

## ACCESS



「大阪」からJR関空快速で約60分  
「なんば」から南海線空港急行で約40分  
「関西空港」からJR線・南海線で約5分



りんくうタウン駅下車。2番出口より徒歩5分。

## 国土交通省 航空保安大学校

〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3-11  
TEL 072-458-3010(代表)  
072-458-3917(試験案内)



航空保安大学校  
ホームページ



航空保安大学校  
YouTube



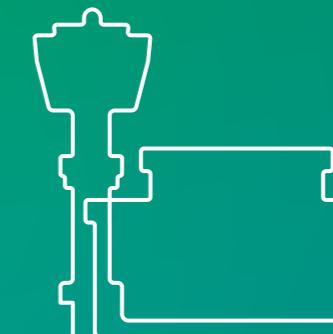
ツバサノシゴト  
ホームページ

# 国土交通省 航空保安大学校



Aeronautical Safety College  
**GUIDEBOOK 2026**

空のnavigator 航空管制科



空のconcierge 航空情報科



空のengineer 航空電子科



# 大空の安全を支える



## 航空保安業務とは…

日本の空では、毎日5,000機を超える航空機が高速かつ三次元で飛び交っています。

航空機には、大型のジェット機だけではなく、小型の飛行機やヘリコプターなど様々な種類がありますが、これらの航空機が安全かつ効率よく目的地に到着できるよう、地上から大空の安全を支える仕事があります。

それが「航空保安業務」であり、国土交通省航空局の航空保安職員が中心となって、日本全国の航空官署で24時間365日業務に従事しています。



## 航空保安大学校の役割…

航空保安職員は、高度な知識と技術により空の安全を地上から支えています。航空保安大学校では、そんな航空保安職員が業務を行うために必要となる基本的な知識と技能を身につけるための研修を行い、航空管制官、航空管制運航情報官や航空管制技術官などの航空保安業務を支える「人」を養成しています。

## 航空保安大学校の理念

航空保安大学校は、空の安全を支える航空保安業務の専門家を養成する我が国唯一の教育訓練機関である。

航空保安業務に従事する職員は、自らの業務が航空の安全すなわち人命に関わる業務であることを深く認識し、強い責任感と深い知識、適切な判断力をもって業務を遂行することが求められる。

我々の責務は、航空保安業務の提供にあたって最も重要な要素である優れた人材の育成である。我々は、ここ泉州の素晴らしい環境・施設の下、関係者と連携し、常に成長する次のような人材を育成する。

1. 航空保安業務に関する高度な専門知識・技量を習得し、それを維持・発展させるために努力する向上心を有する者。
2. 常に状況が変化する現場において責任を持って業務を実施するとともに、互いに助け合うことができる協調心を有する者。
3. 高いコンプライアンス意識を持ち、業務と私生活とが両立するワークライフバランスを自ら構築することができる自立心を有する者。

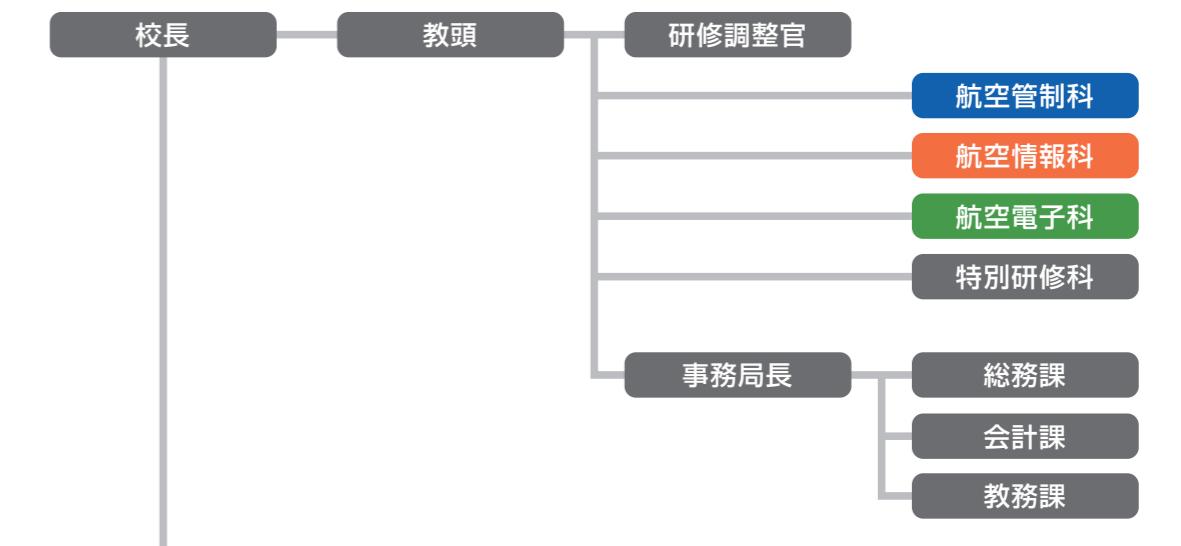


## 沿革

1952年(S27)	2月	運輸省航空庁庁舎(東京都千代田区)内で航空管制官専修科1期生が研修を開始
1959年(S34)	11月	東京国際(羽田)空港(東京都大田区)に「航空職員訓練所」を開設
1965年(S40)	6月	運輸省航空局技術部に「航空保安職員訓練センター」を設置
1967年(S42)	7月	運輸省付属機関の「航空保安職員研修所」となる
1969年(S44)	4月	本科(航空管制科、航空通信科、航空電子科)の研修を開始
1971年(S46)	5月	航空保安職員研修所を「航空保安大学校」に改称
1974年(S49)	4月	「航空保安大学校 岩沼分校」を宮城県岩沼市に設置
1979年(S54)	4月	航空管制官等採用試験において女性の受験資格が認められる
1980年(S55)	4月	航空保安大学校に女性が初めて入学する
1986年(S61)	4月	航空通信科を「航空情報科」に改称
1997年(H09)	4月	航空保安大学校に「研修調整官」を設置
2002年(H14)	4月	航空保安大学校 岩沼分校を「航空保安大学校 岩沼研修センター」に改称
2008年(H20)	4月	航空保安大学校を東京国際(羽田)空港からりんくうタウン(大阪府泉佐野市)に移転
2010年(H22)	4月	本科航空管制科の採用を中止
2013年(H25)	1月	ICAO TRAINAIR PLUS プログラム正会員の承認を得る
2023年(R05)	1月	ICAO TRAINAIR PLUS プログラムブロンズ会員に移行

## 組織図

### 航空保安大学校 本校(大阪府泉佐野市)



### 航空保安大学校 岩沼研修センター(宮城県岩沼市)

# 航空保安大学校で学べる3つの職種

## 航空管制科

無線などを使用してパイロットと通信し、高度、スピード、方向を指示して航空機同士の安全を確保するソラのナビゲーター「航空管制官」を養成する学科です。

詳細は19ページへ

受験案内は25ページへ



## 航空情報科

航空機が安全に飛ぶために必要となる飛行ルートなどの多くの情報を専用システムや無線などでパイロットに提供したり、空港の滑走路の点検や駐機場などの管理を行うソラのコンシェルジュ「航空管制運航情報官」を養成する学科です。

詳細は5ページへ

受験案内は17ページへ



## 航空電子科

航空機が目的地まで安全に飛ぶための航空管制官や航空管制運航情報官の声を上空の遙か彼方まで届ける無線施設や航空機を電波で誘導する航法システムなどが正常に動作するよう管理するソラのエンジニア「航空管制技術官」を養成する学科です。

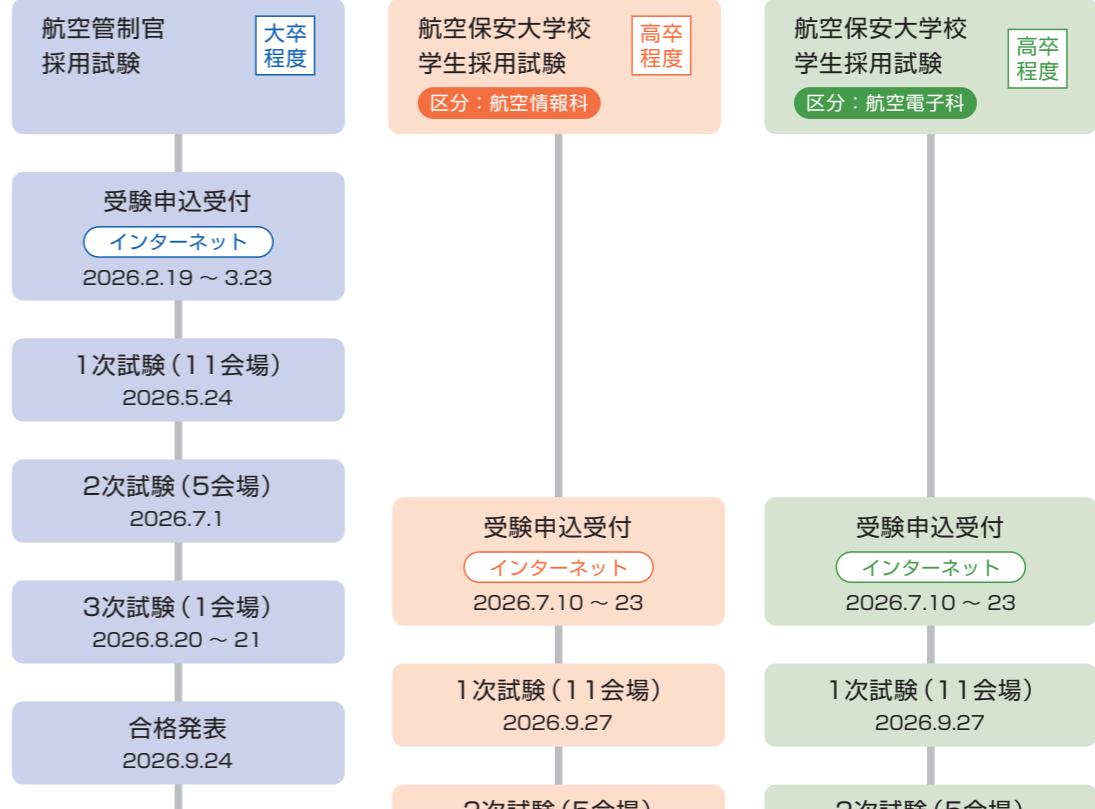
詳細は11ページへ

受験案内は17ページへ



## 3職種への道筋

### 国家公務員採用試験 [専門職]



航空保安大学校

航空管制科

8か月

航空情報科

2年

航空電子科

2年

現場官署(空港等)

先任航空管制官付

4か月程度

資格取得

航空管制官

先任航空管制運航情報官付

7か月程度

資格取得

航空管制運航情報官

先任航空管制技術官付

7か月程度

資格取得

航空管制技術官



① 航空無線通信士



当校HPにも各科ページがあります

## ソラのCONCIERGE

航空情報科では、航空機の安全運航を支えるために必要な幅広い基礎知識と技能を身につけます。1年次においては、数学、物理学などの一般教養に加えて社会人として基本的なビジネスマナーを身につけながら、航空法規をはじめ、飛行計画論、航空気象学、対空援助論など専門科目を履修します。2年次においては、運航援助、飛行場対空援助、広域対空援助及び管制通信の実習を中心に行い、航空管制運航情報官の基礎となる知識と技術を習得します。また、2年間の授業や寮生活を通して、航空管制運航情報官に欠かせないコミュニケーション、チームワーク、協調性などのスキルも身につけます。



### 学科科目

社会教養	運航監視論
英語	航空情報業務論
航空法規	飛行場情報業務論
航空気象学	対空援助論
飛行計画論	危機管理論



### 実技科目

運航援助演習
飛行場情報演習
飛行場対空援助演習
広域対空援助演習
管制通信演習
など

年次により、科目は大きく異なります

それぞれの段階に応じた、最適な授業内容が設定されています。



Q どのような技能が航空管制運航情報官に必要ですか？

業務の特性上、内部関係者や航空会社以外に一般の方とも接する機会があるため、円滑なコミュニケーション能力が求められます。また、職場ではチーム体制をとっていることから、協調性も大切です。

Q 英語を使う業務はありますか？

対空援助業務などでパイロットと無線交信を行う際は、原則として英語が使用されます。通常は業務用の英語を使用しますが、時には通常の英会話でやりとりをしますので、日常会話ができる程度の英会話能力が必要となります。

Q & A

Q 航空管制官とは違うのですか？

管制塔で無線交信を行う仕事もありますが、航空管制官は航空機を誘導して安全運航を支え、航空管制運航情報官はパイロット自身が安全運航の判断をするための情報（気象、周辺の航空交通状況など）を提供し安全を確保しています。

Q 普通自動車運転免許は必要ですか？

航空管制運航情報官の業務上、必要になります。未取得の学生は、業務時間以外の時間を利用して自動車教習所に通い、普通自動車の免許(AT車限定可)を取得しています。なお、取得費用は自己負担になります。



運航援助演習



管制通信演習



座学授業

### 1年次 授業科目

#### 一般教養・外国語科目

数学、英語、物理学 など

#### 専門科目(学科)

航空法規、飛行計画論、運航監視論 など

#### 専門科目(実技)

データ通信操作演習、運航援助演習、電気通信術 など

### 2年次 授業科目

#### 外国語科目

英語

#### 専門科目(学科)

航空情報運用論、対空援助論、危機管理論 など

#### 専門科目(実技)

飛行場情報演習、飛行場対空援助演習、広域対空援助演習 など

# 修了後業務紹介



## 運航援助情報業務



航空会社などから提出される飛行計画を受理・審査し、その情報をもとに目的地に到着するまでの運航を監視しています。万が一、到着予定時刻を一定時間過ぎても航空機の状況が把握できない場合等、緊急状態にある航空機の捜索や、当該航空機に搭乗した生存者に対する援助を実施します。



空港を離着陸する航空機や管轄するエリア内を飛行する航空機に対し、無線通信により気象情報や飛行場周辺の航空交通情報、飛行場の滑走路の状態に関する情報等を提供し、航空機の運航を援助しています。



空港の滑走路や誘導路にひび割れなどの異常や落下物がないか等を車両に乗って点検しています。また、航空機が使用する駐機場を航空会社等と調整し、割り当てています。



ツバサノシコト公式YouTubeチャンネルでも紹介しています

## INTERVIEW

01



在校生

空の安全を支える夢を、確かな力に

— 好きな授業は何?

飛行計画論です。航空機の安全運航に関わる計画についての知識を学ぶことができます。業務に直結するので、学ぶ意欲が高まります!

— 学生寮生活は大変?

最初はキッチンや洗濯場などの共用部分のルールを覚えるのに苦労しましたが、困ったときにはすぐ相談でき、仲間と支え合える環境が心強かったです。社会人として必要なマナーや時間管理能力も自然と鍛えられます!

— 受験を考えている方にメッセージを!

航空保安大学校では、知識や技能以外に、国家公務員としての心構えやチームワークの重要性も学びます。この学びや経験は、将来につながる確かな土台になります。不安や迷いがあっても興味があるなら、勇気を出して一步踏み出してみてください。お待ちしています!

02

修了生



情報提供で航空機の安全運航を支えています。

— 現在のお仕事について教えてください。

新千歳対空センターで、管轄空港を離着陸する航空機や北海道～中部地方を飛行する航空機に対し、無線により、最新の気象情報などを提供したり様々な助言を行う対空援助業務を担当しています。

— 現場官署に配属されてからの感想を教えてください。

初めて航空機と交信したときは緊張と責任の重さを感じました。現場には知識と経験豊富な先輩が多く、日々学びと成長の連続です。自ら考え、的確に判断する力を養いながら、航空の安全を守る使命を実感しています。

— 今、頑張っているのはどんなこと?

現在、経験を積みながら技能の向上に努めています。空港ごとに地形や気象条件が異なるため、それぞれの特徴を把握しながら適切に情報提供できるよう訓練しています。

— 在校時の楽しかった思い出を教えてください。

同期と旅行に出かけたり、寮で映画を観ながら語り

石原 剣

2023年度採用・55期  
新千歳空港事務所  
航空管制運航情報官

合った時間は、かけがえのない思い出です。研修や試験と共に乗り越えた仲間は、今でも大切な存在で、互いに支え合いながら成長できたことは、貴重な経験となりました。

— 受験を考えている方にメッセージを!

航空機の安全運航を支えるこの仕事は、変化し続ける航空の世界に直接関わる、やりがいのある職業です。空への憧れや挑戦心を持つ皆さんと、未来の空を共に支える日を楽しみにしています。



03

フレックスタイム制で仕事と家庭を両立



現場職員

泉谷 斤香

2008年度採用・40期  
東京空港事務所  
航空管制運航情報官

## — 現在のお仕事について教えてください。

航空保安業務の安全管理を担当しており、運航や業務で発生するリスクを分析し、再発防止策の検討を行っています。また、チームで情報を共有し、職員全員が高い安全意識を持てる環境づくりも進めています。

## — ワークライフバランスについて教えてください。

育児休業から復帰した後、フレックスタイム制を活用して勤務開始時刻を少し早くしました。早朝の静かなオフィスで集中して業務を進めることで効率が上昇

し、子どもの送迎などもしっかりできる、仕事と家庭を両立できる環境です。

## — これまでに「やりがい」を感じたエピソードを教えてください。

未経験の業務を任されたことに最初は戸惑いましたが、職員一人一人とコミュニケーションを取り、認識の違いや考え方を共有しながら、具体的な改善策を提案しました。より安全な業務実施に繋がったときに大きなやりがいを感じます。

## — 受験を考えている方にメッセージを!

航空保安大学校は、将来の業務に直結する専門知識を学ぶ場であり、その学びは容易ではありませんが、寮生活を通じて先輩や仲間と支え合いながら成長できる貴重な環境があります。空の安全を守る仲間として、皆さんと共に歩める日を楽しみにしています。

04

管理職

谷口 羊一

1985年度採用・17期  
航空局 運用課  
航空情報センター 所長

一緒に働く「人」との絆を大切に。

## — 現在のお仕事について教えてください。

航空情報センターは成田空港にあり、約50名の職員が勤務しています。ここでは、日本全国の約100空港と約500本にのぼる空の道などの情報を収集・管理しており、パイロットをはじめとする航空関係者へ正確かつ迅速に提供しています。

## — 日々心掛けていることを教えてください。

ここで働く人の健康と、ここで働く人の大切な人の健康を第一に考えています。そのうえで、航空関係者の皆様に、より分かりやすく、より使いやすい情報を提供するため、ユーザーの皆様の声に耳を傾け、信頼できる関係を築くよう心掛けています。

## — 現在取り組まれているプロジェクト等について教えてください。

航空情報を視覚的に分かりやすく、様々な場面で使いやすくするため、航空情報をデジタル化するプロジェクトを進めています。ユーザーである航空関係者はとても幅広いため、関係者の皆様と綿密に調整し



## 航空管制運航情報官の標準的なキャリアパス



16年

約17年目  
以降~

10年

約11年  
~  
16年約5年  
~  
10年官発令  
~  
約5年

約6か月間

## 航空保安大学校航空情報科修了

これまでの業務経験や知識を活かして指導する立場として活躍

空港事務所・出張所、地方航空局・本省航空局や航空関連官署、地方公共団体・空港会社などへの異動を繰り返し、知識・経験を増やしながら、組織の運営や管理等、総合的なマネジメント業務を担う管理職や管理職を補佐する立場として活躍する。

## 中心的な立場として各地で活躍

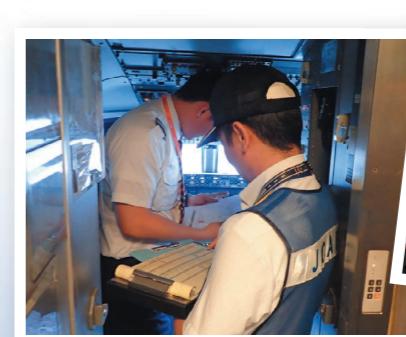
空港事務所・出張所、地方航空局の他、本省航空局や航空関連官署、地方公共団体・空港会社などで企画立案業務に就くなど活躍の場を広げる。航空保安大学校の教官など人材育成の役割に就く場合もある。

現場で応用力や専門知識を習得  
全国の空港事務所・出張所・地方航空局・その他組織で実務を経験しながら、応用力と幅広い専門スキルを習得。

## 引き続き訓練生として業務経験をしながらその他資格を取得

航空管制運航情報官は、運航援助情報業務、対空援助業務、飛行場情報業務など様々な業務を全国の空港事務所・出張所で行うことから、各官署所管業務に合わせた専門研修を実施の上、必要となる資格を取得していく。

訓練生として訓練官署(※)に配属され、航空管制運航情報官として1つ目の資格を取得  
最短6か月の研修を経て、資格を取得すると航空管制運航情報官として発令される。  
※新千歳空港事務所、東京空港事務所、関西空港事務所、大阪空港事務所、福岡空港事務所のいずれか。



# 航空電子科



- ① 第一級陸上無線技術士
- ② 第二級陸上無線技術士



当校HPにも各科ページがあります

## ソラのENGINEER

航空電子科では、航空機の運航や航空管制の現場で使用される様々なシステムに関する広範な知識や技術を身につけるため、数学・英語などの一般教養科目に加えて無線工学や情報処理技術などの工学系基礎知識を学んだ上で、航空保安業務で使用される通信・航法・監視システムや管制情報処理システム等の実技演習などを行います。

また、航空保安業務で使用されるシステムや施設の多くは電波を使用することから、航空管制技術官の仕事に必要不可欠な「第二級陸上無線技術士」以上の資格を取得します。

### 学科科目

数学	管制情報処理システム概論
英語	航空通信システム理論
物理学	航法システム理論
電気磁気学	着陸システム理論
無線機器学	監視システム理論 など

年次により、科目は大きく異なります  
それぞれの段階に応じた、最適な授業内容が設定されています。

### 実技科目

情報処理実技
航空通信システム実技
航法システム実技
着陸システム実技
監視システム実技

など



Q 実際の装置について  
学ぶ機会はありますか？

在学中に校内に設置されている実習用装置(空港等に設置されているものと同じもの)を用いて操作等を学習します。また、空港等を訪問し、実際の装置を見学するとともに業務内容を学ぶ機会もあります。

Q 飛行機の装置にも  
関わるのですか？

航空電子科では、通信・航法・監視システムが航空機側でどのように利用されているかを学習しますが、航空機内の装置そのものに触れることはありません。

Q 航空管制官や航空管制運航  
情報官との違いは？

航空管制技術官は、航空機に指示を行う航空管制官や航空機に必要な情報を与える航空管制運航情報官の業務が円滑に行われるよう、航空保安無線施設や管制情報処理システムの整備や維持管理などをしています。

Q 航空管制システムの開発に  
関わることはありますか？

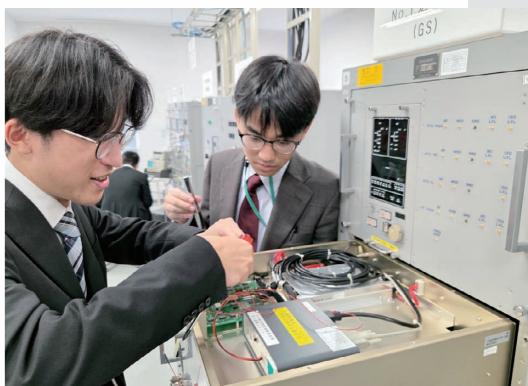
航空管制に使用する装置やシステムを改良するための分析業務などを行います。また、装置の企画・設計・開発に携わり、メーカーに対してシステムの設計仕様を提示する部署に配属される場合もあります。



校外研修



プログラミング実習



着陸システム実技

### 1年次 授業科目

#### 一般教養・外国語科目

数学、英語、物理学 など

#### 専門科目(学科)

電気回路学、電気磁気学、無線機器学、  
コンピュータシステム基礎 など

#### 専門科目(実技)

電気電子計測、電子基礎実験 など

### 2年次 授業科目

#### 外国語科目

英語

#### 専門科目(学科)

空中線理論及び電波伝搬、管制情報処理システム概論、  
管制技術業務論、航空衛星システム概論 など

#### 専門科目(実技)

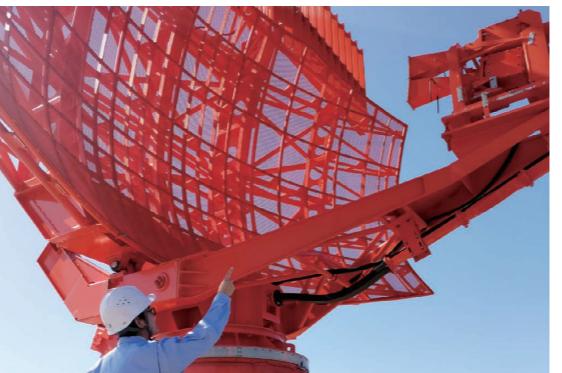
情報処理実技、航空通信システム実技、  
航法システム実技、監視システム実技 など

# 修了後業務紹介



ツバサノシコ公式YouTubeチャンネルでも紹介しています

## 運用・保守業務



航空機の安全運航・定時運航に必要不可欠な航空保安無線施設や管制情報処理システムなどの運用監視・点検保守・データ分析等を行い、日々の安全・安心を支えています。

## 管制情報処理システム等の開発・評価業務



新システムの開発と導入に先駆けた評価試験を実施し、問題点がないか検証作業を行います。また、運用中のシステムに対してプログラム改修などを行いシステムの安全性の向上を図っています。

## 飛行検査業務



実際に飛行機（飛行検査機）を使用して、航空機の空の道を示す航空保安無線施設の電波の正常性や飛行するルートの安全性などの検査・検証を行っています。



## INTERVIEW

01



在校生

空のエンジニアへ！力強く！仲間と共に。

岡田 聖羅

2025年度採用  
航空電子科57期

— 航空管制技術官を目指したきっかけは？

幼いころ、航空機の窓から見えたレーダーや計器着陸装置などの赤く目立つ航空保安施設に興味を持ちました。当時はそれが何かわかりませんでしたが、後に参加した空の日イベントで、電波が航空機の運航を支えていることを知り、空の電波を扱う航空管制技術官に憧れるようになりました。

— 入学前後で印象が違ったところはある？

専門科目や理系科目だけでなく、社会教養や心理学など幅広い分野のことを学べること。合同授業や体

育大会などのイベントも多く、航空管制科や航空情報科の人とも仲良くなれました。

— 好きな授業は何？

CNS/ATM概論です。航空保安施設の役割や仕組みを深く理解することができます。最初は難しく感じましたが、全体のつながりが見えてくると、パズルを完成させるような面白さがありました。

— 一人暮らしは大変？

学業との両立は大変ですが、先輩や同期の支えもあり、安心感があります。入学当初は、先輩方がPCの接続などを手伝ってくれたり、歓迎会を開いてくれたりと温かいサポートもありました。

— 受験を考えている方にメッセージを！

馴染みのない内容が多く、難しく感じるかもしれません、教官方が一から丁寧に教えてくれます。少しでも空のエンジニアに興味を持っていただけたら嬉しいです。皆さんの入学を心よりお待ちしています。

02

修了生



ともに空の安全を守りませんか

— 現在のお仕事について教えてください。

東京空港事務所で、多くの管制システムや航空保安無線施設の保守を担当しています。羽田空港は4本の滑走路を持つ国内最大級の空港で、装置も多く、日々緊張感のある業務を行っています。

— 現場官署に配属されてからの感想を教えてください。

羽田空港は装置が多く、覚えることも多いため大変です。運用では一つ一つの操作に責任が伴い、緊張感のある毎日です。それでも、航空保安大学校で学んだ知識を現場で活かせた瞬間は、何より嬉しく感じます。

— 今、頑張っているのはどんなこと？

先輩の仕事を見て学び、積極的に質問しながら知識を深めています。「わからないことを、わからないままにしておかない」をモットーに日々精進しています。

— 在校時の楽しかった思い出を教えてください。

寮生活では、仲間と集まって料理や食事を楽しみ、誕

生日サプライズやゲーム大会で大いに盛り上がりました。仲間と様々な場所へ旅行したこともかけがえのない思い出です。

— 受験を考えている方にメッセージを！

寮生活には制限もありますし、一人暮らしへの不安もあると思います。しかし、学びながら給与を得られるメリットがあり、仲間と過ごす時間はかけがえのないものです。空の安全を守る仲間として、一緒に働くことを楽しみにしています。



03

空の安全を支える仕事で、自分らしく働く



現場職員

**大山 紗緒里**  
2006年度採用・38期  
福岡航空交通管制部  
航空交通管理センター  
航空交通管理技術官

**— 現在のお仕事について教えてください。**

航空交通管理センターで、情報処理システムや無線機器の維持管理を通じて、航空機の安全な運航を支えています。装置の点検・整備からシステム更新、トラブル対応まで、責任ある仕事に日々取り組んでいます。

**— ワークライフバランスについて教えてください。**

現在はシフト勤務ですが、子どもが小さい頃は育児休業や時短勤務、フレックスタイム制を活用し、ライフステージに応じた柔軟な働き方を選んできました。

テレワークも取り入れ、家族との時間を大切にしながら自分らしい働き方を実現しています。

**— これまでに「やりがい」を感じたエピソードを教えてください。**

新システムへの移行を担当したときは、航空機の運航に支障が出ないよう関係各所と連携し、チーム一丸となって無事に完了できたときに、大きなやりがいを感じました。自分の仕事が航空機の安全運航に直結しているという実感が、業務への強い原動力になっています。

**— 受験を考えている方にメッセージを!**

私は中学・高校と寮生活をしており、飛行機で帰省するたびに「空に関わる仕事がしたい」と思うようになりました。「やってみたい」という気持ちがあれば大丈夫です!その想いを大切に、ぜひ一步を踏み出してみてください。

04

管理職

**重田 誠**1988年度採用・20期  
仙台空港事務所 所長**— 現在のお仕事について教えてください。**

仙台空港は東北の空の玄関口としてだけでなく、これからの大空の安全を担うパイロットの養成機関等が揃っており、仙台空港の空港長として、日々の運航を支える空港会社・航空会社とともに未来を見据えた空の安全安心の確保に努めています。

**— 日々心掛けていることを教えてください。**

空の安全は、多様な立場の方々の支えによって成り立っており、仙台空港で働く仲間との日々の連携は欠かせません。また、周辺地域の皆さまのご理解も不可欠です。そのため、地域との意見交換を日頃から積極的に行なうことを心掛けています。

**— 現在取り組まれているプロジェクト等について教えてください。**

外洋に面する仙台空港は、東日本大震災に伴う津波で甚大な被害を受けましたが、現在では初動から迅速に対応できる危機管理体制を構築しています。昨年夏の津波警報による滑走路閉鎖の経験を踏まえ、

未来の空まで支えよう！仲間とともに！！

## キャリアパス



## 航空管制技術官の標準的なキャリアパス



30年

20年

約31年目  
以降～

10年

約11年  
～  
20年1年  
～  
10年

約6か月間

## 航空保安大学校航空電子科修了



これまでの業務経験や知識を活かして  
指導する立場として活躍

豊富な知見・経験を基に、責任者として様々な総合調整や重要な意思決定を行うとともに、管制技術組織の運営や管理など総合的なマネジメント業務を担う管理職として活躍。

**組織の舵とり役として活躍**

- 多様な経験を通じ、管制技術業務を遂行するための関係者との総合調整や作業指示などを担う舵とり役として活躍。
- 本省航空局・地方航空局など、施策や方針等の立案や制定にかかる航空局組織の中心的な役割として活躍。

**航空管制技術官の原動力となり躍動**

- 航空保安無線施設などの運用、維持管理を担う航空管制技術官の中心として、管制技術業務の原動力となる。
- 本省航空局・地方航空局など企画立案部門において、自ら担当をもって最前線で活躍。

**幅広く実務を経験し、応用力や専門知識を習得**

- 全国の空港事務所・出張所・地方航空局・その他組織で実務を経験しながら幅広い専門スキルを習得。
- 装置個別の専門的な知識・技能を習得するための専門研修を受講し、資格取得に励む。

**訓練生として訓練官署(※)に配属され、航空管制技術官としての資格を取得**

最短6か月の研修を経て、資格を取得すると航空管制技術官として発令。

※福岡航空交通管制部、東京空港事務所、関西空港事務所、福岡空港事務所のいずれか。

# 2026年度 航空保安大学校学生採用試験の概要

## 受験状況(直近3年分)

航空情報科			航空電子科		
	2025(R7) 実施分	2024(R6) 実施分		2025(R7) 実施分	2024(R6) 実施分
1次試験受験者数	206 (108)	164 (97)	140 (68)	121 (26)	137 (41)
最終合格者数	40 (24)	42 (22)	44 (24)	72 (19)	61 (17)
採用(予定)者数	21	21 (14)	20 (10)	30	30 (13)

\*( )内の数字は、女性を内数で示す。なお、2025(R7)実施分については、採用者が決まっていないため空白としている。

## 受験資格

- 2026(令和8)年4月1日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して3年を経過していない者及び2027(令和9)年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
- 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者で、2026(令和8)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して3年を経過していないもの及び2027(令和9)年3月までに当該課程を修了する見込みの者
- 高等学校卒業程度認定試験に合格した者で、2026(令和8)年4月1日において当該試験に合格した日の翌日から起算して3年を経過していないもの等人事院が1に掲げる者と同等の資格があると認める者

\*次のいずれかに該当する者は受験できません。

- (1) 日本国籍を有しない者
- (2) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
  - 拘禁刑以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
  - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
  - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
- (3) 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者(心神耗弱を原因とするもの以外)

## 試験の日程

### 受付期間

7月10日(金)～7月23日(木)

申込みは、インターネットにより行ってください。

※インターネット環境(原則パソコン)及びプリンターが必要になります。

### 第1次試験日

9月27日(日)

### 第1次試験合格者発表日

10月14日(水)

### 第2次試験日

11月16日(月)～11月19日(木)のうち、

第1次試験合格通知書で指定する日時

### 最終合格者発表日

12月22日(火)

## 試験の区分・採用予定数

### 航空情報科

各科の採用予定数については、6月中旬に人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)に掲載する予定ですので、御確認ください。

### 航空電子科

## 試験種目・試験の方法

試験	試験種目	解答題数 解答時間	配点比率	内容	
				航空情報科	航空電子科
第1次 試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	40題 1時間30分	$\frac{1}{4}$	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 出題数は40題 知能分野 20題(文章理解⑦、課題処理⑦、数的処理④、資料解釈②) 知識分野 20題(自然科学⑥、人文科学⑧、社会科学⑥、情報①)	
	学科試験 (多肢選択式)	26題 2時間	$\frac{2}{4}$	数学I、数学II、数学A(图形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。)⑩、英語コミュニケーションI、英語コミュニケーションII⑩についての筆記試験 計26題	数学I、数学II、数学A(图形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。)⑩についての筆記試験 計26題
第2次 試験	人物試験		$\frac{1}{4}$	人柄、対人的能力などについての個別面接	
	身体検査		*	主として血圧、尿、その他一般内科系検査	
	身体測定		*	色覚、聴力についての測定	色覚についての測定

- (注) 1 ○内の数字は出題予定数であり、「数学I、数学II、数学A(图形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。)⑩」とは、数学I、数学II、数学A(图形の性質、場合の数と確率の分野に限る。)、数学B(数列の分野に限る。)、数学C(ベクトルの分野に限る。)の出題分野から13題出題する予定であることを示します。  
 2 「配点比率」欄に\*が表示されている試験種目は合否の判定のみを行い、その他の試験種目は得点化しています。  
 3 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。  
 4 一般内科系検査は、呼吸器、循環器、眼、耳鼻咽喉、言語などの検査項目について、視診・問診・聴打診を行います。  
 5 合格者の決定方法の詳細については、人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)を御覧ください。  
 6 航空電子科では、航空保安大学校での研修において、採用試験科目以外に数学Cを入学までに学習していることを前提とした講義がなされます。

次のいずれかに該当する者は不合格となります。 \*申込みに当たっては、以下の基準(数値)に十分留意してください。

### 航空情報科

- 色覚に異常のある者
- 片耳でも、次のいずれかの失聴がある者
  - 3,000ヘルツで50デシベル超
  - 2,000ヘルツで35デシベル超
  - 1,000ヘルツで35デシベル超
  - 500ヘルツで35デシベル超
- その他航空管制運航情報業務遂行上支障のある者

### 航空電子科

- 色覚に異常のある者
- その他航空管制技術業務遂行上支障のある者

## 試験地

### 第1次試験地

千歳市 岩沼市 東京都 新潟市 常滑市 泉佐野市  
広島市 高松市 福岡市 宮崎市 那霸市

### 第2次試験地

千歳市 東京都 泉佐野市  
福岡市 那霸市

(注) 1 第1次試験地及び第2次試験地については、それぞれ受験に便利な1都市を選んでください。

2 試験場は、原則として上記都市内に設けますが、申込者数等の状況に応じて、上記都市周辺に設ける場合もあります。

3 受験申込完了後における「試験地」の変更は認められません。

※「試験種目・試験の方法」「試験地」は、2025年度の内容を掲載しています。2026年度の内容は、6月中旬に人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)に掲載する受験案内に記載しますので、御確認ください。

# 航空管制科



① 航空無線通信士



当校HPにも  
各科ページがあります

## ソラのNAVIGATOR

航空管制科では、航空管制官として必要となる基礎的な知識と技能を8か月間で身につけます。カリキュラムは航空英語や航空管制概論、飛行場管制論、航空法規などの専門的な科目と管制業務実習で構成されており、管制業務実習では、航空官署で実際に使用されているものと同じシミュレータを使用して基礎的な技能を学んでいきます。

また、寮生活や校外研修(航空官署等の見学)を通じて航空管制官に必要な「冷静さと責任感」「協調性」「学び取る力」も高めていきます。



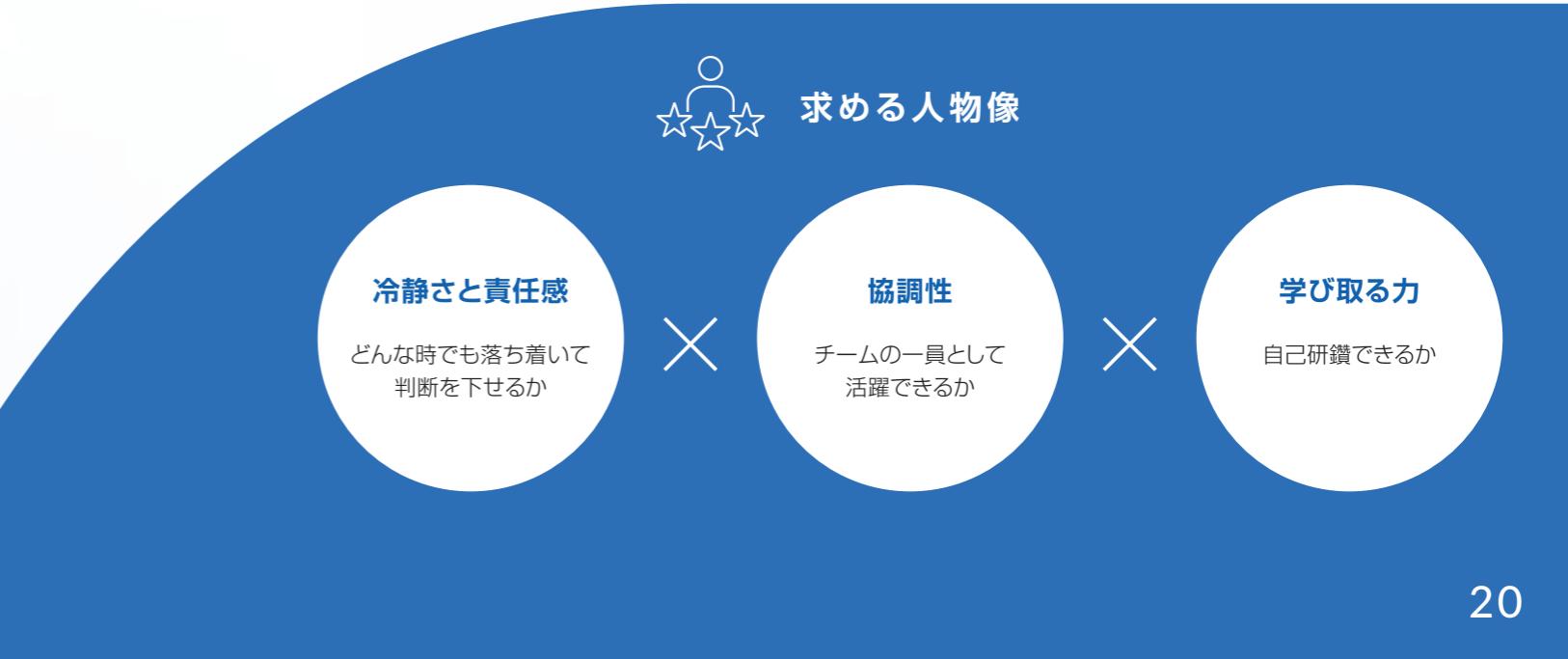
### 学科科目

- 航空管制概論
- 飛行場管制論
- 進入管制論
- 航空路管制論
- 国際航空法規
- ターミナル・レーダー管制論
- 航空気象学
- 航空英語
- 航空無線施設概論
- 航空機概論



### 実技科目

- 飛行場管制方式
- 進入管制方式
- ターミナル・レーダー管制方式
- 航空路管制方式



Q 管制業務で話すのは  
全て英語でしょうか?

原則として英語を使用します。緊急時には定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話で意思疎通を行うこともありますが、日本語の方が簡潔明瞭な意思疎通が可能な場合は、日本語を使用することもあります。

Q 採用された研修生は全員  
研修を修了していますか?

基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。



Q 航空管制官は理系と文系  
どちらが向いていますか?

一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はしっかりと勉強して乗り越えています。

Q 管制機関の勤務体系について  
教えてください。

24時間管制業務が提供される航空交通管制部や主要空港の一例としては、早番・早番・遅番・夜勤入り・夜勤明け・休日を一つのラウンドとして繰り返すパターンがありますが、法令に定められた休日と勤務時間は確保されています。



# 修了後業務紹介



ツバサノシコト公式YouTubeチャンネルでも紹介しています



## INTERVIEW

01

日々成長を感じて充実しています



在校生

長谷部 桃香  
2025年度採用  
管制148期

- 航空管制官を目指したきっかけは?
- 空の交通安全に携わる仕事に興味があり、様々な仕事を調べていたところ、旅客からは見えない場所で航空機の安全で効率的な運航を支えている航空管制官の職務に魅力を感じ、志望しました。
- 入学前後で印象が違ったところはある?
- 航空管制運航情報官や航空管制技術官の業務について学ぶ機会があることです。他科の研修生との交流もあり、職種の枠を超えたチームワークの重要性を実感しています。

02

できないことも、楽しめるように。

修了生

酒井 龍太郎  
2024年度採用  
管制146期  
東京空港事務所  
航空管制官



- 現在のお仕事について教えてください。
- 管制塔から、空港に離着陸する航空機への指示や管制承認の伝達などを行っています。常に周囲の状況に気を配り、即座に対応できるよう心掛けながら仕事をしています。
- 現場官署に配属されてからの感想を教えてください。
- ベテランから訓練生まで幅広い世代の航空管制官が、お互い対等にコミュニケーションを取りながら管制業務を行っており、チームワークがいかに重要かを改めて実感しました。
- 今、頑張っているのはどんなこと?
- 関係各所と調整を行う飛行場連絡調整席と、主に離着陸する航空機を担当する飛行場管制席主席の訓練に励んでいます。必要な知識は膨大で、訓練がうまくいかないこともありますが、失敗から学び、次に活かせるよう日々頑張っています。

- 在校時の楽しかった思い出を教えてください。
- 同期と過ごす日常すべてが楽しかったです。実習や座



03

ワークライフバランスの実現を目指して



現場職員

**熊坂 成朗**  
2015年度採用  
管制120期  
神戸航空交通管制部  
航空管制官

## — 現在のお仕事について教えてください。

飛行中の航空機が、安全かつ効率的に上昇・巡航・降下できるように適切な針路・高度・速度を指示することが業務の中心です。四国から沖縄にかけての広い空域をレーダーで監視し、無線通信に加えて航空機にメッセージを送信するデータリンクも併用し、指示を発出しています。

## — ワークライフバランスについて教えてください。

様々な育児支援の仕組みがあり、子育て中でも夫婦揃ってフルタイム勤務をしています。遅番の前に幼

稚園に送り、早番の後に迎えに行くなど役割を分担していく、忙しくはありますが、子どもの成長を日々感じながら仕事をしています。

## — これまでに「やりがい」を感じたエピソードを教えてください。

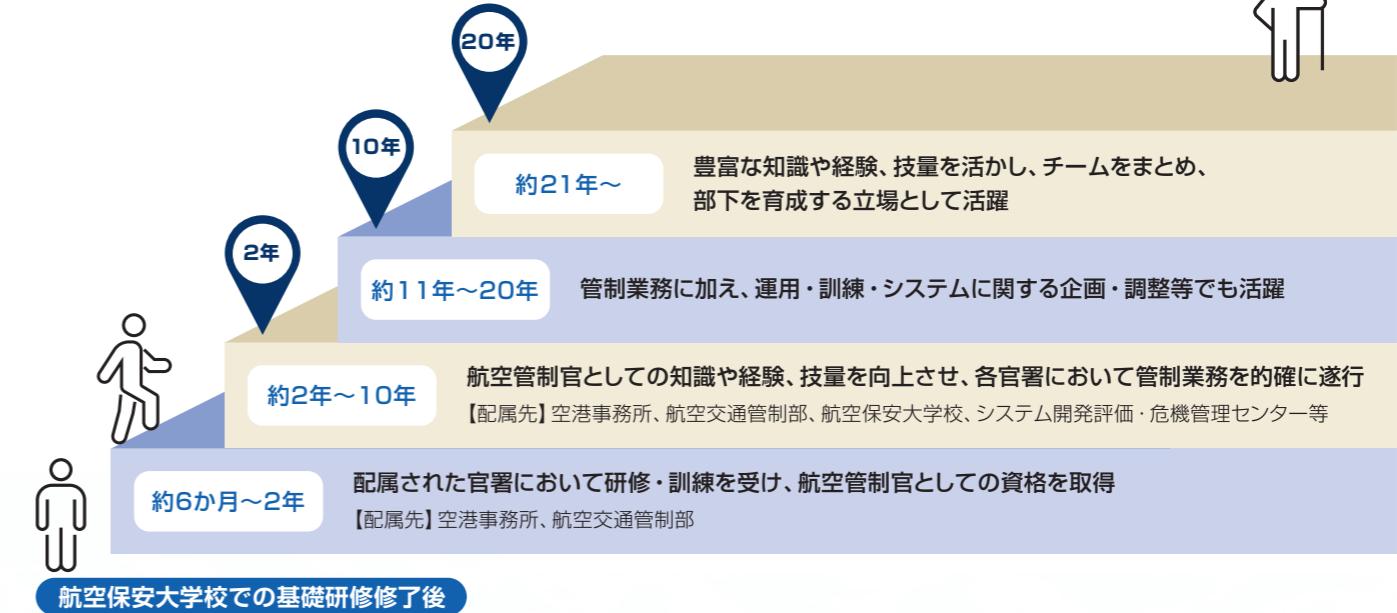
悪天候を避けた航空機が一点に集中することがあります。航空機や他の管制席から次々に届くリクエストに即応し、刻々と変化する状況の中、的確に判断するのは難しいですが、うまく対処できたときの達成感は格別です。

## — 受験を考えている方にメッセージを!

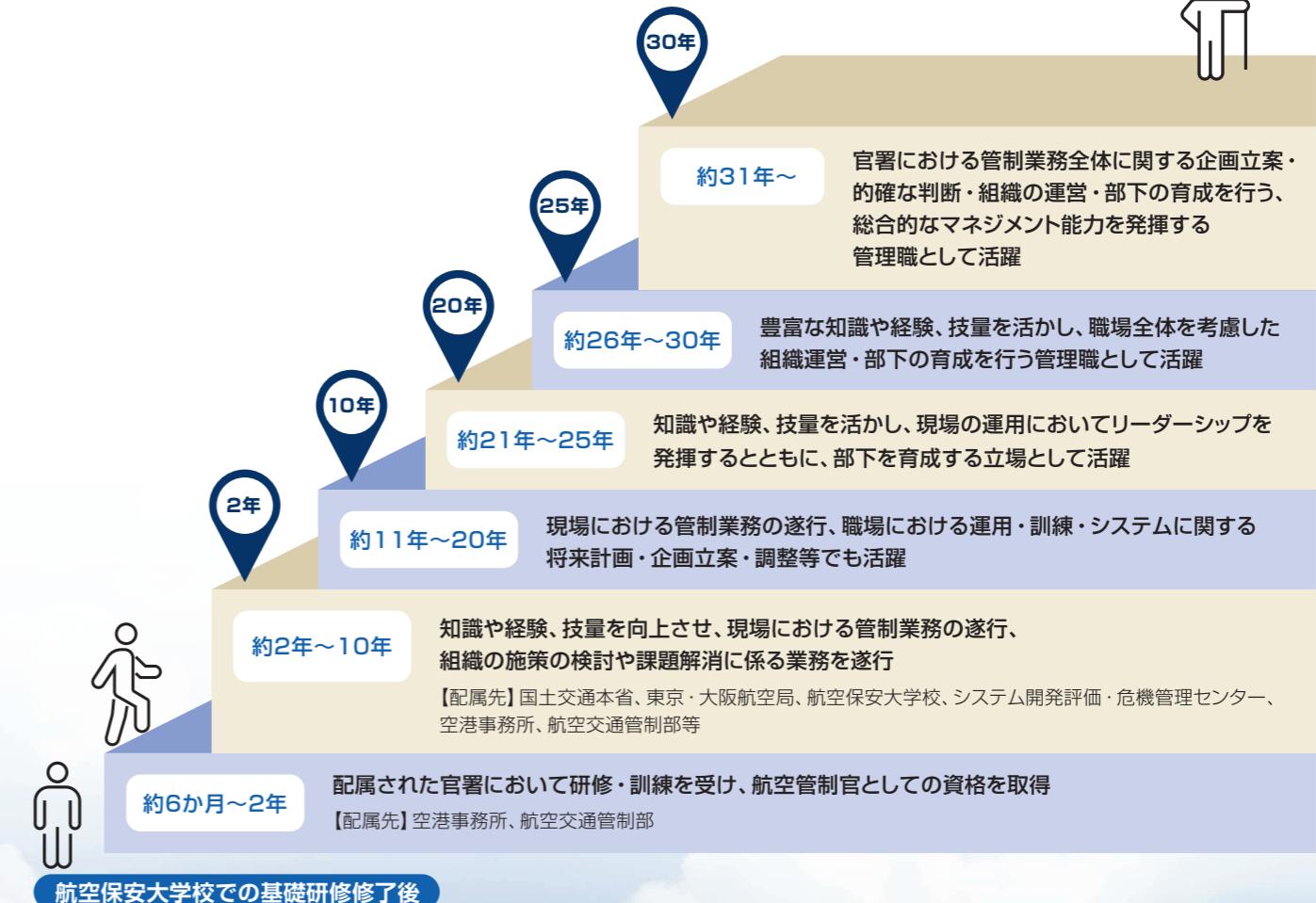
航空管制官の仕事には、判断力や協調性に加え、パイロットに分かりやすく指示を伝える表現力も求められる奥深さがあります。航空業界共通の目標である『安全と効率』の実現に向け、プロフェッショナルとして働くこの仕事に、ぜひ挑戦してください。



## 第一線で活躍するキャリアパス



## 管理職として活躍するキャリアパス



## — 現在のお仕事について教えてください。

2024年10月に発足した航空交通管制サービス高度化センターでは、我が国の航空交通の安全・安心の確保のため、デジタル技術などの先端技術を活用した航空交通管制の効率化・高度化に関する企画立案や関係機関との調整を行っています。

## — 日々心掛けていることを教えてください。

管制サービスの高度化というと、技術やデータなどに意識が行きがちですが、業務を行うのは人であり、利用するのもまた人です。人のために人と関わり合いながら人が行う業務であるということを常に意識することが大切だと考えています。

## — 現在取り組まれているプロジェクト等について教えてください。

航空交通量の増加や環境問題などの課題に対応するため、我が国の航空交通管制サービスの高度化を進めています。ICAO（国際民間航空機関）の長期計画との整合を図りつつ、本省関係課と連携し、具体的な

管理職



04

空の安全・安心を支える

咲野 一理

1991年度採用  
専修74期  
福岡航空交通管制部  
航空交通管制サービス  
高度化センター 次長

方策の検討を進めています。

## — 受験を考えている方にメッセージを!

リモート対応が進んだ今も、人や物を高速かつ安全に運ぶ航空交通は重要な社会基盤です。需要の増大に伴い、その重要性はますます大きくなっています。航空交通の安全・安心、そして社会の安全・安心を支える、この魅力ある仕事にぜひ挑戦してみませんか。

# 2026年度 航空管制官採用試験の概要

## 受験状況(直近3年分)

	2025(R7) 実施分	2024(R6) 実施分	2023(R5) 実施分
1次試験受験者数	465 (225)	472 (229)	418 (219)
最終合格者数	132 (66)	135 (68)	94 (50)
採用(予定)者数	125 (61)	125 (66)	83 (48)

\*(\*)内の数字は、女性を内数で示す。

## 受験資格

- 1996(平成8)年4月2日～2005(平成17)年4月1日生まれの者
- 2005(平成17)年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの
  - (1) 大学を卒業した者及び2027(令和9)年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
  - (2) 短期大学又は高等専門学校を卒業した者及び2027(令和9)年3月までに短期大学又は高等専門学校を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
- \*次のいずれかに該当する者は受験できません。
  - (1) 日本国籍を有しない者
  - (2) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
    - 拘禁刑以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
    - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
    - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
  - (3) 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者(心神耗弱を原因とするもの以外)

## 試験の日程

**2月19日(木)～3月23日(月)**

**申込みは、インターネットにより行ってください。**

※インターネット環境(原則パソコン)及びプリンターが必要になります。

**第1次試験日**

**5月24日(日)**

**第1次試験合格者発表日**

**6月16日(火)**

**第2次試験日**

**7月1日(水)**

**第2次試験合格者発表日**

**8月12日(水)**

**第3次試験日**

**8月20日(木)～8月21日(金)のうち、  
第2次試験合格通知書で指定する日時**

**最終合格者発表日**

**9月24日(木)**

## 採用予定数

採用予定数については、人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)に掲載予定ですので、御確認ください。

また、採用は2027年4月、8月及び12月に分けて行う予定ですが、若干名を2026年12月に先行して採用する場合もあります。

## 試験種目・試験の方法

試験	試験種目	解答題数 解答時間	配点 比率	内容
第1次 試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	30題 1時間50分	2 12	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 知能分野 24題(文章理解⑩、判断推理⑦、数的推理④、資料解釈③) 知識分野 6題(自然・人文・社会に関する時事、情報⑥)
	適性試験I部 (多肢選択式)	60題 45分 〔記憶 20分 空間 25分〕	2 12	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての筆記試験 ○記憶についての検査(示された図や記号、数値などを記憶するもの)⑯ ○空間関係についての検査(空間的な方向や移動などの状態を判断するもの)⑯
	外国語試験 (聞き取り)	10題 約40分	1 12	英語のヒアリング
	外国語試験 (多肢選択式)	30題 2時間	3 12	英文解釈、和文英訳、英文法などについての筆記試験
第2次 試験	外国語試験 (面接)		1 12	英会話
	人物試験		3 12	人柄、対人的能力などについての個別面接
第3次 試験	適性試験II部		*	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての航空管制業務シミュレーションによる試験
	身体検査		*	主として胸部疾患(胸部エックス線撮影を含む)、血圧、尿、その他一般内科系検査
	身体測定		*	視力、色覚、聴力についての測定

(注) 1 ○内の数字は出題予定数です。

2 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。

3 第1次試験合格者は、「基礎能力試験(多肢選択式)」、「適性試験I部(多肢選択式)」及び「外国語試験(多肢選択式)」の成績を総合して決定します。「外国語試験(聞き取り)」は、第1次試験合格者を対象に評定した上で、第2次試験合格者決定に当たり、他の試験種目の成績と総合します。

4 一般内科系検査は、呼吸器、循環器、眼、耳鼻咽喉、言語などの検査項目について、視診・問診・聴打診を行います。

5 「配点比率」欄に\*が表示されている試験種目は、合否の判定のみを行います。

6 合格者の決定方法の詳細については、人事院ホームページ(国家公務員試験採用情報NAVI)を御覧ください。

次のいずれかに該当する者は不合格となります。※申込みに当たっては、以下の基準(数値)に十分留意してください。

○矯正眼鏡等の使用の有無を問わず、視力が次のいずれかに該当する者

- ・どちらか一眼でも0.7に満たない者
- ・両眼で1.0に満たない者
- ・どちらか一眼でも、80センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.2の視標を判読できない者
- ・どちらか一眼でも、30～50センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.5の視標を判読できない者

○色覚に異常のある者

- どちらか片耳でも、次のいずれかの失聴がある者
  - ・3,000ヘルツで50デシベル超
  - ・1,000ヘルツで35デシベル超
- ・2,000ヘルツで35デシベル超
- ・500ヘルツで35デシベル超

○その他航空管制業務遂行上支障のある者

## 試験地

### 第1次試験地

札幌市 岩沼市 東京都 新潟市 常滑市 泉佐野市  
広島市 松山市 福岡市 宮崎市 那霸市

### 第2次試験地

札幌市 東京都 泉佐野市  
福岡市 那霸市

### 第3次試験地

泉佐野市

(注) 1 第1次試験地及び第2次試験地については、それぞれ受験に便利な1都市を選んでください。

2 第3次試験地は泉佐野市のみです。

3 試験場は、原則として上記都市内に設けますが、申込者数等の状況に応じて、上記都市周辺に設ける場合もあります。

4 受験申込完了後における「試験地」の変更是認められません。



SCHOOL  
EVENTS

# 航空保安大学校での生活

## 年間イベントと一日のスケジュール

航空保安大学校では、業務に必要な知識や技術を学ぶだけではなく、他科(他職種)も含めたチームワークの向上などを目的としたイベントも実施しています。

### 航空保安大学校生の一日

7:00ごろ

#### 起床・朝食

朝食は自室や共用スペースでゆったりと。寮生活はとっても快適です。

~8:30

#### 出勤(登校)

学校までは寮から徒歩2分!

8:30~8:45

#### ホームルーム

8:45~12:15

#### 授業(1~2時限)

1時限100分の授業を2コマ受講します。講義・実習等、さまざまな科目をさまざまなスタイルで。

12:15~13:15

#### 昼休み

食堂スペースや自室で、昼食をとります。午後の授業に備えて、しっかりと。



13:15~16:45

#### 授業(3~4時限)

午前中同様、100分の授業を2コマ受講します。講義や実習はもちろん、体育交流や消防訓練などのイベントが入ることも。

16:45~17:15

#### ホームルーム等

授業後のHR、資料整理等を行います。授業での疑問点も解決!

17:15~

#### 自由活動

プライベートな時間は、勉強やクラブ活動など、充実した時間を過ごします。

22:00~

#### 静粛時間

23:00

#### 消灯時間



# 待遇・福利厚生

## 身分

入学(採用)とともに、国家公務員としての身分が付与されます。

## 給与

国家公務員として、航空保安大学校在学中から給与が支給されます。支給額の目安は下表のとおりです。

	航空管制科 (航空管制官)	航空情報科 (航空管制運航情報官)	航空電子科 (航空管制技術官)
航空保安大学校在学中	約430万円 (月給: 約258,000円程度)	約370万円 (月給: 約222,000円程度)	約370万円 (月給: 約222,000円程度)
初任地 (航空〇〇官として発令された後)	約430万円	約410万円	約410万円

※基本給、地域手当(11%)、期末手当・勤勉手当(いわゆるボーナス)により算出しています。

※上記のほか、扶養手当、通勤手当、住居手当や航空管制手当なども支給されます。

## 授業料

入学金や授業料、教材費などは一切不要です。

## 勤務時間

航空保安大学校在学中は、完全週休二日制で、一日の勤務時間は7時間45分(8:30 ~ 17:15)となります。

なお、空港等で業務に就いたあとは、週休二日／1日7時間45分を基本とした、変則勤務となります。

## 休暇制度

- 年次休暇(有給休暇。毎年20日付与され、翌年まで繰り越せます。)
- 特別休暇(忌引、産前産後休暇など、特別な事情に限って認められる有給の休暇です。)
- その他、育児休業制度、病気休暇などがあります。

## 社会保障

国土交通省共済組合員として保険が適用され、各種社会保障も充実しています。

## 福利厚生

- 校内に健康管理室が整備されており、常勤の保健師、非常勤の医師から保健指導や応急処置などを受けることができます。
- 全寮制となっており、航空保安大学校在学中は、校舎から徒歩2分の学生寮に原則入寮となります。寮費は無料です。
- 学生寮は、バス・トイレ付きの個室となっており、室内設備として、エアコン、ベッド(マット付き)、机、椅子、カーテンが備え付けられています。また、共有設備として給湯室や洗濯機・乾燥機も完備されています。
- 福利厚生サービスとして、私的旅行にかかる宿泊や映画鑑賞への補助を受けることができます。

# 施設案内



校舎と学生寮



教室



交流スペース



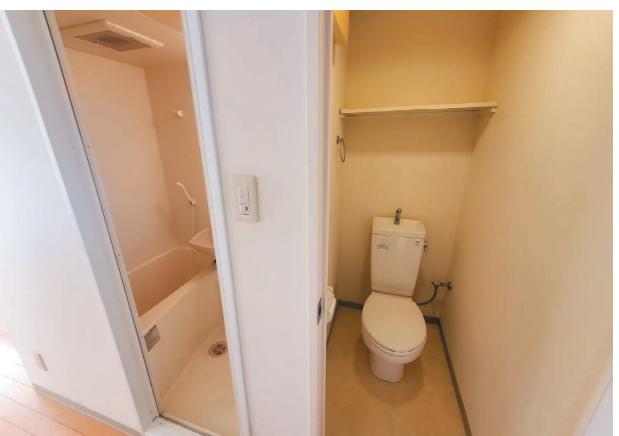
図書館



体育館



ワンルームタイプの寮室



全室バス・トイレ完備



給湯室



洗濯室



学生寮間取り図