



国土交通省

航空保安大学校

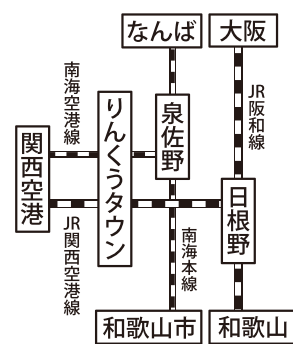
Aeronautical Safety College

2017 学校案内

アクセス



JR関空快速で大阪から約 60 分
南海空港急行でなんばから約 40 分
JR・南海ともに関西空港から約 5 分



りんくうタウン駅下車。2 番出口より徒歩 5 分。

国土交通省 航空保安大学校

<http://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html>

〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3-11 TEL 072-458-3010



大空の安全を支える

航空保安業務のスペシャリストを養成 する我が国唯一の教育訓練機関

大空を高速で三次元を飛行する航空機。航空交通が安全に秩序正しく、かつ、効率的に運航するためには外部からの支援が必要です。それが「航空保安業務」であり、国土交通省航空局の航空保安職員が中心にこの業務に従事しています。

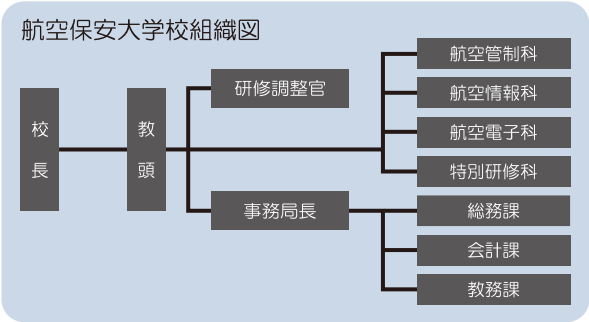
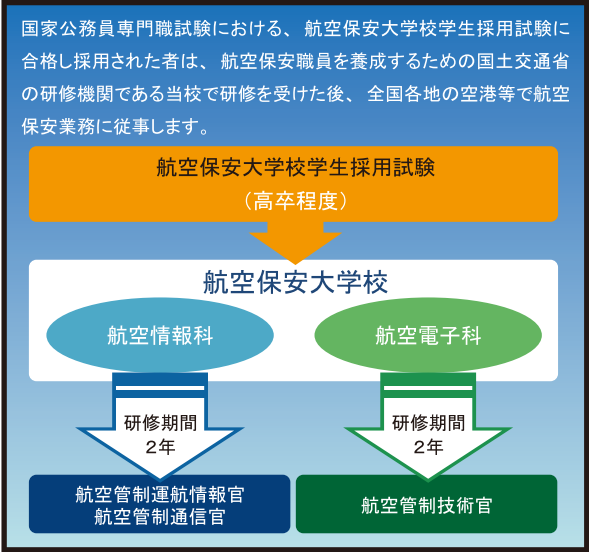
空の安全を地上から支える航空保安職員となるためには、高度な知識と技術を身につける必要があります。

航空保安大学校は、航空保安職員となるために必要な基礎的な知識と技術を身につける基礎研修を行っています。航空保安大学校で研修を履修した職員は全国の航空官署で、航空管制官、航空管制運航情報官、航空管制通信官、航空管制技術官等として空の安全を支えています。

航空保安大学校の沿革

1959(昭和34年)	11月	東京国際空港(羽田)内に「航空職員訓練所」を開設
1965(昭和40年)	6月	航空局技術部に「航空保安職員訓練センター」を設置
1967(昭和42年)	7月	旧運輸省附属機関となり、「航空保安職員研修所」に改称
1969(昭和44年)	4月	本科(航空管制科、航空通信科(現航空情報科)、航空電子科)の研修を新校舎(羽田整備場地区)において開始
1971(昭和46年)	5月	「航空保安大学校」に改称
2008(平成20年)	4月	羽田からりんくうタウン(泉佐野市)に移転

航空保安大学校は、大空の安全を支えるスペシャリストを養成する我が国唯一の教育機関です。



学生は国家公務員として採用され、本校における卒業後は航空機の安全かつ効率的な運航を支える航空情報科学生は航空管制運航情報官に、航空電

～ 授業料は不要です。～



給与 (平成28年12月1日現在)

下記の他に期末・勤勉手当(いわゆるボーナス)が他の国家公務員と同様に支給されます。

航空保安大学校在学中
【俸給月額】(行政職1級5号俸、地域手当含む)

154,000 円程度



航空保安大学校での研修を修了し、航空管制運航情報官、航空管制技術官として発令後(東京空港事務所の場合)
【俸給月額】(専門行政職1級1号俸、地域手当含む)

195,000 円程度

プラス【諸手当】
航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給、扶養手当、通勤手当、住居手当等

2年間の研修で、基礎的な知識と技術を身につけます。業務に従事するため、全国の航空官署に配属され、子科学生は航空管制技術官になります。



学生寮 ～ 全寮制で寮費は無料です ～



学生寮には、航空情報科、航空電子科の学生だけではなく、航空管制官基礎研修生なども入寮します。

卒業後の職場では、他の職種との業務上の接点が多いことから、研修期間中に相互の交流を深めています。関西国際空港を一望できる場所にあり、周辺にはスーパー、病院などがあり便利で閑静な環境で学習できます。



航空情報科

2年間の研修で航空管制運航情報官の業務に必要な航空航法などの基礎知識・技能と、航空英語能力証明のための英語を身につけます。

航空情報科では、航空機の安全運航をささえるために必要な幅広い基礎知識と技能を身につけます。数学、物理学、英語、法学などの一般教養を学ぶとともに、社会教養では社会人としての心構えを身につけながら、専門的な知識・技能を学んでいきます。

空のルールの基本となる国内外の航空法規をはじめ、航空機概論、航空航法、飛行計画、航空気象、安全管理概論やソフトウェア概論など幅広い分野にわたる専門科目に加えて、パイロットから通報される飛行計画の審査・受理、航空機が安全に飛行しているかの運航監視や無線電話による航空機への情報提供の演習など、航空機の運航の安全を支援するために必要となる広範な基礎知識と技能を習得していきます。また、空港などで実際に業務に就く際に不可欠な無線従事者資格（航空無線通士）の取得に必要な科目や航空英語能力証明の取得に必要な英語科目も履修します。

2年間の授業や寮生活を通して、航空管制運航情報官に欠かせないコミュニケーション、チームワーク、協調性などのスキルを身につけます。



シミュレータを使用して、空港に離着陸する航空機への情報提供方法を学びます。



チームワークによりさまざまな仕事を進めることを身につけることはたいへん重要なことです。



空港などに設置されている装置と同等のものを使用して、現場での業務実施方法を学びます。



シミュレータを使って、洋上を飛行中の航空機と交信しながら同時に記録する技能の取得と交信方法を学びます。

航空情報科1年：航空機の運航や通信についての基礎知識習得が主体

- ◆ 教養・外国語：数学、物理学、心理学、法学、社会教養、保健体育、英語、英会話など
- ◆ 専門科目
 - 法規系：国内航空法規、国際航空法規、電波法規など
 - 航空業務系：運航情報業務概論、飛行計画論、航空通信業務論、航空情報業務論、飛行場情報業務論、対空援助論、航空航法、航空管制概論、航空気象学など
 - 工学系：航空機概論、無線工学、情報システム概論、ヒューマンファクター、航空無線施設概論、航空灯火概論など

航空情報科2年：運航支援についての知識・技能の習得が主体

- ◆ 教養・外国語：保健体育、英語、英会話など
- ◆ 専門科目
 - 航空業務系：運航監視論、許認可論、危機管理論、航空通信業務論2、航空情報運用論、運航監督概論、飛行場情報運用論、対空援助論、管制通信論、計器進入方式、業務用英語、飛行場管制論、進入管制論、航空路管制論、レーダー管制論、航空交通管理論、安全管理概論、航空機の運航など
 - 工学系：ヘリコプター概論、Cプログラミングなど



- ・数学などの一般教養科目、国家公務員の各種制度や教育システムの使い方などを学びます。
- ・社会教養科目では社会人として、挨拶・身なり・電話応対などの基本的なビジネスマナーを身につけます。
- ・航空無線通信における航空英語の習得と英語でコミュニケーションを行うための基礎を付けるとともに、対空援助業務で必要となる航空英語能力証明のため英語科目を学びます。

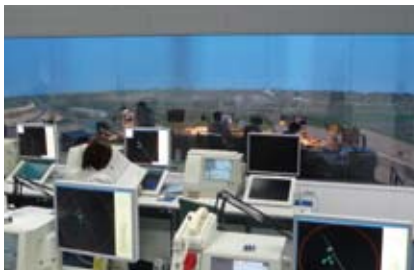
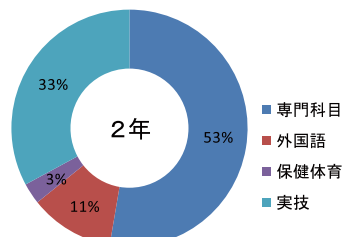
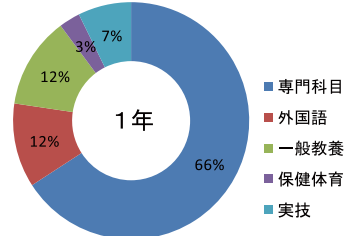


- ・航空関係者にとって必要不可欠な、全国の空港の位置や地点略号等の知識や専門用語などを理解・習得したうえで、空港などで実際に業務に就くために必要な技能を身につけます。
- ・離陸前に計画された飛行経路の航空路・地名等を確認するなど飛行計画の審査・受理に必要な技能を演習を通じて習得します。
- ・飛行計画や航空機との交信内容などの情報を専用端末に入力するなど、端末機器の操作に習熟します。学座で得た基礎知識をもとに運航援助、飛行場対空援助、広域対空援助及び管制通信など各業務の演習をおこない、業務に必要な基礎的な技能を身につけます。



- ・2年の後半には各業務の演習を連携させた実践的な総合実習を行い、実際の業務の感覚を培います。
- ・飛行場対空援助演習では南紀白浜空港をモデルにしたシミュレーターを使用し、空港に離着陸する航空機や空港周辺を飛行する航空機に対し風向風速などの空港の気象情報や交通情報を提供して運航を援助する業務の演習を行います。いずれの演習も座学の基礎知識が重要です。

授業科目の割合



Voice!



航空情報科48期
廣末 丈太郎

私は、幼いころから飛行機にあこがれを抱き航空情報科に入学しました。皆さんのなかには「私は飛行機について知らないからちょっと…」「授業についていけない不安…」という方もいらっしゃると思いますが、ご心配は無用です。教官方が丁寧にそして熱心に指導してくださります。また困ったときは先輩にアドバイスを乞うこともあります。休日には同期同士で誕生日会やバレーボールなどで絆を深め充実した日々を送ることができています。最近 LCC の登場などで航空機が生活の中で以前に増して欠かせないものになってきています。みなさんも航空管制運航情報官として日本の空の安全を守りませんか？

平成7年
航空保安中学校 卒業
（航空情報科25期）

航空情報科 教官
松浦 恵子



航空管制運航情報官は、航空関係の様々な専門分野のコーディネーターです。実際、学生からは、幅広さは想像を絶すると言われるます。学生時代は、国際ルールから航空機の運航や飛行場の運用等、様々な専門科目を習得します。卒業後は、この知識を生かし、様々な地方でダイナミックな業務を実施することから、学校では人との関わりを重要視し、寮では生活を共にします。この経験は、間違いなく一生の宝物になりますよ。卒業生として、職場の先輩として、皆様のことをお待ちしております。

航空電子科

電子工学、コンピュータ、ネットワーク等の電子・IT系の基礎知識から、実務で必要な航空管制システムの理論・実技、航空関係業務の知識を習得します。

航空電子科では、航空機の運航や航空管制の現場で使用される、さまざまなシステムに関する広範な知識や技術を身につけるための学習をします。数学、物理学、法学、英語などの一般教養科目に加え、電子工学、電磁気学、コンピュータやネットワーク等の工学系の基礎知識を学んだ上で、航空保安業務に直結する通信・航法・監視システム、管制情報処理システム等の理論・実技及び航空業務などの専門科目について履修していきます。

これらの研修では主に知識を身につけるための座学講義だけではなく、基礎的な理論や技術を自身のものとするための演習や実験をはじめとして、卒業後に即必要となる技能を習得するため、実際に空港などの管制施設に設置されている無線機器や測定器などを使った実習も行います。

また、航空保安業務の中で使用される通信・航法・監視システムの多くは電波を応用したシステムであることから、2年間の研修期間中に無線従事者の国家資格（「第二級陸上無線技術士」以上）を取得するための学習も行います。

航空電子科の学生は、航空機が安全で効率的に飛行するために必要な「航空保安システム」をテクノロジーで支えるエンジニア“航空管制技術官”となるべく、ここ航空保安大学校で学びます。2年間の研修期間を通じて、航空管制技術官としてまた、社会人として欠かせないコミュニケーションやチームワークなどのスキルも身につけます。



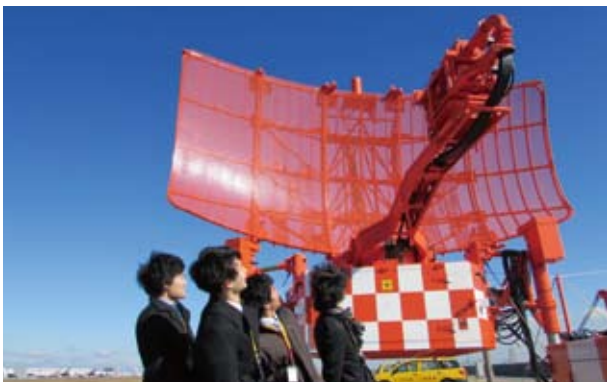
航空管制官をサポートするためには管制官の業務を知ることも必要です。（管制塔での校外研修）



パイロットが航法システムをどのように利用するか理解しておく必要があります。（着陸システムの実習）



コンピュータや通信ネットワークについての知識や技術を身につけます。（ネットワークの演習）



航空管制に欠かせないレーダーについても十分な知識を身につけていきます。（レーダーの校外研修）

航空電子科1年：電気・電子、情報処理の知識習得が主体

- ◆ 教養・外国語：数学、物理学、心理学、法学、公務員教養、保健体育、英語Ⅰ・Ⅱなど
- ◆ 専門科目
 - ≫ 電気・電子工学系：電気磁気学、電子回路、無線機器学、電気電子計測など
 - ≫ 情報工学系：コンピュータシステム基礎、情報通信理論など
 - ≫ 管制技術系：航空管制システム概論、航空衛星システム概論など
 - ≫ 航空業務・法規系：航空管制概論、運航情報業務概論、飛行場概論、電波法規など

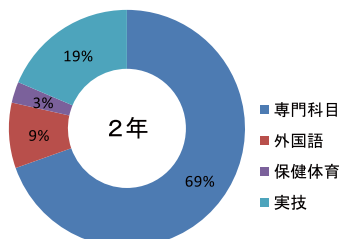
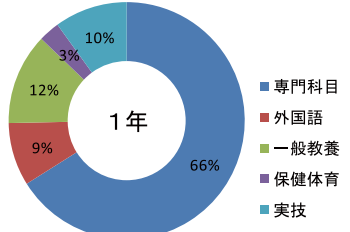
航空電子科2年：航空管制システムのエンジニアとしての基礎技術習得が主体

- ◆ 教養・外国語：公務員教養、保健体育、英語Ⅰ・Ⅱなど
- ◆ 専門科目
 - ≫ 電気・電子工学系：無線機器学、電子基礎実験など
 - ≫ 情報工学系：情報ネットワーク理論・演習、情報処理実技、Cプログラミング、Linux実技など
 - ≫ 管制技術系：航空通信システム理論・実技、航法システム理論・実技、着陸システム理論・実技、監視システム理論・実技、管制情報処理システム概論など
 - ≫ 航空業務・法規系：航空気象概論、航空機概論、航空灯火・電気技術論、飛行検査概論、国際航空法規、国内航空法規など



- ・数学や心理学などの一般教養科目をはじめ、国家公務員の各種制度や教育システムの使い方などを学びます。
- ・保健体育は体力の向上も目的のひとつですが、チームワークの育成に重点を置き、厳しい肉体鍛錬ではなく球技中心の実技科目です。
- ・航空管制官のように日常的に英語を使用するわけではありませんが、英語技術資料の読解や海外機関との調整など、英語が必要な業務もあるので、英語科目も学びます。
- ・電気・電子工学系科目は、難しい数式や回路図等が多く出てくる無線技術者としての基礎科目です。これらの基礎的な知識を身につけた上で、航空保安システムについての専門科目を学びます。
- ・コンピュータやネットワークの知識は、通信・航法・監視システム、管制情報処理システムなどの航空保安システム全般を通じて重要な礎となります。このため、情報処理系の知識や技術についてももしっかり学びます。
- ・将来航空管制技術官として仕事をしていくうえでは、航空の知識や関係法規の知識も必要です。航空管制官や航空管制運航情報官の仕事、「電波」や「航空」に関連する法律なども学びます。
- ・第2学年になると、航空保安システムについての専門科目の授業が中心になります。これらの講義では、航空機の運航や航空管制官をサポートする通信、航法、監視の各機能を持ったシステムの専門知識・技術について習得します。
- ・第1学年から積み上げてきた知識を総まとめする科目でもあるので、これらを全てマスターしてから卒業します。
- ・航空管制技術官が働いている空港などの現場へ出かけ、実際の業務内容について学習します。

授業科目の割合



Voice!



航空電子科48期
山岸 真菜

航空電子科学生は、航空機が安全かつ正確な運航を行うためのシステムを支える航空管制技術官を目指しています。初めて聞く言葉や触れる機器に戸惑いながらも、同期と助け合い日々研修に励んでいます。また、教官や先輩方から配属先での話を聞き、研修へのモチベーションを高めています。寮生活や体育大会等を通して他科の研修生とも交流を深め、お互いの業務内容を理解し信頼関係を築き上げながら、毎日楽しく過ごしています。皆さんも是非一緒に航空管制技術官として空の安全を支えませんか。

平成8年
航空保安大学校 卒業
（航空電子科26期）
航空電子科 教官
上田 栄輔



教官と言っても、学校の先生と生徒の関係ではありません。将来、皆さんが教官となる可能性があり、先輩と後輩の関係になります。私自身も航空保安大学校の出身であり、卒業後に現場経験を得て教官となりました。電子科と言っても文系の方が恐れることはありません。我々教官一同の親切サポートで、最終的には航空システムのプロとして卒業できますので、ご安心ください。

■イベントカレンダー

航空保安大学校では、将来必要となる知識や技術を学ぶだけでなく、チームワーク力や相互理解力を身につけるため、式典などの学校行事に加え、オープンキャンパス（空の日記念を含む）、体育関係行事などの合同研修行事を行っているほか、各科において実習交流や校外研修などを適宜実施しています。また、学生による自主的な活動として、各種のクラブ活動が行われています。



入学式

採用された学生・研修生にとって最初の行事。これから航空保安大学校での生活が始まります。



空の日・オープンキャンパス

空の日イベントを兼ねたオープンキャンパスでは、地元の皆様はもとより全国からお客様をお迎えし、本校や航空のことについて理解を深めていただくため、職員、学生・研修生が一丸となって取り組みます。



10月

11月

12月

1月

2月

3月

体育大会

体育交流

オープンキャンパス 修了式

体育交流

職種間連携強化活動の一環として、職種・科を超えた混成チームにより各種の競技を行い、交流を深めます。



校外研修

航空交通の安全を支えている機関を実際に訪問し、知見を広げるとともに、学習意欲の向上につなげます。



修了式

研修を無事修了し、いよいよ全国の航空官署に赴任していきます。とはいえ、この先も技能証明取得に向けて、現場での訓練が控えています。



寮内消防訓練

地元消防署の指導のもと、各種の訓練を通じて防火意識の向上をはかります。



体育大会

学生主体の企画・運営により、団体活動を通じて人間形成をはかることを目的として、クラス対抗で行われる体育行事。クラスの結束を高めるとともに他のクラスとの交流をはかります。



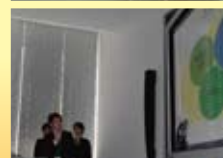
クラブ活動

学生・研修生の自主的な活動として、いろいろなクラブ活動が行われています。参加は任意です。



課題学習発表

学生・研修生の意識向上につなげるため、自らが研究した成果を発表し、相互間で議論する場を設け、お互いに研修で得た知識や学習成果を発表します。



実習交流

学生・研修生自身が説明者となり、他科の学生・研修生に対して自身が習得してきた学習内容に関する知識を教授する活動です。各科の学生・研修生間の相互理解を深め、職種間交流を促進することを目的としています。



快適な寮生活

学生寮は校舎に隣接した場所にあり、地上14階建てで、2階と14階に共用スペースを配し、3～13階に学生用の部屋が配されています。寮の各部屋はすべてバス、トイレ、エアコン付き個室で、机、ベッド、クローゼット等が備えられており、快適な住環境が提供されています。また、学生寮の各階には、学生同士の交流のためのリフレッシュコーナーが設けられています。



りんくうタウン

航空保安大学校は関西国際空港対岸の大阪府泉佐野市、りんくうタウン内にあります。りんくうタウン駅から徒歩5分のところにあり、「りんくうプレジャータウンシークル」をはじめとする商業施設や府営りんくう公園などに隣接しており、良好な環境で学生生活を送ることができます。



航空写真：H27年3月撮影
提供元：大阪府タウン推進局

航空情報科卒業後の職場 ～ 航空管制運航情報官 ～ 安全運航のための情報を管理する

航空機の安全運航に欠かせない「あらゆる情報を管理する」それが「航空管制運航情報官」です。システム、電話、無線など各種ツールを活用し、関係する多くのセクションを連携させる役割を担っています。

航空機の運航に関する様々な情報とは、航空会社や航空管制官が必要とするものから滑走路等が安全に利用できるかどうかの空港運用に関する制限事項までなどと極めて多くの分野に及びますが、それらを的確に収集・管理するとともに、必要とするセクションに確実に伝達・提供することで、空の安全・安心を多方面から支えています。

航空情報科における研修修了後は、飛行援助センター機能を有する8空港に配置されOJT（現場実務訓練）を含む専門研修を行い、技能証明試験に合格して初めて航空管制運航情報官に任命されます。

航空管制運航情報官としての業務の他にも、洋上を飛行する航空機への情報提供を担う東京国際対空通信局や航空機乗組員へ提供される情報を一括管理・発行する航空情報センター、全国各空港の駐機場(スポット)の効率的運用の支援とともに国際・国内航空通信業務の拠点となる航空交通管理センター、国土交通本省等、様々な活躍の場が用意されています。

運航援助情報業務

飛行計画の審査、運航の監視、捜索救難等



飛行場情報業務

滑走路・駐機場(スポット)等の管理運用



対空援助業務

空港・航空路の航空機に対する情報提供



東京国際対空通信局（成田）
日本が管轄する空域へ入域する国際線航空機との交信を行います。



空港以外の主な勤務官署

航空情報センター（成田）
航空機乗組員へ提供する、運航に不可欠な情報を一括管理しています。



航空交通管理センター（福岡）
運航情報官が取り扱うあらゆる情報が収集・管理される中枢機関です。



平成9年 航空情報科 卒業 東京空港事務所 航空管制運航情報官

鈴木 輝政

航空管制運航情報官は航空保安大学の学生時代と職場環境が繋がっているという他の職業にない特殊性から、同僚や同期だけではなく縦の繋がりも強いことで、仕事はしやすい職場だと思います。今の自分があるのも多くの素晴らしい先輩方や後輩達に恵まれたからだ実感しています。また、航空保安大学卒業後も幅広く様々なことを学び、知識や資格等を取得する必要がありますが、空港官署のみならずその後に様々な内容の業務を経験できる職種でもあります。航空会社や事業者の方の直接の窓口やとりまとめ役となる機会も多い職種ですので、知識を基礎にコミュニケーション能力を鍛え、誰からも信頼され、頼られる制運航情報官を目指して下さい。航空情報科卒業生として、一緒に働ける日を楽しみにしております。



平成21年 航空情報科 卒業 航空局交通管制部 運用課

泉谷 斤香



現在、東京霞ヶ関にある国土交通省航空局で働いており、全国の運航情報官が業務を行う根拠となる規程の改正作業などを担当しております。また、航空局では国会開会時は国会への対応も行い短時間で質問に回答しなくてはならないため時間との闘いです。運航情報官は近年女性職員が増えてきていますが公務員である私たちは制度にたいへん恵まれており、十分な出産・育児休暇を取得することができます。結婚・出産・育児を経験しながらも、運航情報官として働き続ける先輩女性が全国にたくさんいます。私も利用できる制度は利用し、今後も運航情報官として働き続けていくつもりです。

運航情報官の業務は一般には馴染みがありませんが、航空の安全につながる責任ある仕事を行っており、やりがいや達成感を必ず感じることができます。そしてどんどん全国に仲間が増えていきます。この記事を読んでくださっているあなたと一緒に働ける日がくることを楽しみにしています。

平成12年 航空情報科 卒業 小松空港事務所 航空管制運航情報官

與那覇 龍

運航情報官は飛行計画や駐機場に係る調整、滑走路等の点検業務、空港管制塔で無線を通じての情報提供業務等、航空機の運航や空港運用に密接に携わることができます。航空機の運航に影響を与えることのないよう、業務の従事にあたっては適時適切な判断が必要となり、それは大きな責任を伴う反面、やりがいにも繋がります。入学時に航空機や空港の知識は必要ありません。職場ではたくさんの方と情報のやりとりをしますので、常に謙虚で責任感を持ち、明るく前向きにコミュニケーションが取れば、研修生活やその後の長い職業人生において困ることはないと思います。高校在学中に将来の職業を決めるのは抵抗があるかもしれませんが、空港・航空分野に従事する公務員は多くなく、将来の活躍の場は多岐に渡ります。エキスパートを目指して第一歩を踏み出してみませんか。



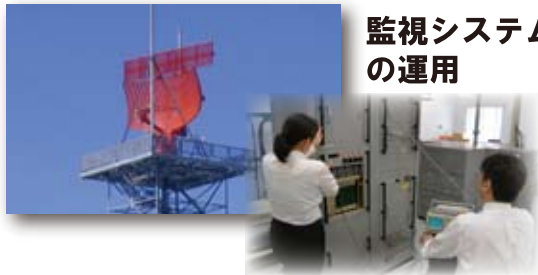
航空電子科卒業後の職場 ～ 航空管制技術官 ～ 航空の安全を技術で支えるエンジニア

十分な安全性のもと、数多くの航空機が効率的に運航するためには、地上の支援システムが必要不可欠であることから、日本全国に様々な管制システム（通信システム、監視システム、管制情報処理システム）及び航法システムを配置しています。

「航空管制技術官」はこれらのシステムを支えるエンジニアであり、その業務は「システムの運用監視、操作、診断、点検整備、データ分析、改良」など多岐にわたります。さらに新しい技術を導入するための開発・評価や、専用の航空機により電波の状態を検査する業務も航空管制技術官の仲間が行っています。

航空電子科では、電子工学、情報処理、航空保安業務、管制システム、航法システムの基礎知識を習得するとともに、無線技術士の国家資格を取得します。卒業後は、全国の航空官署に赴任し、さらなる研修・訓練を受け、試験に合格して航空管制技術官に任命されます。

監視システムの運用



管制官が航空機を誘導するために使用する監視システムの運用を担保しています。

開発・評価



管制システムの設計から評価にかかわることで信頼性の高いシステムを開発しています。

管制情報処理システムの運用



管制業務がスムーズに行えるよう、管制システムを正常稼働させています。

飛行検査



飛行検査用の航空機に搭乗し、地上システムが出すデータが正常であるか検査しています。

「航空管制技術官」がフライトを支えます

平成元年 航空電子科 卒業 那覇航空交通管制部 主幹航空管制技術官

千本 隆

私は航空管制技術官として、空港、航空交通管制部において管制官の目や口として航空管制に使用される管制システム、航空機が安全に運航や着陸するための目印となる航法システムの維持管理を行ってきました。そのために必要な電子工学や情報処理等の知識は、航空保安大学で学んだことをベースに知識を積み重ね業務を行ってきました。

ここ那覇航空交通管制部においても、米軍基地や数多くの離島を含めた空域をスムーズに管制してもらうため、365日24時間を交代制勤務で働いています。

女性が活躍できる職場

平成11年 航空電子科 卒業 技術管理センター 技術管理管制技術官

永野 智子

ここ技術管理センターでは、管制システムや航法システムの導入検討から導入後の運用業務に対する技術サポートまで、一貫したシステムのライフサイクル管理を行っています。私は、主に通信システムの技術サポートを行っており、毎日、空港等から様々な問い合わせが舞い込んできます。日々勉強ですが、一つ一つが自分の知識や経験となることにやりがいを感じています。

また私ごとになりますが中学生の息子がおり、小さい頃は突然の発熱でお休みすることも多く、仕事と家庭の両立に悩んだ時期もありましたが、周りのあたたかいサポートで乗り切ることが出来ました。



やりがいが見つかる職場

平成20年 航空電子科 卒業 仙台システム運用管理センター 航空管制技術官

日高 浩希

ここ仙台システム運用管理センターは、北は青森から南は福島まで東北6県の空港やレーダーサイトに配置されている管制システムや航法システムの管理を行っています。様々なシステムのオペレーションや維持工事など、幅広い仕事をベテランから若手まで一丸となり取り組んでいます。

遠方にある施設が多いため出張することが多いですが、楽しくやりがいのある職場です。

航空保安大学を目指される皆さまと一緒に働くことができる日を楽しみにしています。



よくある質問コーナー

航空情報科に関する質問

◆航空管制官とは違うんですか？

対空援助業務といって、管制塔で航空機に情報提供を実施する仕事がありますが、航空管制官ではありません。航空管制官は航空機を誘導して、安全運航を支える仕事ですが、航空管制運航情報官は、航空機が安全運航の判断をするための情報(気象、周辺の航空交通状況)等を伝達して安全を確保しています。

◆航空管制通信官になりたいです。

航空情報科を卒業し、航空管制運航情報官としての経験を積んだのちに、航空管制通信官として国際対空通信局に配属されることがあります。この業務は日本では成田空港のみで実施しているため、全員が経験できる訳ではありません。また、航空管制通信官になったらずっとその業務をするのではなく、様々な官署で経験を積むことが求められます。

◆入学した学生は全員卒業できますか？

航空保安大学校は、一般の大学と違い、航空の安全を守るための職員を養成する施設です。学生は、成績不良のため職責を果たせないと判断される場合、退学処分となる可能性があり、この場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

◆女性が働きやすい職場ですか？

性別に関係なくスペシャリストとして能力を発揮できます。女性職員の積極登用とワークライフバランス(仕事と生活の両立)に取り組んでおり、すでに多くの女性の先輩が働いています。

◆受験勉強は何をしただいいですか？

公務員採用試験ですので、一般の大学とは異なる場合があります。過去問は、人事院で入手出来ます(有料)ので、傾向を知りたい方は入手して下さい。

◆学位取得は可能ですか？

航空保安大学校のカリキュラムは、国土交通省職員を育成する専門コースとなっています。よって、本校を卒業しても学位取得はできません。

◆学校の見学はできますか？

オープンキャンパスや「空の日」のイベントで、校内見学や、進学相談などを実施しています。最新情報は、航空保安大学校ホームページをご覧ください。

◆全寮制ですか？

全寮制で寮費は無料です。将来、航空の現場に配属されたら、職場の先輩だけではなく、関係者との連携、チームワークが非常に重要となります。その基礎を培うための共同生活です。寮室は、バス・トイレ、エアコン、ベッド、LANを備え付けた個室です。個室で使った電気、水道料金は学生負担です。

◆最終合格したら必ず採用されますか？

最終合格者は採用候補者名簿に記載されますが、成績順に採用意思を確認しながら決定します。合格＝採用ではありません。最後のひとりまで採用が決定するのは、例年、3月末です。

航空電子科に関する質問

◆航空管制技術官は、管制システムの装置などを作るのですか？

航空管制技術官の中には、装置やシステムの設計・開発に携わったり、データを分析してシステムを改良する業務に就くことがあります。ただし、航空管制技術官が自ら装置を製作したり、システムのプログラミングを行ったりすることはありません。

◆航空機の装置も点検整備するのですか？

航空管制技術官は地上の管制システムなどの運用監視、操作、点検整備をしますが、航空機に装備される装置については行っていません。航空電子科では、地上システムが航空機側でどのように利用されているかの学習は行っています。

詳細は WEB で！

航空情報科・航空電子科のページをご覧ください。
<http://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html>

◆転勤について教えてください。

全国異動が基本であり、平均的に3年程度の間隔で、国内空港や関連する官署に転勤し職務に当たることになります。転勤を重ねることにより、業務に対する幅広い知識を習得しスキルを向上できます。新たな仲間も増えることでしょう。人生を豊かにしつつ、高度な専門性を持つ航空管制運航情報官、航空管制技術官になっていたくことを期待しております。

卒業後に勤務する航空官署

- 回 管制部
- △ 空港
- 回 レーダー事務所
- ☆ 航空衛星センター
- 【塗りつぶしの色】
- 赤：情報科と電子科の卒業生がともに勤務する官署
- 青：情報科の卒業生のみが勤務する官署
- 緑：電子科の卒業生のみが勤務する官署



H28年4月1日現在

採用試験の概要（平成28年度の例）

※最新の情報については7月中旬に、改めて採用人数を人事院ホームページに掲載する予定ですので、確認してください。

受験資格

- 平成28年4月1日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して3年を経過していない者及び平成29年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
- 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者で、平成28年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して3年を経過していないもの及び平成29年3月までに当該課程を修了する見込みの者
- 高等学校卒業程度認定試験に合格した者で、平成28年4月1日において当該試験に合格した日の翌日から起算して3年を経過していないもの等人事院が1に掲げる者と同等の資格があると認める者

試験日程

1 受付期間

インターネット 平成28年7月19日(火)9:00～平成28年7月28日(木)[受信有効]

受験申込みは、インターネットにより行ってください。受験案内は、[人事院公式サイト 国家公務員採用試験情報NAVI]で確認できます。インターネット申込専用アドレスは、[<http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html>]です。

2 第1次試験

- 試験日 平成28年9月25日(日)
- 試験地 千歳市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市・泉佐野市・広島市・高松市・福岡市・宮崎市・那覇市
- 試験種目 基礎能力試験(多肢選択式)、学科試験(多肢選択式)
- 合格発表 平成28年11月2日(水)9:00

3 第2次試験

- 試験日 平成28年11月14日(月)～平成28年11月17日(木)のうち指定する日
- 試験地 千歳市・所沢市・泉佐野市・福岡市・那覇市
- 試験種目 人物試験、身体検査及び身体測定
- 合格発表 平成29年1月12日(木)9:00

試験種目及び方法

試験種目	内 容 【 解 答 時 間 】		配点比率
	航空情報科	航空電子科	
<第1次試験>			
基礎能力試験 (多肢選択式)	公務員として必要な基礎的な能力（知能及び知識）についての筆記試験 知能分野 20題 [文章理解（7題）、課題処理（7題）、数的処理（4題）、資料解釈（2題）] 知識分野 20題 [自然科学（5題）、人文科学（9題）、社会科学（6題）] 計 4 0 題 【 1 時間 3 0 分 】		1/4
学科試験 (多肢選択式)	数学及び英語についての筆記試験 数学 13題 [数学Ⅰ、数学Ⅱ、数学A、 数学B（数列、ベクトルの分野に限る。）] 英語 13題 [コミュニケーション英語Ⅰ、 コミュニケーション英語Ⅱ] 計 2 6 題 【 2 時間 】	数学及び物理についての筆記試験 数学 13題 [数学Ⅰ、数学Ⅱ、数学A、 数学B（数列、ベクトルの分野に限る。）] 物理 13題 [物理基礎、物理] 計 2 6 題 【 2 時間 】	2/4
<第2次試験>			
人物試験	人柄、对人的能力などについての個別面接		1/4
身体検査	主として胸部疾患（胸部エックス線撮影を含む。）、血圧、尿、その他一般内科系検査		*
身体測定	色覚、聴力についての測定	色覚についての測定	*

(注) 1 学科試験(多肢選択式)については、出題範囲が限定されています。詳しくは人事院HP採用情報NAVIをご覧ください[<http://www.jinji.go.jp/saiyo/siken/sennmonnshyoku/koudai/gakkahanni28.pdf>]。
2 ()内の数字は出題予定数です。
3 「配点比率」欄に*が表示されている試験種目は、可否の判定のみを行い、その他の試験種目については得点化しています。
4 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。
5 合格者の決定方法の詳細については、人事院HP採用情報NAVIをご覧ください。
6 航空電子科では、航空保安大学校での研修において、採用試験科目以外に数学Ⅲを入学までに学習していることを前提とした講義がなされます。

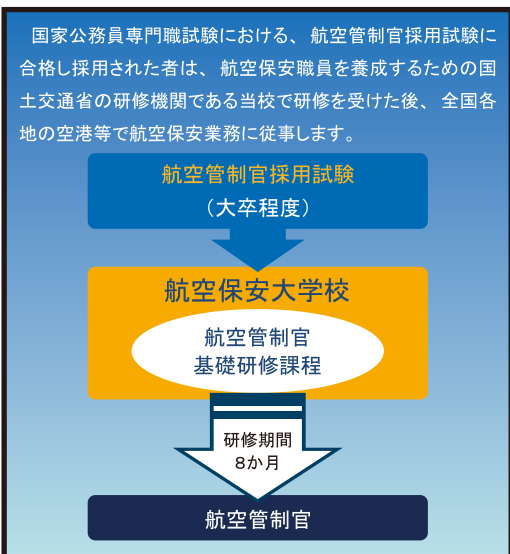
近年の採用試験の実施結果

項目	平成27年度		平成26年度		平成25年度	
	航空情報科	航空電子科	航空情報科	航空電子科	航空情報科	航空電子科
申込者数	382 (188)	247 (58)	384 (176)	262 (51)	360 (135)	223 (28)
第1次試験合格者数	79 (49)	117 (31)	92 (42)	137 (24)	72 (21)	146 (19)
最終合格者数	45 (31)	67 (22)	50 (24)	77 (16)	39 (17)	82 (12)
採用者数	21 (14)	36 (9)	25 (11)	36 (6)	21 (12)	34 (9)

()内の数字は、女性を内数で示す。

航空管制官

8ヶ月間の研修で航空管制官になるための基礎知識及び技能
並びに無線で指示をするための航空無線通信士の資格を取得します。



飛行場管制業務
空港を中心に約9km圏内を担当する。空港にある管制塔から目視により航空機を捉え、離着陸の許可、飛行場面の移動の指示等を発出する。



ターミナル・レーダー管制業務
空港から約100km圏内を担当する。航空交通管制部から引き継いだ各方面からの到着機はここでレーダーを用いて順序よく並べられ、管制塔へと受け渡される。



航空路管制業務
主に巡航中の航空機に対し、レーダーを用いて指示や許可を与える。全世界の空の中で、日本が担当する空域を4つの航空交通管制部が分担する。

■ 自信と決断力

～いざというとき**決断**を下せるか～

あなたが航空管制官になれば、あなたの言動にはとてつもなく大きな意味と責任感が伴います。それを認識してもなお、冷静な決断を下せる自信と責任感を培える人材を求めています。そのためには、いくつものシナリオと対策を準備しておく必要があります。

困難な道の途中でくじけそうになることもあるでしょう。しかし、あなたは決して一人ではありません。努力を絶やさなければ、必ず多くの仲間がサポートしてくれるでしょう。

■ チームとして

～**チーム**で動くことを楽しめるか～

航空機は大きなチーム力に支えられています。航空管制運航情報官、航空管制技術官、パイロット、運航関係者、そして気象庁職員などとの連携のうに、安全運航が実現します。

私たちは、チームメンバーとの調和を保ち、それを楽しめる人材を求めています。そのためには常日頃より自発的に行動し、仲間とのコミュニケーションを大切にしなければなりません。チームのメンバーと協働して大きな仕事を成し遂げたときには、大きな喜びを感じることでしょ

■ 楽しむ力

～新たな**動機付け**を発掘できるか～

航空管制官には退職まで異動がつきものです。その度に、訓練と試験を受けなければなりませんし、生活環境も変わります。

しかし、様々な地域で生活でき、多くの仲間と出会えることは、人生の大きな糧となります。いかなる状況でも、うまく自分を動機付けし、高い目標を持って行動することにより、仕事を楽しめる人材を求めています。空や飛行機が好き、という感覚はきっとあなたのモチベーションを高めることでしょ

給与（平成28年12月1日現在）

- 航空保安大学校での基礎研修中も給与が支給されます。採用当初の給与の月額は、4年制大学新卒、職歴がない場合、次のとおりです。

188,000 円程度

（地域手当含む）

このほか、期末手当・勤勉手当（いわゆるボーナス）などが支給されます。



- 基礎研修を修了し、航空管制官として発令後（4月採用の場合）の給与の月額は、東京空港事務所配属の場合、次のとおりです。

240,000 円程度

（調整数2の俸給の調整額及び地域手当含む）

このほか、期末手当・勤勉手当（いわゆるボーナス）に加え、航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給が支給されます。

入寮について



学生寮14階 ミーティングスペースでの自習風景

学生寮への入寮は義務ではありませんが、ほとんどの研修生は入寮しており、同居家族のある研修生でも別居して入寮するケースもあります。

学生寮での自主的な勉強会の場で得られることは多いようで、入寮していない研修生も週末に学生寮に来て勉強会に参加しているようです。入寮しない場合も、本校からあまり遠くない場所から通われることを強くお勧めします。

研修生の声



世界一安全な乗り物、航空機。その当たり前の安全は、全世界の航空管制官によって支えられています。私はこのプロとしての使命感に憧れ、航空管制官を目指しました。

航空保安大学校では、目標を同じくする仲間とともに座学やシミュレーターを用いた実習を行っています。専門的な内容で難しく大変ですが、教官方や同期の力を借り、勉強会や自主練習を重ねながら日々の研修に励んでいます。学んだことを活かして、思い描いたように実習ができたときの楽しさは、何事にも代えることができません。

休日は同期と食事をしたり、登山をしたり、リフレッシュも欠かせません。年齢も経歴も様々な同期たちと、同じスタートラインに立ち、一緒に成長を感じています。

航空管制官は、この広い空を飛ぶ多くの人々の当たり前を守り続ける仕事です。皆さんも私たちとともに、空への夢を叶えませんか。

航空管制官基礎研修課程 121期 吉川 充

航空保安大学校での研修について

平成5年 航空保安大学校 卒業
航空保安大学校 航空管制科教官

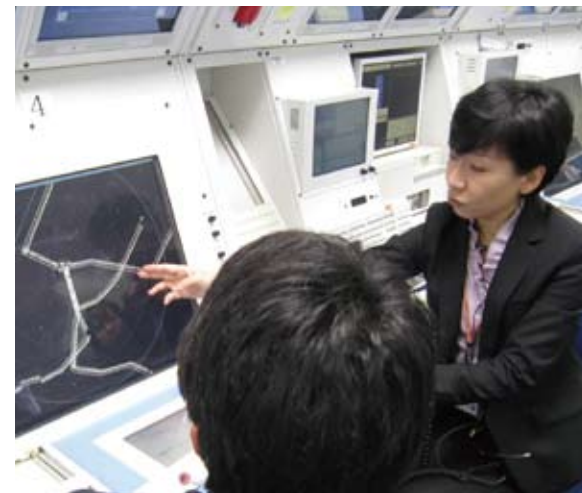
松上 昭子

進入管制方式とターミナル・レーダー管制方式(実習)を担当しています。滑走路から飛び立ち上昇してどんどん小さくなる出発機、少しずつ高度を下げ滑走路へ向け一列に並んでいる到着機を見たことはありませんか。

航空機の運航から見ると、出発機だと離陸後約5分間、到着機だと着陸前約15分間のできごとで、どちらも高度や速度がどんどん変化するフェーズです。

そんな航空機たちをできるだけ最短で目的地へ向けたり無駄なく一列に並べる技術の基礎と、パイロットたちに寄り添う心を、座学と実習を通して研修生に伝えるのが私たち教官の役目だと思っています。

一緒に航空管制官を目指してみませんか。





平成29年度 航空管制官採用試験の概要

採用予定数 約120名 ※

※採用予定数は、変動することがあります。最新の情報は人事院ホームページで確認してください。

受験資格

次のうちのいずれかに該当する者

- (1)昭和62年4月2日から平成8年4月1日生まれの人
- (2)平成8年4月2日以降生まれの人で次に掲げるもの
 - (ア)大学卒の人及び平成30年3月までに大学を卒業する見込みの人並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
 - (イ)短大又は高専卒の人及び平成30年3月までに短大又は高専を卒業する見込みの人並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

試験日程

1 受験申込受付期間

インターネット 平成29年3月31日(金)9:00～平成29年4月12日(水)[受信有効]

試験の受付期間内に手続きを行ってください。

受験案内は、次のウェブサイトで確認することができます。

人事院公式サイト 国家公務員試験採用情報NAVI
「航空管制官採用試験」

受験申込みは、インターネットにより行ってください。

インターネット申込専用アドレスは、[<http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html>]です。

お使いのパソコンで申込手続きが可能かをチェックできます。インターネット申込専用アドレスへアクセスして、早めに確認してください。

2 第1次試験

- ・試験日 平成29年6月11日(日) 8:50(受付開始) 9:20(試験開始)～18:20(試験終了)
- ・試験地 札幌市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市・泉佐野市・広島市・松山市・福岡市・宮崎市・那覇市
- ・試験種目 基礎能力試験(多肢選択式)、適性試験Ⅰ部(多肢選択式)、外国語試験(聞き取り)、外国語試験(多肢選択式)
- ・合格発表 平成29年7月4日(火) 9:00

3 第2次試験

- ・試験日 平成29年7月12日(水)
- ・試験地 札幌市・東京都・泉佐野市・福岡市・那覇市
- ・試験種目 外国語試験(面接)、人物試験
- ・合格発表 平成29年8月23日(水) 9:00

4 第3次試験

- ・試験日 平成29年8月31日(木)・9月1日(金)のうち指定する日
- ・試験地 泉佐野市
- ・試験種目 適性試験Ⅱ部、身体検査、身体測定
- ・合格発表 平成29年10月3日(火) 9:00

5 採用決定

最終合格者は、採用候補者名簿(1年2ヶ月間有効)に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。(最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。)

6 採用(予定)

採用は、平成30年4月、8月及び12月に分けて行う予定です。

採用後は、航空管制官となるため航空保安大学校で研修を受けることとなります。研修期間は、8ヶ月間です。

欠格事項

この試験を受けられない者

- (1)日本の国籍を有しない者
- (2)国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
 - 成年被後見人、被保佐人(準禁治産者を含む。)
 - 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
 - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
 - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者

Frequently Asked Questions

Q 航空管制官には高い英語能力が必要とされますか？

A 航空管制業務を行うには、国際民間航空機関(ICAO)が定める英語能力証明試験を定期的に受験し、一定基準以上の成績を収めなければなりません。
緊急事態などが発生すれば、定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話能力も必要となりますが、あくまで英語はパイロットとのコミュニケーションツールであって、他のスキルを習得することも要求されます。

Q 航空管制官には理系と文系どちらが向いていますか？

A 一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はそれぞれしっかりと勉強して乗り越えています。

Q 採用された研修生は全員卒業していますか？

A 基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

Q どのような技能が航空管制官に必要ですか？

A 航空機は自動車と違って高度差により経路が交差するので、三次元空間のイメージをしやすい人が向いています。また、複数の航空機を同時にコントロールするため、一点に集中することなくあちこちに気配りできることも大切です。それ以外にも航空機の便名や通報事項を聞いてすぐに記憶できる短期記憶能力や同時に複数の仕事をバランス良くこなす要領の良さがあると良いかもしれません。
航空管制業務にはチームワークが不可欠です。高速で飛行するたくさんの航空機を安全に処理するには個人の能力では限界があるからです。相手の年齢や経歴に関係なく、アドバイスを素直に受け入れる心や、気付いたことを発言する積極性なども必要です。

Q 過去の研修生から新入生へのアドバイスなどはありますか？

A 研修生には修了時にアンケートをお願いしています。その中からいくつかご紹介します。
☆文系、理系、英語力の差は全く関係ありません。大事なことは謙虚に学ぶ姿勢です。
☆分からないことはそのままにせず、疑問に思ったことはどんどん調べ、質問して下さい。教官は皆、第一線で活躍している方ばかりです。そして、得た知識・経験は同期で共有して下さい。そうすることで理解も深まり絆も深まります。Do your best!!
☆同期はとても大切な存在です。お互いに助け合い、高めあい、励ましあい、同期がいたからこそ厳しい研修も乗り越えることができました。皆が多様なバックグラウンドを持ち、刺激しあいながら切磋琢磨できる環境がここにはあります。

航空保安大学校HPと国土交通省航空局HPに、情報がまだまだたくさんあります。ぜひ、チェックしてみてください。



航空保安大学校公式ホームページ

航空保安大学校

検索



タワーマン

航空管制官公式ホームページ

航空管制官 公式

検索

