習、飛行場対空援助演習、  
広域対空援助演習 など

# 修了後業務紹介



ツバサノシゴト公式YouTubeチャンネルでも紹介しています



## 運航援助情報業務



航空会社などから提出される飛行計画を受理・審査し、その情報をもとに目的地に到着するまでの運航を監視しています。万一、到着予定時刻を一定時間過ぎても航空機の状況が把握できない場合等、緊急状態にある航空機の搜索や、当該航空機に搭乗した生存者に対する援助を実施します。

## 対空援助業務



空港を離着陸する航空機や管轄するエリア内を飛行する航空機に対し、無線通信により気象情報や飛行場周辺の航空交通情報、飛行場の滑走路の状態に関する情報等を提供し、航空機の運航を援助しています。

## 飛行場情報業務



空港の滑走路や誘導路にひび割れなどの異常や落下物がないか等を車両に乗って点検しています。また、航空機が使用する駐機場を航空会社等と調整し、割り当てています。





HPにも多数インタビューあり

01

同期とともに空の安全を守るプロを目指します



在校生

樋口 琉惺

2024年度採用  
航空情報科56期

一 航空管制運航情報官を目指したきっかけは？

もともと航空業界へ進むことは考えていませんでしたが、高校2年生の時に航空保安大学校を知り航空管制運航情報官のことを調べていくうちに、空の安全を守る仕事に惹かれたことがきっかけでした。

一 入学前後で印象が変わったところはある？

入学前は公務員の身分となるため、とても厳しい印象がありましたが、実際は良い意味でメリハリのある環境の中、勉強に集中することができています。

一 好きな授業は何？

私の好きな授業は運航援助演習と航空機概論です。運航援助演習では、座学で学んだ知識を活かして業務を実践してみることが楽しいです。航空機概論では、航空機についての詳細な知識を学べて航空機好きにはたまらない授業です！

一 一人暮らしは大変？

全然そんなことはありません。一人暮らしといっても寮生活をしているので、仲間と共有スペースで話をしたり、映画を見たり、休日は遊びに行ったりと寂しくなく楽しい毎日です。しかし掃除などの家事は自分自身でやるので大変です。

一 受験を考えている方にメッセージを！

ここは航空管制運航情報官になるために学びながら働くことのできる最高の場所です。もし何か分からないことや不安なことがあれば、受験相談やオープンキャンパスに来てください！皆さんのことを航空情報科でお待ちしております。

修了生

02

一 現在のお仕事について教えてください。

航空機の運航監視や滑走路点検などの業務に従事しています。今後は、更に経験を積んで対空援助業務や飛行場情報業務を行うための資格取得に励みます。

一 現場官署に配属されてからの感想を教えてください。

最初の頃はとても緊張していましたが、先輩方は大変優しく、毎日楽しく過ごすことができています。訓練期間中は学ぶことが特に多く、勉強の日々ではありますが航空機の運航を支えることができると思うととてもやりがいがあります。

一 今、頑張っているのはどんなこと？

対空援助業務の訓練に励んでいます。航空保安大学校で学んだ知識を生かしながら現場の先輩方のノウハウも吸収して、実際にパイロットと交信した際に適切な情報を与えられるようになりたいです。

一 在校時の楽しかった思い出を教えてください。

旅行や寮での誕生日会など同期と一緒に過ごしたこ

北澤 佑奈

2022年度採用・54期  
鹿児島空港事務所  
航空管制運航情報官



とが、かけがえない思い出になりました。同期は今後仕事を一緒に行っていく大切な仲間です。また、校外研修において様々な官署を見学できたことも、とても貴重な経験でした。

一 受験を考えている方にメッセージを！

航空保安大学校に入学する前までは航空に関する知識はほとんどありませんでしたが、教官や先輩方から優しく丁寧に教えていただいたので心配する必要はないと思います。皆さんも一緒に航空の安全を支える航空管制運航情報官として働きませんか。

航空機の運航を支えるやりがいを感じています



HPにも多数インタビューあり

03

ワークライフバランスを実現できます



現場職員

松浪 恵利奈

2007年度採用・39期  
東京空港事務所  
航空管制運航情報官

ー 現在のお仕事について教えてください。

事務所で庶務と許認可を担当しています。勤務管理・出張手続・文書管理など、職員の業務環境を整える内部向けの業務と、航空法のただし書き許可等にかかる審査をして運航者の方と直接関わる業務を行っています。

ー ワークライフバランスについて教えてください。

フレックスタイムやテレワークを利用しています。こどもの送迎に合わせて勤務時間を調整したり、こどもが登校できない時には在宅勤務をしたりと柔軟な勤

務制度に救われています。このような制度の活用を理解がある職場に感謝しています。

ー これまでに「やりがい」を感じたエピソードを教えてください。

電話での問合せ対応です。複数の場所に問い合わせた相談者の方から、なかなか解決しない事に困惑したとの電話がありました。最初相談者の方は不服気味でしたが、丁寧に対応した結果、「航空管制運航情報官に相談できてよかった。またよろしくね。」と大変喜んでいただけました。

ー 受験を考えている方にメッセージを!

24時間体制で航空機の安全運航を支える者として夜勤を含めた様々な働き方がありますが、ワークライフバランス実現のための制度が充実する職場で航空管制運航情報官として一緒に働いてみませんか。様々なライフステージを乗り越えた先輩方も優しくサポートしてくれる温かい職場です。

ー 現在のお仕事について教えてください。

松山空港事務所には、私を含めて7名の航空管制運航情報官が所属し、運航援助情報業務及び飛行場情報業務に従事していますが、その職場の管理職として、組織管理、人事管理、空港事務所内外の関係組織との業務調整等に従事しています。

ー 日々心がけていることを教えてください。

航空の安全の確保はもちろんですが、重要交通手段である航空輸送が安定かつ効率的に実施されるよう、滑走路等の飛行場面の点検を確実に実施するとともに、スポット運用では適切、公平かつ効率的に実施することを心がけています。

ー 現在取り組まれているプロジェクト等について教えてください。

今後の航空需要の増加や次世代航空モビリティ(空飛ぶクルマ等)対応、DXやGX等の新たな時代の要請に対応すべく、運航情報業務実施体制の最適化、情報サービス確立・向上等についてWeb会議も利

管理職

原口 浩二

1985年度採用・17期  
松山空港事務所  
前任航空管制運航情報官



用しながら職種全体で検討を進めており、松山からも積極的に会議に参加をしています。

ー 受験を考えている方にメッセージを!

職場は全国の空港等で、配置先の規模や地域特性により同じ業務でも内容等に違いがあります。また、キャリアを積み重ねていくことで、将来において航空行政に係る企画・立案等の業務を担当するなど、多種多様な業務に従事できる仕事です。皆さんの能力をこの職場で発揮してみませんか。

04

四国松山で航空の安全確保に頑張っています。

# キャリアパス



## 航空管制運航情報官の標準的なキャリアパス



16年

約17年目  
以降～

これまでの業務経験や知識を活かして  
指導する立場として活躍

空港事務所・出張所、地方航空局・本省航空局や航空関連官署、地方公共団体・空港会社などへの異動を繰り返し、知識・経験を増やしながら、組織の運営や管理等、総合的なマネジメント業務を担う管理職や管理職を補佐する立場として活躍する。

10年

約11年  
～  
16年

中心的な立場として各地で活躍

空港事務所・出張所、地方航空局の他、本省航空局や航空関連官署、地方公共団体・空港会社などで企画立案業務に就くなど活躍の場を広げる。航空保安大学の教官など人材育成の役割に就く場合もある。

5年

約5年  
～  
10年

現場で応用力や専門知識を習得

全国の空港事務所・出張所・地方航空局・その他組織で実務を経験しながら、応用力と幅広い専門スキルを習得。



1年

修了後  
～  
約5年

引き続き訓練生として業務経験をしながらその他資格を取得

航空管制運航情報官は、運航援助情報業務、対空援助業務、飛行場情報業務など様々な業務を全国の空港事務所・出張所で行うことから、各官署所管業務に合わせた専門研修を実施の上、必要となる資格を取得していく。

約6か月間

訓練生として訓練官署(※)に配属され、航空管制運航情報官として1つ目の資格を取得

最短6か月の研修を経て、資格を取得すると航空管制運航情報官として発令される。

※新千歳空港事務所、東京空港事務所、関西空港事務所、大阪空港事務所、福岡空港事務所のいずれか。



航空保安大学航空情報科修了



# 航空電子科



- ① 第一級陸上無線技術士
- ② 第二級陸上無線技術士



当校HPIにも  
各科ページがあります

## ソラのENGINEER

航空電子科では、航空機の運航や航空管制の現場で使用される様々なシステムに関する広範な知識や技術を身につけるため、数学・英語などの一般教養科目に加えて無線工学や情報処理技術などの工学系基礎知識を学んだ上で、航空保安業務で使用される通信・航法・監視システムや管制情報処理システム等の実技演習などを行います。

また、航空保安業務で使用されるシステムや施設の多くは電波を使用することから、航空管制技術官の仕事に必要な「第二級陸上無線技術士」以上の資格を取得します。

### 学科科目

数学	管制情報処理システム概論
英語	航空通信システム理論
物理学	航法システム理論
電気磁気学	着陸システム理論
無線機器学	監視システム理論      など

### 実技科目

情報処理実技	
航空通信システム実技	
航法システム実技	
着陸システム実技	
監視システム実技	など

年次により、科目は大きく異なります  
それぞれの段階に応じた、最適な授業内容が設定されています。

## Q &amp; A

Q 実際の装置について  
学ぶ機会がありますか？

在学中に校内に設置されている実習用装置（空港等に設置されているものと同じもの）を用いて操作等を学習します。また、空港等を訪問し、実際の装置を見学するとともに業務内容を学ぶ機会もあります。

Q 航空管制官や航空管制運航  
情報官との違いは？

航空管制技術官は、実際に航空機と交信を行う航空管制官や航空機に必要な情報を与える航空管制運航情報官の業務が円滑に行われるよう、航空保安無線施設や管制情報処理システムの整備や維持管理などを行っています。

Q 卒業後の配属先は  
どのような場所がありますか？

研修修了後は、東京、関西、福岡の各空港事務所または福岡航空交通管制部のいずれかへ配属され、航空管制技術官となるための訓練を受けます。訓練終了後は、全国の空港事務所や航空交通管制部等へ配属されていくことになります。

Q 航空管制システムの開発に  
関わることはありますか？

航空管制に使用する装置やシステムを改良するための分析業務などを行います。また、装置の企画・設計・開発に携わり、メーカーに対してシステムの設計仕様を提示する部署に配属される場合もあります。



校外研修



電気電子計測実習



航法システム実習

## 1年次 授業科目

## 一般教養

数学、英語、物理学 など

## 専門科目(学科)

電気回路学、電気磁気学、無線機器学、  
コンピュータシステム基礎 など

## 専門科目(実技)

電気電子計測、電子基礎実験 など

## 2年次 授業科目

## 一般教養

英語 など

## 専門科目(学科)

空中線理論及び電波伝搬、管制情報システム概論、  
管制技術業務論、航空衛星システム概論 など

## 専門科目(実技)

情報処理実技、航空通信システム実技、  
航法システム実技、監視システム実技 など

# 修了後業務紹介



ツバサノシゴト公式YouTubeチャンネルでも紹介しています



## 運用・保守業務



航空機の安全運航・定時運航に必要な不可欠な航空保安無線施設や管制情報処理システムなどの運用監視・点検保守・データ分析等を行い、日々の安全・安心を支えています。

## 管制情報処理システム等の開発・評価業務



新システムの開発と導入に先駆けた評価試験を実施し、問題点がないか検証作業を行います。また、運用中のシステムに対してプログラム改修などを行いシステムの安全性の向上を図っています。

## 飛行検査業務



実際に飛行機（飛行検査機）を使用して、航空機の空の道を示す航空保安無線施設の電波の正常性や飛行するルート安全性などの検査・検証を行っています。



HPにも多数インタビューあり

01

個性豊かな同期と目指すソラのエンジニア



在校生

藤丸 萌

2024年度採用  
航空電子科56期**一 航空管制技術官を目指したきっかけは？**

飛行機に乗って海外旅行に行くことが好きで、以前から航空に関わる仕事に興味を持っていました。“空の交通安全を支えるエンジニア”の仕事に携わりたいと考え、航空電子科を志望しました。

**一 入学前後で印象が変わったところはある？**

研修についていけるか不安はありましたが、その心配は全く必要ありませんでした。同期も、個性豊かな面々が集まっていて、毎日笑顔が絶えず、充実感のある日々を過ごしています。

**一 好きな授業は何？**

CNS/ATM概論です。この授業では、航空保安施設や航空交通管理について学びます。最初は、内容を理解することが大変でしたが、この授業や校外研修を通して、現場で働くイメージを掴むことができ、研修修了後が楽しみになりました。

**一 一人暮らしは大変？**

一人で家事や自炊をすることは大変ですが、学生寮の良いところは、すぐ近くに同期や先輩、後輩がいることです。余暇や休日は、部活動や試験勉強をともしたり、一緒にご飯を食べに出かけたりなど、支えあえる存在があるので、安心です！

**一 受験を考えている方にメッセージを！**

ソラのエンジニアに少しでも興味を持った方は、ぜひ「航空電子科」を受験してみてください。同じ航空管制技術官として、皆さんと一緒に働くことを心待ちにしています。

**一 現在のお仕事について教えてください。**

福岡航空交通管制部で様々なシステムや無線機器の維持管理を行っています。現在は空域再編が行われており、専門的な知識や技術を身に付けるために学びの多い日々を送っています。

**一 現場官署に配属されてからの感想を教えてください。**

航空保安大学校で学んだことの他に、現場でしか学べないことがあります。日々の作業を通して、より知識を深められるのと同時に、空の安全を守る責任の重さを実感します。

**一 今、頑張っているのはどんなこと？**

毎回の作業の前に、この作業はどういったものなのか理解するように心がけています。難しいこともありますが、先輩方が丁寧に教えてくださいます。色々な官署を経験して、より知識と経験を積みたいです。

**一 在校時の楽しかった思い出を教えてください。**

寮の共有スペースで同期と一緒に食事をしたり談笑

修了生



鍋田 安里

2022年度採用・54期  
福岡航空交通管制部  
航空管制技術官

したりしたことで、様々な地域から来ている同期とお互いの地元話で盛り上がりました。初めて一人で生活する不安がありましたが、同期と助け合いながら楽しい寮生活を送ることができました。

**一 受験を考えている方にメッセージを！**

航空機について知識がなくても大丈夫！ 教官方や先輩がサポートしてくださり、同期と協力し合って学ぶことができます。授業は基礎的な内容から始まるので受験時にそこまで心配する必要はないと思います。皆様の入学を楽しみにしています！

02

空の安全をシステムで守る仕事です。



HPにも多数インタビューあり

03

航空の安全・安心のために



現場職員

榎園 康寿

2003年度採用・35期  
東京空港事務所  
システム運用管理センター  
主幹航空管制技術官

— 現在のお仕事について教えてください。

東北から関東、甲信越までの広範囲に配置されている航空路監視レーダーや遠隔対空通信施設といった航空保安無線施設等の運用・維持・管理を行い、航空機が空港を出発してから目的地まで安全・安心に運航できるよう地上から支えています。

— ワークライフバランスについて教えてください。

広範囲に配置されている施設を維持・管理するため、離島を含む様々な地域へ出張する機会があり、新鮮な気持ちで仕事ができます。また、普通の業務では

テレワークを取り入れながら、家族との時間を大切にしています。

— これまでに「やりがい」を感じたエピソードを教えてください。

施設の更新・改良に伴い工事を実施しますが、航空機の運航に支障が出ないように配慮しながら、関係者と連携しつつ作業を進めます。1年以上かかる長期プロジェクトもありますが、無事に運用を開始し、施設上空を飛んでいる航空機を見ると、とても感慨深いです。

— 受験を考えている方にメッセージを!

航空管制技術官は、無線から情報処理システムまで知識の幅が広く、装置の開発や評価、施工に至るまで奥が深いです。航空保安大学校での同期や先輩・後輩、教官との出会いを大切にしつつ、基礎的な知識を学び、全国の空港官署等で一緒に仕事ができることを楽しみにしています。

— 現在のお仕事について教えてください。

沖縄の空の玄関口、那覇空港の空港長を務めています。那覇空港では、航空局職員のほか航空会社をはじめ陸・海・空自衛隊など、様々な機関が緊密に連携し、チーム一丸となって日々の那覇空港の安全・安心を支えています。

— 日々心がけていることを教えてください。

航空局職員のみならず、那覇空港に関わる皆さんが一つのチームとして日々の業務に向き合うことが重要だと考えています。そのため、皆さんとのコミュニケーションを大切に、那覇空港の些細な動きもキャッチできるよう心がけています。

— 現在取り組まれているプロジェクト等について教えてください。

2020年に2本目の滑走路と新管制塔が完成し空港のポテンシャルが向上しました。今後は更に発着回数・旅客数ともに増加することが見込まれています。増大する需要への対応はもとより、空港を利用され

管理職



大口 陽山

1985年度採用・17期  
那覇空港事務所・所長

る皆さんに安全・安心にご利用いただけるよう、安全対策や利便性の向上に取り組んでいます。

— 受験を考えている方にメッセージを!

航空保安大学校では必要な業務知識などが一歩ずつ着実に身につくよう充実した研修環境が整っています。慌てて専門的な勉強をする必要はありません。空の安全・安心を支えるチームの一員として、将来、皆さんが航空管制技術官となって活躍されることを期待しています。

04

チームで守る空の安全 ~ ONE FOR ALL ~





## 航空管制技術官の標準的なキャリアパス



航空保安大学校航空電子科修了



# 2025年度 航空保安大学校学生採用試験の概要

## 受験状況（直近3年分）

### 航空情報科

	2024 (R6) 実施分	2023 (R5) 実施分	2022 (R4) 実施分
1次試験受験者数	164 (97)	140 (68)	193 (97)
最終合格者数	42 (22)	44 (24)	42 (22)
採用(予定)者数	21	20 (10)	20 (11)

### 航空電子科

	2024 (R6) 実施分	2023 (R5) 実施分	2022 (R4) 実施分
1次試験受験者数	137 (41)	111 (24)	123 (35)
最終合格者数	61 (17)	76 (19)	78 (24)
採用(予定)者数	30	30 (8)	30 (5)

\*（ ）内の数字は、女性を内数で示す。なお、2024(R6)実施分については、採用者が決まっていないため空白としている。

## 受験資格

- 2025(令和7)年4月1日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して3年を経過していない者及び2026(令和8)年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
- 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者で、2025(令和7)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して3年を経過していないもの及び2026(令和8)年3月までに当該課程を修了する見込みの者
- 高等学校卒業程度認定試験に合格した者で、2025(令和7)年4月1日において当該試験に合格した日の翌日から起算して3年を経過していないもの等人事院が1に掲げる者と同等の資格があると認める者

\*次のいずれかに該当する者は受験できません。

- (1) 日本の国籍を有しない者
- (2) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
  - 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
  - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
  - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
- (3) 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者(心神耗弱を原因とするもの以外)

## 試験の日程

### 受付期間

7月11日(金)～7月24日(木) [受診有効]

申込みは、インターネットにより行ってください。

※インターネット環境(原則パソコン)及びプリンターが必要になります。

### 第1次試験日

9月28日(日)

### 第1次試験合格者発表日

10月15日(水)

### 第2次試験日

11月17日(月)～11月20日(木)のうち、  
第1次試験合格通知書で指定する日時

### 最終合格者発表日

12月23日(火)

## 試験の区分・採用予定数

### 航空情報科 航空電子科

各科の採用予定数については、6月中旬に人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)に掲載する予定ですので、御確認ください。

## 試験種目・試験の方法

試験	試験種目	解答題数 解答時間	配点比率	内容	
				航空情報科	航空電子科
第1次試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	40題 1時間30分	$\frac{1}{4}$	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 出題数は40題 知能分野 20題(文章理解⑦、課題処理⑦、数的処理④、資料解釈②) 知識分野 20題(自然科学⑤、人文科学⑧、社会科学⑥、情報①)	
	学科試験 (多肢選択式)	26題 2時間	$\frac{2}{4}$	数学I、数学II、数学A(図形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。) <sup>⑬</sup> 、英語コミュニケーションI、英語コミュニケーションII <sup>⑬</sup> についての筆記試験計26題	数学I、数学II、数学A(図形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。) <sup>⑬</sup> 、物理基礎、物理 <sup>⑬</sup> についての筆記試験計26題
第2次試験	人物試験		$\frac{1}{4}$	人柄、对人的能力などについての個別面接	
	身体検査		*	主として血圧、尿、その他一般内科系検査	
	身体測定		*	色覚、聴力についての測定	色覚についての測定

- (注) 1 ○内の数字は出題予定数であり、「数学I、数学II、数学A(図形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。)<sup>⑬</sup>」とは、数学I、数学II、数学A(図形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。))の出題分野から13題出題する予定であることを示します。
- 2 「配点比率」欄に\*が表示されている試験種目は可否の判定のみを行い、その他の試験種目は得点化しています。
- 3 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。
- 4 一般内科系検査は、呼吸器、循環器、眼、耳鼻咽喉、言語などの検査項目について、視診・問診・聴打診を行います。
- 5 合格者の決定方法の詳細については、人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)を御覧ください。
- 6 航空電子科では、航空保安大学校での研修において、採用試験科目以外に数学Cを入学までに学習していることを前提とした講義がなされます。

次のいずれかに該当する者は不合格となります。 ※申込みに当たっては、以下の基準(数値)に十分留意してください。

- 航空情報科**
- 色覚に異常のある者
  - 片耳でも、次のいずれかの失聴がある者
    - ・ 3,000ヘルツで50デシベル超
    - ・ 2,000ヘルツで35デシベル超
    - ・ 1,000ヘルツで35デシベル超
    - ・ 500ヘルツで35デシベル超
  - その他航空管制運航情報業務遂行上支障のある者
- 航空電子科**
- 色覚に異常のある者
  - その他航空管制技術業務遂行上支障のある者

## 試験地

### 第1次試験地

千歳市 岩沼市 東京都 新潟市 常滑市 泉佐野市  
 広島市 高松市 福岡市 宮崎市 那覇市

### 第2次試験地

千歳市 東京都 泉佐野市  
 福岡市 那覇市

- (注) 1 第1次試験地及び第2次試験地については、それぞれ受験に便利な1都市を選んでください。
- 2 試験場は、原則として上記都市内に設けますが、申込者数等の状況に応じて、上記都市周辺に設ける場合もあります。
- 3 受験申込完了後における「試験地」の変更は認められません。

※「試験種目・試験の方法」「試験地」は、2024年度の内容を掲載しています。2025年度の内容は、6月中旬に人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)に掲載する受験案内に記載しますので、御確認ください。

# 航空管制科



① 航空無線通信士



当校HPIにも  
各科ページがあります

## ソラのNAVIGATOR

航空管制科では、航空管制官として必要となる基礎的な知識と技能を8か月間で身につけます。カリキュラムは航空英語や航空管制概論、飛行場管制論、航空法規などの専門的な科目と管制業務実習で構成されており、管制業務実習では、航空官署で実際に使用されているものと同じシミュレータを使用して基礎的な技能を学んでいきます。

また、寮生活や校外研修（航空官署等の見学）を通じて航空管制官に必要な「冷静さと責任感」「協調性」「自ら学び取る力」も高めていきます。

### 📖 学科科目

- |        |               |
|--------|---------------|
| 航空管制概論 | ターミナル・レーダー管制論 |
| 飛行場管制論 | 航空気象学         |
| 進入管制論  | 航空英語          |
| 航空路管制論 | 航空無線施設概論      |
| 国際航空法規 | 航空機概論         |

### 👤 実技科目

- |                |    |
|----------------|----|
| 飛行場管制方式        |    |
| 進入管制方式         |    |
| ターミナル・レーダー管制方式 |    |
| 航空路管制方式        | など |

## Q &amp; A

Q 管制業務で話すのは  
全て英語でしょうか？

原則として英語を使用します。緊急時には定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話で意思疎通を行うこともあります。日本語の方が簡潔明瞭な意思疎通が可能な場合は、日本語を使用することもあります。

Q 採用された研修生は全員  
研修を修了していますか？

基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

Q 航空管制官は理系と文系  
どちらが向いていますか？

一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はしっかりと勉強して乗り越えています。

Q 管制機関の勤務体系について  
教えてください。

24時間管制業務が提供される航空交通管制部や主要空港の一例としては、早番・早番・遅番・夜勤入り・夜勤明け・休日の一つのラウンドとして繰り返すパターンがありますが、法令に定められた休日と勤務時間は確保されています。



座学授業



校外研修発表会



飛行場管制業務実習



## 求める人物像

## 冷静さと責任感

どんな時でも落ち着いて  
判断を下せるか



## 協調性

チームの一員として  
活躍できるか



## 学び取る力

自己研鑽できるか

# 修了後業務紹介



ツバサノシゴト公式YouTubeチャンネルでも紹介しています

## 飛行場管制業務



空港にある管制塔から目視で航空機を確認して、離着陸の許可、飛行場面の走行経路の指示などを発出します。空港を中心に約9km圏内の空域を担当します。

## ターミナル・レーダー管制業務



空港を離陸した航空機や空港に着陸する航空機に対して、レーダーを使用して航空機同士の安全な間隔を保ちながら、高度や飛行経路を指示します。空港から約100km圏内を担当します。

## 航空路管制業務



主に巡航中の航空機に対して、レーダーを使用して航空機同士の安全な間隔を保ちながら、高度や飛行経路を指示します。日本が担当する空域を3つの航空交通管制部で分担しています。



HPにも多数インタビューあり

01

航空管制官として羽ばたくことを夢見て

在校生



**高木 嘉人**  
2024年度採用  
管制145期

**一 航空管制官を目指したきっかけは？**

航空業界に興味があり、迅速かつ的確な指示で航空機を安全に導く姿に強い憧れを持ち、安全で安心な航空機の運航に寄与したいと思い、航空管制官を志望しました。

**一 入学前後で印象が変わったところはある？**

入学前はパイロットとの無線交信が主な業務だという印象を持っていましたが、研修を受ける中で、無線交信だけでなく他の管制官や関係機関とのチームワークと情報共有が欠かせないことを認識しました。

**一 好きな授業は何？**

シミュレータ機器を用いた実習です。教官から受けた指導や講評をもとに振り返りを行い、次回の実習に向けて準備を整えることで、実習を重ねるごとに、自分の成長を実感するためです。

**一 一人暮らしは大変？**

入学前にも一人暮らしを経験していたので、特に大変とは思っていません。寮生活では、同期と外出するなど自由時間も大切にし、協調性を育んだ人間関係の構築にも役立っていると思います。

**一 受験を考えている方にメッセージを！**

学ぶことは多いですが、一人前の航空管制官として羽ばたくことを夢見て努力する毎日です。興味のある方はぜひ航空管制官への道に挑戦していただければ幸いです。将来、共に働けることを願っています。

修了生

02

日々成長を感じて充実しています

**一 現在のお仕事について教えてください。**

レーダーを使用して航空機の位置や高度を確認し、出発機の予定高度までの上昇指示や到着機の着陸に向けた降下指示など、主に航空路を巡行する航空機を取り扱っています。

**一 現場官署に配属されてからの感想を教えてください。**

幅広い世代かつ様々な業務経験を持った方々とコミュニケーションを取りながら仕事を行うため、日々学びが得られ楽しく仕事ができています。先輩方が業務をされている姿に刺激を受けながら、自分自身も成長しているのを感じます。

**一 今、頑張っているのはどんなこと？**

業務に必要な資格取得に向け、日々訓練を頑張っています。資格によって特徴が異なるため、必要な事項を覚えるのは大変です。時には、上手くできないこともあります。そこから多くを学び、経験に繋がられるよう訓練に励んでいます。

三上 真理子

2023年度採用  
管制142期  
福岡航空交通管制部  
航空管制官



**一 在校時の楽しかった思い出を教えてください。**

航空保安大学校では、授業や実習が大変でしたが、同期と協力して教え合いながら過ごした日々が一番の思い出です。休みの日には近隣の花火を見たり、紅葉を見に行ったり、オンオフの切り替えを大切に、貴重な時間を過ごしました。

**一 受験を考えている方にメッセージを！**

航空の知識がなくとも一から学ぶことができるので、少しでも興味を持たれた方は、挑戦してみたいかでしょうか。一緒に働ける日を楽しみにしています！



HPにも多数インタビューあり

03

誇りとやりがいを持って



現場職員

山田 悠司

2009年度採用  
管制107期  
仙台空港事務所  
主任航空管制官

— 現在のお仕事について教えてください。

管制塔から離着陸する航空機に指示を出す飛行場管制業務と、レーダー画面を監視して空港周辺の航空機に指示を出すターミナル・レーダー管制業務を行っています。また、航空会社や関係機関等との調整業務も担当しています。

— ワークライフバランスについて教えてください。

有給休暇・特別休暇を始め、様々な制度があり、仕事とプライベートの両立が可能です。男性職員の育児休業取得も増えており、私も育児休業を取得しま

した。管制官として業務経験を積みながら、家族との時間も大切にすることができます。

— これまでに「やりがい」を感じたエピソードを教えてください。

仙台空港では、ジェット旅客機、小型プロペラ機、ヘリコプターと取り扱う航空機の種類も様々です。飛行速度や特性も異なるため、効率的な流れを作るには高い集中力が必要ですが、うまく対処できたときの達成感は大きく、やりがいを感じる瞬間です。

— 受験を考えている方にメッセージを!

日々天候が変化していく中でも、変わらない安全を提供するのが私たち航空管制官の業務です。専門的な知識や技術を活かした仕事がしたい、人々の役に立つ仕事がしたい、誇りとやりがいのある仕事がしたい。そんな皆さんは是非とも、航空管制官として共に働きましょう。

— 現在のお仕事について教えてください。

空港事務所長（空港長）として組織を統括するとともに、新潟空港をご利用される全てのお客様に安全と安心を提供するため、空港の代表として関係者（航空会社、空港ビル会社、自治体等）と連携し航空機の円滑な運航確保に努めています。

— 日々心がけていることを教えてください。

『準備（段取り）八分（はちぶ）』。新米の訓練生時代に大先輩から教わった言葉ですが、航空管制業務だけでなく、空港長として航空行政の様々な事務を行う上でも全く同じと考えています。事前の準備は入念に、万全の態勢で物事に臨むことを常に心がけています。

— 現在取り組まれているプロジェクト等について教えてください。

2050年カーボンニュートラルに向けて、空港においてもCO<sub>2</sub>排出削減のための様々な取組を行う必要があります。安全・安心の確保に加え環境にも優しい

管理職



川村 英明

1997年度採用  
専修86期  
新潟空港事務所 所長

空港を目指して太陽光発電のためのパネル設置準備などを進めています。

— 受験を考えている方にメッセージを!

航空管制業務は全て資格制度に基づき実施されており責任の重い仕事ですが、チーム一丸となって悪天候などの困難な状況を乗り切った時の達成感はとても大きく、安全運航に貢献できた喜びもあります。空の安全を守るチームの一員としてお目にかかる日を楽しみにしております。

04

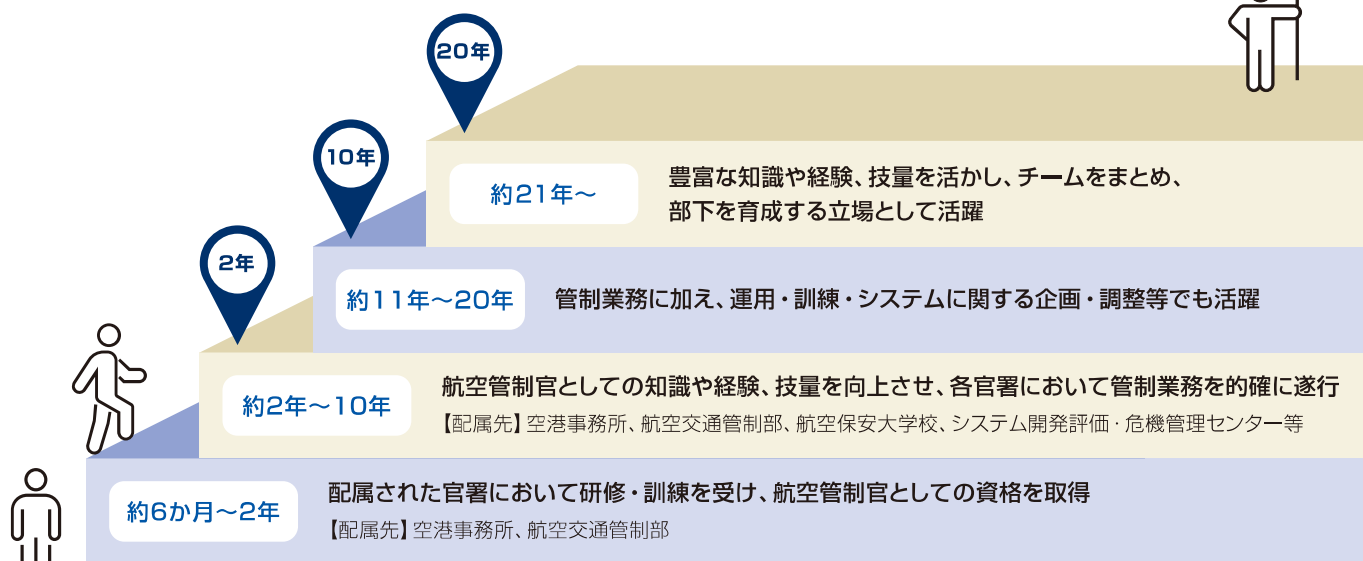
Safety is our top priority!



# キャリアパス

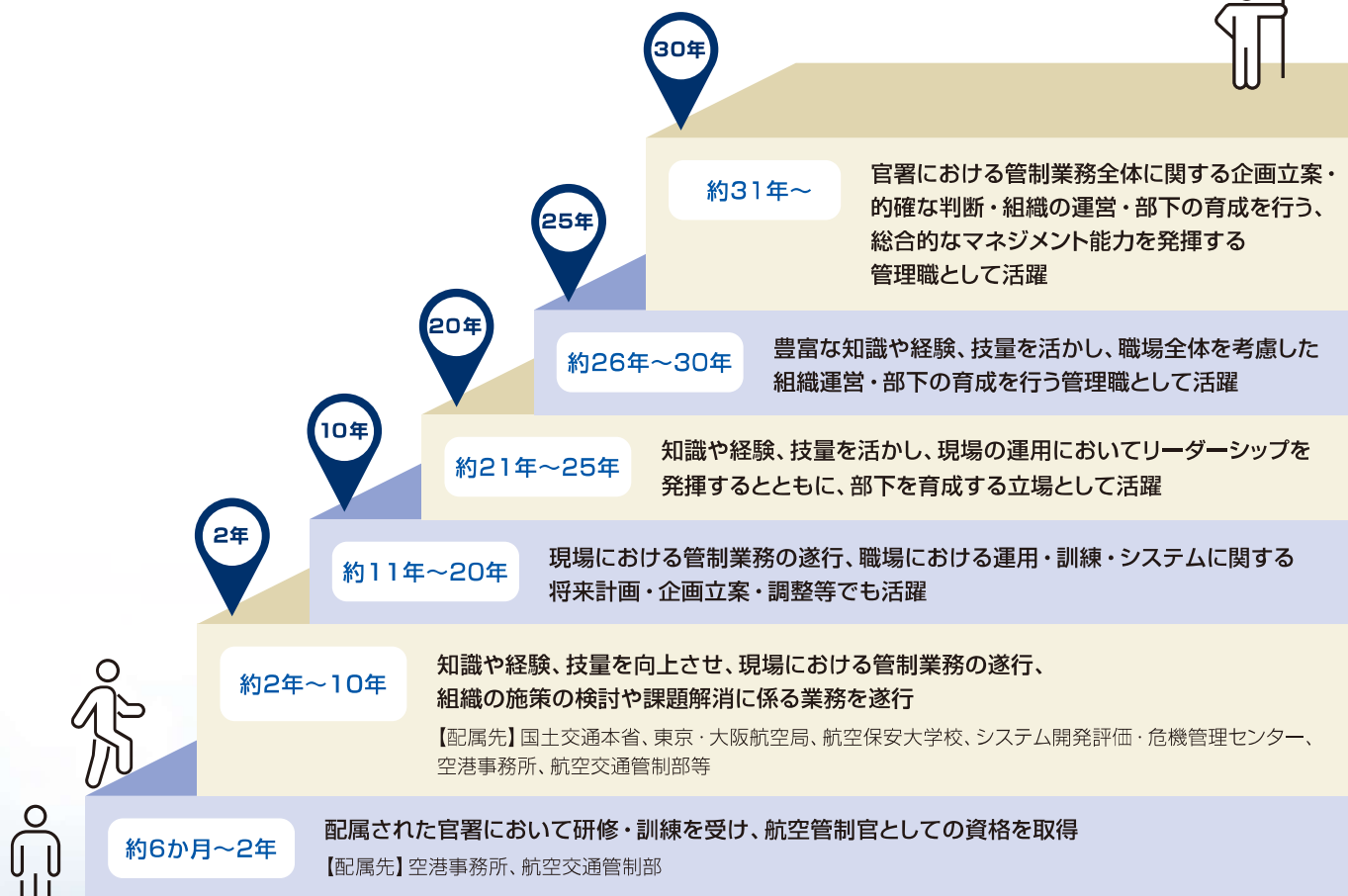


## 第一線で活躍するキャリアパス



航空保安大学校での基礎研修修了後

## 管理職として活躍するキャリアパス



航空保安大学校での基礎研修修了後

# 2025年度 航空管制官採用試験の概要

## 受験状況（直近3年分）

	2024 (R6) 実施分	2023 (R5) 実施分	2022 (R4) 実施分
1次試験受験者数	472 (229)	418 (219)	428 (202)
最終合格者数	135 (68)	94 (50)	85 (42)
採用(予定)者数	130 (66)	83 (48)	72 (38)

\* ( )内の数字は、女性を内数で示す。

## 受験資格

- 1995(平成7)年4月2日～2004(平成16)年4月1日生まれの者
- 2004(平成16)年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの
  - 大学を卒業した者及び2026(令和8)年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
  - 短期大学又は高等専門学校を卒業した者及び2026(令和8)年3月までに短期大学又は高等専門学校を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

\*次のいずれかに該当する者は受験できません。

- (1) 日本の国籍を有しない者
- (2) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
  - 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
  - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
  - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
- (3) 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者(心神耗弱を原因とするもの以外)

## 試験の日程

<u>受付期間</u>	2月20日(木)～3月24日(月) 申込みは、インターネットにより行ってください。 ※インターネット環境(原則パソコン)及びプリンターが必要になります。
<u>第1次試験日</u>	5月25日(日)
<u>第1次試験合格者発表日</u>	6月17日(火)
<u>第2次試験日</u>	7月2日(水)
<u>第2次試験合格者発表日</u>	8月12日(火)
<u>第3次試験日</u>	8月21日(木)～8月22日(金)のうち、 第2次試験合格通知書で指定する日時
<u>最終合格者発表日</u>	9月24日(水)

## 採用予定数

採用予定数については、人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)に掲載予定ですので、御確認ください。  
また、採用は2026年4月、8月及び12月に分けて行う予定ですが、若干名を2025年12月に先行して採用する場合があります。

## 試験種目・試験の方法

試験	試験種目	解答題数 解答時間	配点 比率	内容
第1次試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	30題 1時間50分	$\frac{2}{12}$	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 知能分野 24題(文章理解⑩、判断推理⑦、数的推理④、資料解釈③) 知識分野 6題(自然・人文・社会に関する時事、情報⑥)
	適性試験I部 (多肢選択式)	60題 45分 [記憶 20分 空間 25分]	$\frac{2}{12}$	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての筆記試験 ○記憶についての検査(示された図や記号、数値などを記憶するもの)⑮ ○空間関係についての検査(空間的な方向や移動などの状態を判断するもの)⑯
	外国語試験 (聞き取り)	10題 約40分	$\frac{1}{12}$	英語のヒアリング
	外国語試験 (多肢選択式)	30題 2時間	$\frac{3}{12}$	英文解釈、和文英訳、英文法などについての筆記試験
第2次試験	外国語試験 (面接)		$\frac{1}{12}$	英会話
	人物試験		$\frac{3}{12}$	人柄、对人的能力などについての個別面接
第3次試験	適性試験II部		*	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての航空管制業務シミュレーションによる試験
	身体検査		*	主として胸部疾患(胸部エックス線撮影を含む。)、血圧、尿、その他一般内科系検査
	身体測定		*	視力、色覚、聴力についての測定

(注) 1 ○内の数字は出題予定数です。

2 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。

3 第1次試験合格者は、「基礎能力試験(多肢選択式)」、「適性試験I部(多肢選択式)」及び「外国語試験(多肢選択式)」の成績を総合して決定します。「外国語試験(聞き取り)」は、第1次試験合格者を対象に評定した上で、第2次試験合格者決定に当たり、他の試験種目の成績と総合します。

4 一般内科系検査は、呼吸器、循環器、眼、耳鼻咽喉、言語などの検査項目について、視診・問診・聴打診を行います。

5 「配点比率」欄に\*が表示されている試験種目は、可否の判定のみを行います。

6 合格者の決定方法の詳細については、人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)を御覧ください。

次のいずれかに該当する者は不合格となります。 ※申込みには、以下の基準(数値)に十分留意してください。

○ 矯正眼鏡等の使用の有無を問わず、視力が次のいずれかに該当する者

・ どちらか一眼でも0.7に満たない者

・ 両眼で1.0に満たない者

・ どちらか一眼でも、80センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.2の視標を判読できない者

・ どちらか一眼でも、30～50センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.5の視標を判読できない者

○ 色覚に異常のある者

○ どちらか片耳でも、次のいずれかの失聴がある者

・ 3,000ヘルツで50デシベル超

・ 2,000ヘルツで35デシベル超

・ 1,000ヘルツで35デシベル超

・ 500ヘルツで35デシベル超

○ その他航空管制業務遂行上支障のある者

## 試験地

## 第1次試験地

札幌市 岩沼市 東京都 新潟市 常滑市 泉佐野市  
広島市 松山市 福岡市 宮崎市 那覇市

## 第2次試験地

札幌市 東京都 泉佐野市  
福岡市 那覇市

## 第3次試験地

泉佐野市

(注) 1 第1次試験地及び第2次試験地については、それぞれ受験に便利な1都市を選んでください。

2 第3次試験地は泉佐野市のみです。

3 試験場は、原則として上記都市内に設けますが、申込者数等の状況に応じて、上記都市周辺に設ける場合もあります。

4 受験申込完了後における「試験地」の変更は認められません。



# 航空保安大学校での生活

## 年間イベントと一日のスケジュール

航空保安大学校では、業務に必要な知識や技術を学ぶだけでなく、他科（他職種）も含めたチームワークの向上などを目的としたイベントも実施しています。

4

April

入学式

航空管制科

航空情報科

航空電子科

5

May

修了式

航空管制科

8

August

入学式

航空管制科

9

September

**4月**  
入学式・  
オリエンテーション

**初心忘るべからず!**  
新たな仲間と  
夢に向かって出発です。



**5月**  
体育交流

**先輩や他クラスの  
仲間との交流**

クラスや学年の垣根を越えて  
チームを結成し、様々な競技  
を経て交流を深めます。



## 航空保安大学校生の一日

7:00ごろ

### 起床・朝食

朝食は自室や共用スペースでゆったりと。寮生活はとっても快適です。

~8:30

### 出勤（登校）

学校までは寮から徒歩2分!

8:30~8:45

### ホームルーム

8:45~12:15

### 授業（1~2時限）

1時限100分の授業を2コマ受講します。講義・実習等、さまざまな科目をさまざまなスタイルで。

12:15~13:15

### 昼休み

食堂スペースや自室で、昼食をとります。午後の授業に備えて、しっかりと。



13:15~16:45

### 授業（3~4時限）

午前中同様、100分の授業を2コマ受講します。講義や実習はもちろん、体育交流や消防訓練などのイベントが入ることも。

16:45~17:15

### ホームルーム等

授業後のHR、資料整理等を行います。授業での疑問点も解決!

17:15~

### 自由活動

プライベートな時間は、勉強やクラブ活動など、充実した時間を過ごします。

22:00~

### 静粛時間

23:00

### 消灯時間

# 10

October

空の日・  
オープンキャンパス

# 11

November

修了式  
航空管制科

# 12

December

入学式  
航空管制科

# 1

January

# 2

February

# 3

March

修了式  
航空管制科  
航空情報科  
航空電子科

## 12月~2月

### 校外研修

#### 航空保安業務の最前線を体感

空港などを訪問し、  
知見を広めるとともに  
航空保安業務が担うものを  
感じ取ります。

※行先は年によって異なります。



# 待遇・福利厚生

## 身分

入学（採用）とともに、国家公務員としての身分が付与されます。国家公務員となりますので、副業は行うことができません。

## 給与

国家公務員として、航空保安大学校在学中から給与が支給されます。支給額の目安は下表のとおりです。

	航空管制科 (航空管制官)	航空情報科 (航空管制運航情報官)	航空電子科 (航空管制技術官)
航空保安大学校在学中	約400万円 (月給：約242,000円程度)	約340万円 (月給：約207,000円程度)	約340万円 (月給：約207,000円程度)
初任地 (航空〇〇官として発令された後)	約410万円	約390万円	約390万円

※基本給、地域手当(10%)、期末手当・勤勉手当(いわゆるボーナス)により算出しています。

※上記のほか、扶養手当、通勤手当、住居手当や航空管制手当なども支給されます。

## 授業料

入学金や授業料、教材費などは一切不要です。

## 勤務時間

航空保安大学校在学中は、完全週休二日制で、一日の勤務時間は7時間45分(8:30～17:15)となります。

なお、空港等で業務に就いたあとは、週休二日/1日7時間45分を基本とした、変則勤務となります。

## 休暇制度

- 年次休暇(有給休暇。毎年20日付与され、翌年まで繰り越せます。)
- 特別休暇(忌引、産前産後休暇など、特別な事情に限って認められる有給の休暇です。)
- その他、育児休業制度、病気休暇などがあります。

## 社会保障

国土交通省共済組合員として保険が適用され、各種社会保障も充実しています。

## 福利厚生

- 校内に健康管理室が整備されており、常勤の保健師、非常勤の医師から保健指導や応急処置などを受けることができます。
- 全寮制となっており、航空保安大学校在学中は、校舎から徒歩2分の学生寮に原則入寮となります。寮費は無料です。
- 学生寮は、バス・トイレ付きの個室となっており、室内設備として、エアコン、ベッド(マット付き)、机、椅子、カーテンが備え付けられています。また、共有設備として給湯室や洗濯機・乾燥機も完備されています。
- 福利厚生サービスとして、私的旅行にかかる宿泊や映画鑑賞への補助を受けることができます。

# 施設案内



校舎と学生寮



教室



交流スペース



図書館

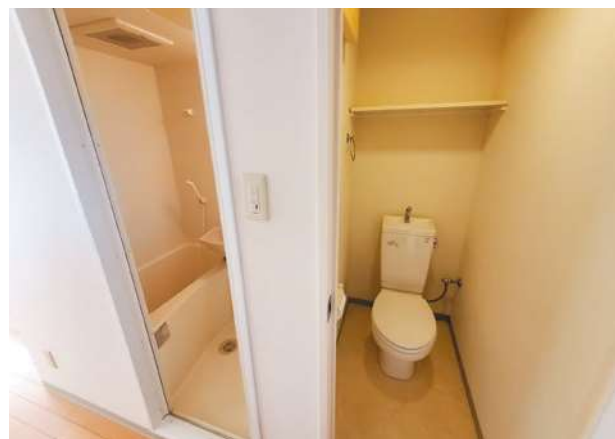


体育館

## 学生寮



ワンルームタイプの寮室



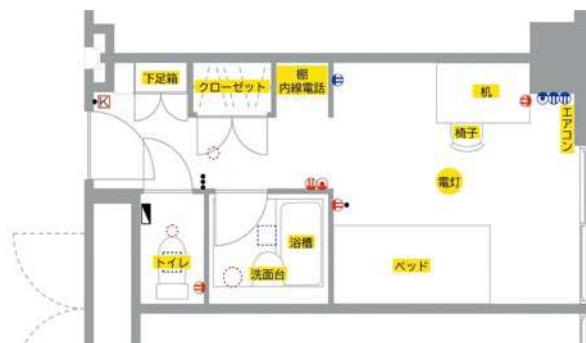
全室バス・トイレ完備



給湯室



洗濯室

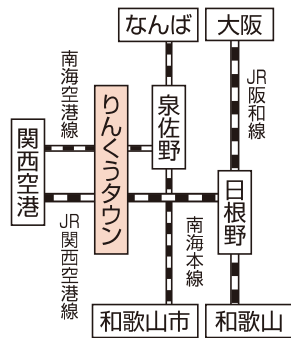


学生寮間取り図

## ACCESS



JR関空快速で大阪から約60分  
 南海空港急行でなんばから約40分  
 JR・南海ともに関西空港から約5分



りんくうタウン駅下車。2番出口より徒歩5分。

## 国土交通省 航空保安大学校

〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3-11  
 TEL 072-458-3010(代表)  
 072-458-3017(試験案内)



航保大HP



航保大YT



ツバサノシゴト